

Communiqué de presse

Marseille, le 06 mars 2025

La SNCF renouvelle sa confiance à FATEC pour optimiser sa gestion de flotte

Depuis 2002, le leader indépendant de la gestion de flotte, accompagne la SNCF. À l'issue d'un appel d'offres, le contrat de gestion vient d'être reconduit pour une durée ferme de quatre ans à laquelle s'ajoutent quatre années optionnelles. Cette perspective permettra d'approfondir le partenariat en travaillant sur des thématiques d'importance stratégique pour la SNCF.



Théophane Courau, Président de FATEC, et Frédéric Comte, DGFA du parc automobile SNCF.

Depuis que FATEC a été reprise par Théophane COURAU, le partenariat avec la SNCF a été plusieurs fois renouvelé. Le dernier renouvellement vient d'intervenir pour une entrée en vigueur au 1er janvier 2025. Malgré sa satisfaction quant au service fourni par FATEC, la SNCF avait souhaité une remise en concurrence. « *Tout le monde sait faire du fleet, mais on devait détecter ceux qui avaient le plus de potentiel pour aller de reddition vers une logique de réflexion sur l'ensemble des frais d'entretien.* », exprime Frédéric Comte, DGFA du parc automobile de la SNCF.

Des approfondissements thématiques

Le contrat concerne les différentes entités de la SNCF ainsi que les filiales du groupe. Le parc se compose de 25 000 véhicules et engins dont 95 % de véhicules légers. Deux niveaux de service ont été prévus. D'une part, un accompagnement dans la gestion technique et administrative des véhicules, dès leur mise à la route (notamment l'entretien, la maintenance, l'aide à la restitution) ainsi que la relation avec les conducteurs. D'autre part, de l'analyse et du conseil destinés à améliorer le pilotage du parc. Sur ce point, FATEC a su marquer sa différence en approfondissant différentes thématiques. « *Nous sommes dans l'esprit d'un client pilote* », se réjouit Frédéric Comte. Neuf projets ambitieux ont été proposés. « *Les premiers livrables interviendront à la fin du premier semestre 2025. Ils s'échelonneront jusqu'à fin 2026* », précise Marine Dumontier, responsable grand compte qui pilote la flotte de la SNCF chez FATEC.

Des projets complets

Parmi les objectifs fixés, FATEC travaillera à la sécurisation de l'utilisation des cartes carburant et du télépéage par les collaborateurs de la SNCF. Le nouveau contrat optimisera également les dépenses techniques et d'entretien par une analyse des données et des outils mis à disposition (application pour les conducteurs, portail de gestion accessible aux différents responsables hiérarchiques...). Un troisième approfondissement concernera la RSE : réparer plutôt que remplacer, recours à des pièces de réemploi, objectifs d'émissions carbone. Par ailleurs, FATEC fera des propositions à la SNCF dans le but de réduire le temps d'immobilisation de ses véhicules. Dernier axe, le renforcement du maintien en conformité des véhicules, avec le souci d'assurer la sécurité des agents qui se déplacent et d'éviter les immobilisations pouvant perturber des chantiers.

« *Nous sommes ravis d'entamer un nouveau chapitre avec la SNCF. En démontrant sa capacité à innover et progresser sans cesse, FATEC a proposé une profondeur stratégique qui permettra à cette grande entreprise d'optimiser sa flotte pour au moins quatre années supplémentaires.* », conclut Théophile Courau, président de FATEC.

A propos de FATEC :

FATEC est le 1^{er} gestionnaire indépendant de mobilité d'entreprise en France, avec 170 000 véhicules gérés pour plus de 300 clients privés et publics. L'entreprise assure la gestion opérationnelle et technique des flottes de véhicules (légers, utilitaires, industriels, engins...) multi-pays. Avec son équipe de plus de 280 collaborateurs, FATEC s'appuie sur ses experts métiers, ses outils et des services sur-mesure pour mettre en œuvre la stratégie du client, et coordonner la relation avec les conducteurs, les services internes et les fournisseurs. FATEC intègre et analyse toutes les datas du parc de véhicules, et accompagne les flottes privées et publiques vers une mobilité responsable.

Plus d'infos sur www.FATEC-group.com