



Musée Mercedes-Benz

Communiqué de presse

25 juin 2026

Exposition «130 ans d'utilitaires et de camions» au musée Mercedes-Benz jusqu'à avril 2027

- Des utilitaires et des camions couvrant 130 ans d'histoire jusqu'aux eSprinter et eActros 600 équipés de motorisations électriques hautes performances
- En 1896, Carl Benz a vendu la première fourgonnette et Gottlieb Daimler livré le premier camion
- « Classics & Coffee » le 28 juin 2026, avec un thème spécial : « Véhicules commerciaux »

Stuttgart. Depuis que Carl Benz a vendu la première fourgonnette en 1896 et que Gottlieb Daimler a livré le premier camion la même année, les véhicules commerciaux ont façonné le monde des transports et de la logistique à l'échelle mondiale. L'exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires » au Musée Mercedes-Benz retrace cette histoire et présente, du 28 juin 2026 au 4 avril 2027, sept véhicules de différentes époques dans la salle d'exposition n° 5, parmi lesquels les derniers modèles 100 % électriques de Mercedes-Benz Vans et Mercedes-Benz Trucks, tels que l'eSprinter et l'eActros 600.

Indispensables au quotidien

Cette exposition temporaire met en lumière l'importance des utilitaires et des camions dans la vie quotidienne: ils assurent l'approvisionnement en marchandises, contribuent au bon fonctionnement des cycles économiques et font tout autant partie du paysage sur les chantiers de construction que sur les autoroutes et dans les villes. Il n'y a pratiquement aucun domaine de la vie quotidienne qui puisse s'en passer. L'exposition « 130 ans de véhicules commerciaux » met en valeur cette diversité en présentant des utilitaires et des camions issus de trois époques différentes. Les stations multimédias s'inspirent de formes de communication historiques, telles que les annonces publicitaires traditionnelles, et enrichissent les expositions en y apportant des points de vue supplémentaires. Un globe animé à LED de 1,5 mètre de haut, qui met en images les données et les anecdotes issues des 130 ans d'histoire des véhicules utilitaires Mercedes-Benz, illustre de manière saisissante l'importance mondiale de ces derniers.

Les véhicules présentés :

- Le **Benz 1C** de 1922 incarne les débuts de la production en série des camions. Ce véhicule de 1,5 tonne était à l'origine un camion de pompiers, puis il a été transformé. Au cours de sa restauration, il a été équipé de sa superstructure à plateau actuelle.
- À partir de 1952, le **fourgon Mercedes-Benz 170 V** a également été utilisé par le service après-vente de Mercedes-Benz. Cette fourgonnette compacte transportait des outils et des pièces de rechange sous une « superstructure Sindelfingen » au design élégant.
- Le **bus panoramique Mercedes-Benz O 319 D** de 1961 était un véritable régal pour tous les passionnés de voyages. Les minibus de ce type, tout comme les utilitaires L 319, ont marqué l'époque du « miracle économique ».

- La **Mercedes-Benz L 911** porte les traces d'une vie de travail : l'exposition temporaire présente ce véhicule de poids moyen à capot court datant de 1966, dont la patine d'origine est restée intacte.
- Le **Mercedes-Benz eVito** de 2023, doté d'une motorisation 100 % électrique, fait ses preuves au quotidien dans les secteurs de la logistique urbaine, de l'artisanat et des services. Divers véhicules produits en petites séries ont ouvert la voie à cette évolution.
- En 1995, le Mercedes-Benz Sprinter a donné son nom à toute une catégorie de véhicules. Le dernier **eSprinter de Mercedes-Benz** poursuit cette success story avec une motorisation électrique à batterie et une traction arrière. On peut y admirer un véhicule datant de 2024.
- Le **Mercedes-Benz eActros 600** est produit en série depuis 2024. Il est conçu pour le transport sur de longues distances à l'aide d'une batterie : Avec une capacité de batterie de 621 kWh et une autonomie de 500 kilomètres sans recharge, il établit de nouvelles références dans le domaine du transport longue distance.

Utilitaires et camions dans l'Atrium

Dans l'atrium du musée, une exposition consacrée aux véhicules commerciaux classiques de l'histoire de Mercedes-Benz vient compléter l'exposition. Des reconstitutions fidèles de la camionnette de livraison Benz Combinaison de 1896 et du camion Daimler de la même année sont exposées à l'occasion de l'inauguration de l'exposition temporaire consacrée aux pionniers de l'histoire des véhicules commerciaux. Ces deux véhicules d'exhibition sont également utilisés lors de divers événements.

Maquettes et ateliers interactifs

L'exposition met également en valeur la diversité des utilitaires et camions en modèles réduits. Avec plus de 180 miniatures d'utilitaires et de camions de toutes sortes, les visiteurs peuvent découvrir les dernières nouveautés à différentes échelles, principalement au 1/87e. Elles ont été fournies par les membres du Club des modèles réduits Mercedes-Benz.

