



Carrier Transicold confirme la supériorité énergétique de ses unités Vector S 15 et Vector HE 17 face à la hausse des prix du carburant

RUEIL-MALMAISON, France, 19 mai 2026 - Carrier Transicold publie les résultats d'une étude comparative menée sur ses unités de réfrigération Vector S 15 et Vector HE 17. Testées sur des équipements appartenant à des clients, selon une méthodologie qui reflète les conditions réelles d'utilisation, les analyses démontrent que les solutions de Carrier Transicold pour semi-remorques permettent de réduire la consommation de carburant sans compromettre la performance thermique. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation (NYSE : CARR), leader mondial des solutions intelligentes pour le climat et l'énergie.

Dans un contexte marqué par la hausse continue des prix du carburant et la pression croissante sur les coûts d'exploitation, les acteurs du transport frigorifique recherchent des solutions fiables pour préserver leurs marges tout en garantissant performance et fiabilité. Dans ce contexte, Carrier Transicold dévoile les résultats d'une étude comparative menée sur deux unités phares de sa gamme pour semi-remorques : le Vector S 15 et le Vector HE 17 mono-température, comparés à des solutions équivalentes disponibles sur le marché.

Réalisés dans des conditions réelles d'exploitation, les tests montrent que le **Vector S 15** offre plus de **30 % d'efficacité énergétique en fonctionnement continu** et plus de **20 % en mode start/stop**, entraînant une réduction directe des dépenses de carburant et des émissions polluantes pour les exploitants de flottes.

Doté d'un moteur à vitesse variable et d'une architecture semi-électrique, le Vector S 15 délivre une **capacité de refroidissement de 15 kW**. Cette combinaison

de technologies avancées permet d'offrir des performances à haute capacité et une efficacité énergétique optimisée, avec des **économies de carburant de 30 %** observées lors des tests comparatifs.

Plus performant, le **Vector HE 17** pousse ces gains encore plus loin. Il atteint jusqu'à **16 % d'efficacité énergétique supplémentaire par rapport au Vector S 15**, grâce à une technologie d'onduleur avancée qui adapte en continu la puissance à la charge réelle. Il intègre un compresseur scroll à entraînement électrique associé à ce système d'onduleur, permettant d'adapter en continu la vitesse et la charge aux besoins de refroidissement.

Le Vector HE 17 offre également d'excellentes performances en mode électrique, que ce soit en connexion au réseau en dépôt ou en fonctionnement sur route via le pack batterie monté sur un châssis [R]eCool de Carrier Transicold.

« La hausse des prix du carburant influence les décisions d'achat dans le secteur du transport et de la logistique. Nos clients recherchent des réponses éprouvées, pas des promesses. Les résultats des essais confirment ce que les exploitants des flottes nous rapportent sur le terrain : nos unités offrent des économies de carburant mesurables à un moment où chaque livraison et chaque litre de carburant comptent », souligne Scott Dargan, Directeur sénior et Directeur général Europe, Moyen-Orient et Afrique Carrier Transicold.

En complément des unités, Carrier Transicold dispose d'un large portefeuille de solutions contribuant à améliorer l'efficacité énergétique, incluant des panneaux solaires pour réduire la charge moteur, les contrats de service BluEdge pour une maintenance proactive et une maîtrise des coûts, ainsi que la plateforme digitale Lynx Fleet pour la surveillance en temps réel et l'optimisation des performances basée sur les données.

Pour les clients qui souhaitent supprimer toute consommation de carburant, Carrier Transicold propose également des solutions entièrement électriques pour tous types de véhicules.

Pour plus d'informations sur les produits Carrier Transicold, rendez-vous sur www.carriertransicold.fr ou sur LinkedIn : Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration.

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport et l'acheminement des marchandises sous température dirigée grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la visibilité de la chaîne du froid. Depuis plus de 50 ans, Carrier Transicold est un leader du secteur, offrant à ses clients dans le monde entier des systèmes de réfrigération pour conteneurs et des groupes électrogènes avancés, économes en énergie et respectueux de l'environnement, ainsi que des unités pour camions à entraînement direct et diesel, et des systèmes de réfrigération pour semi-remorques. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation, leader mondial des solutions intelligentes pour le climat et l'énergie, engagé dans le développement d'innovations qui améliorent le confort, la sécurité et la durabilité.

###