

Communiqué de presse

Saint-Priest, le 10 septembre 2024

Eurofleet Tyres & Services réduit le bilan carbone des flottes en proposant les pneus reconditionnés Leonard

Pour accompagner ses clients dans la décarbonation de leur flotte de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers, le réseau Eurofleet Tyres & Services propose les pneus reconditionnés et « made in France » de la marque Leonard. Leur processus de fabrication réduit l’empreinte carbone du pneumatique de 63 % tout en contribuant à l’économie circulaire.

Accompagner la transition énergétique des flottes et les entreprises dans leurs engagements RSE implique d’agir sur les pneumatiques qui constituent un consommable important. Eurofleet Tyres & Services propose une solution bas-carbone en référençant les pneus reconditionnés de la marque Leonard, disponibles dans les enseignes Speedy, Côté Route et First Stop, soit un réseau de près de 900 points de services partout en France métropolitaine.

Des pneumatiques bas-carbone



Leonard est fabriqué à Béthune par Blackstar, une entreprise française spécialiste du pneu rechapé. Elle sélectionne des carcasses de pneumatiques premium, existantes et en parfait état, pour leur apposer une nouvelle bande de roulement aux performances élevées. Le pneu passe ensuite dans un four à 150 °C pour sa vulcanisation. Avant sa commercialisation, chaque pneumatique subit une série de contrôles, automatiques et manuels, afin de s’assurer qu’il remplit les mêmes exigences de qualité qu’un pneumatique neuf.

Une gamme diversifiée

Eurofleet Tyres & Services propose l’intégralité de la gamme Leonard qui répond à la plupart des besoins des flottes. Pour les voitures particulières, l’offre « été » couvre les dimensions allant de 14 à 17 pouces avec 42 références différentes. Il existe également un pneumatique « 4 saisons » de 14 à 18 pouces. Quant aux véhicules utilitaires légers, ils peuvent à leur tour s’équiper de pneumatiques Leonard « 4 saisons », qui sont disponibles dans 14 dimensions, en 15 et 16 pouces.

Ces pneumatiques reconditionnés offrent des performances équivalentes à des pneumatiques de classe C sur l'étiquetage européen. Le tout avec un bilan carbone imbattable puisque le cycle complet de fabrication émet 63 % de carbone en moins par rapport à celui d'un pneu neuf.

Eurofleet Tyres & Services dispose ainsi d'un levier efficace pour accompagner les flottes dans leur décarbonation tout en maîtrisant leurs dépenses liées au remplacement des pneumatiques.

À propos d'Eurofleet Tyres & Services :

Eurofleet Tyres & Services est un réseau d'experts dans le suivi et l'entretien de tous types de véhicules. Composé des enseignes Speedy et First Stop et Côté Route, Eurofleet Tyres & Services propose ses compétences dans ses près de 900 centres répartis sur l'ensemble de la France. Le réseau offre l'assurance d'un conseil personnalisé, d'une gestion simplifiée de l'entretien et des pneumatiques pour les parcs de Véhicules Légers, Véhicules Utilitaires Légers, Poids Lourds et Véhicules Industriels.