Deux stations interactives permettent également de découvrir l'exposition de manière ludique : un jeu d'arcade invite les joueurs à participer à des courses de camions virtuelles, tandis que « VANtastic Memo » met votre mémoire à l'épreuve avec des images tirées de l'histoire des utilitaires.

Rencontre de voitures classiques et Journée familiale

Lors de l'événement thématique spécial organisé dans le cadre du rassemblement multimarque de voitures de collection « Classics & Coffee », le 28 juin 2026, les véhicules commerciaux occuperont le devant de la scène, parallèlement à l'inauguration de l'exposition spéciale. Les utilitaires et les camions joueront également un rôle de premier plan lors de la Journée de la famille, le 5 juillet 2026. Il sera notamment possible de faire un tour à bord de véhicules d'époque.

Le musée Mercedes-Benz est ouvert du mardi au dimanche, de 9 h à 18 h.

La billetterie ferme toujours à 17 h.

Informations complémentaires et ressources multimédias :

mercedes-benz-archive.com/museum

Le musée Mercedes-Benz sur les réseaux sociaux :

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

Mercedes-Benz Heritage GmbH

«Heritage Creates Future»: fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, filiale à 100 % de Mercedes-Benz Group AG, dispose de plusieurs divisions chargées de l'ensemble des questions historiques liées à la marque à l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde. Il retrace de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et fait découvrir l'histoire de la marque à un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques liés à la marque, on peut citer le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, la maison natale de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison de Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach est un pôle d'excellence dédié aux voitures classiques arborant l'étoile à trois branches. Outre leur activité exclusive de reprise de véhicules, ces experts proposent des services d'entretien et de restauration de Mercedes-Benz classiques et constituent le premier interlocuteur pour l'achat de pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents d'origine des véhicules conservés dans les « archives », qui consignent, préservent et conservent de nombreuses traces de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique au monde et sans équivalent.

Afin de faire revivre l'histoire unique de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et salons automobiles historiques de renom à travers le monde. Des voitures classiques issues d'une collection comptant plus de 1 000 véhicules sont mises à disposition à cette fin. Outre la présentation de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur les échanges avec les clubs Mercedes-Benz reconnus et la communauté des amateurs de voitures classiques.

Légendes

26C0163_001

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Un véhicule de service Mercedes-Benz 170 V de 1952 (à droite) et un camion Mercedes-Benz L 911 à capot moteur court de 1966. Photo prise depuis la cabine de conduite de la Benz 1C de 1922. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_002

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Plan d'ensemble. De gauche à droite : Mercedes-Benz eSprinter (2024), Mercedes-Benz eActros 600 (2024), autocar panoramique Mercedes-Benz O 319 D (1961), camion à capot moteur Mercedes-Benz L 911 (1966), véhicule de service Mercedes-Benz 170 V (1952) et Benz 1C (1922). Photo : Dirk Weyhenmeyer.

26C0163_003

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Autocar panoramique Mercedes-Benz O 319 D de 1961. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_004

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Le Mercedes-Benz eSprinter (à gauche) et le Mercedes-Benz eActros 600, tous deux prévus pour 2024. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_005

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Mercedes-Benz eActros 600 à partir de 2024 ; À gauche de la photo, on peut voir le globe LED animé qui présente des données et des anecdotes retraçant les 130 ans d'histoire des véhicules utilitaires Mercedes-Benz. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_006

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». De droite à gauche : Benz 1C (1922), véhicule de service Mercedes-Benz 170 V (1952) et camion à capot moteur Mercedes-Benz L 911 (1966). Au centre, une réplique d'une colonne publicitaire historique présentant des informations sur les débuts des véhicules utilitaires Mercedes-Benz. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_007

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Un véhicule utilitaire Mercedes-Benz 170 V de 1952, doté d'une superstructure de fourgon fermé montée en usine. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_008

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Un véhicule de service Mercedes-Benz 170 V de 1952 (vue de face) et un camion Mercedes-Benz L 911 à capot moteur court de 1966. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_009

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Camion Mercedes-Benz L 911 à capot moteur court de 1966 (à droite) et autocar panoramique Mercedes-Benz O 319 D de 1961. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_010

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Mercedes-Benz eVito à partir de 2023. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_011

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires ». Détail du panneau arrière de la vitrine présentant des informations sur l'histoire des véhicules utilitaires Mercedes-Benz. Photo : Florian Schmucker.

26C0163_012

Musée Mercedes-Benz, exposition temporaire « 130 ans de véhicules utilitaires » : présentation de brochures d'époque et de maquettes de voitures à l'échelle 1:87. Photo : Florian Schmucker.