



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
10 décembre 2025

Deux eSprinter châssis livrés à la régie intercommunale PEMB (94)

Chaque année, Paris Est Marne & Bois ([PEMB](#)) livre près de 10 000 bacs de collecte de déchets pour 520 000 habitants de 13 communes, les anciens bacs étant recyclés. Désormais les livraisons se déroulent en silence et en mode zéro émissions locales de CO2 grâce à deux nouveaux eSprinter châssis 100% électriques, parmi les tous premiers livrés en France.

Montigny-le-Bretonneux. Le 30 octobre dernier, **deux eSprinter châssis 113 kWh équipés d'une caisse CAVIME** ont été livrés à PEMB par **Daimler Truck Retail Paris à Wissous (91)**. Ils sont affectés à la livraison des bacs de récupération des ordures ménagères, du verre, du tri et des déchets végétaux. Les deux utilitaires 100% électriques Mercedes-Benz ont été acquis par l'Etablissement Public Territorial Paris Est Marne & Bois, qui regroupe 13 communes (Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne, Fontenay-sous-Bois, Joinville-le-Pont, Maisons-Alfort, Saint-Mandé, Saint-Maur-des-Fossés, Villiers-sur-Marne, Vincennes, Charenton-le-Pont, Saint-Maurice, Le Perreux-sur-Marne et Nogent-sur-Marne), soit 520 000 habitants. Très engagée dans le développement durable, cette régie intercommunale use aussi dans son parc de deux poids lourds eActros 100% électriques Mercedes-Benz pour le montage des marchés alimentaires et propose aux collaborateurs éligibles des voitures de fonction électriques.

Moins de bruit et sinistralité réduite

Après un mois d'utilisation, les avantages que procurent ces eSprinter sont indéniables. **Franck Laville, Directeur de Marne Bois Markets et de la Régie de collecte des ordures ménagères** explique que *« le niveau sonore est sans commune mesure avec des véhicules diesel, les plages horaires de pose des bacs sont plus larges et nos agents apprécient la conduite 'souple' propre à l'électrique, très bien expliquée par l'équipe commerciale de Mercedes-Benz Wissous. Combinée aux derniers assistants à la conduite, cela permet une moindre sinistralité »* résume le dirigeant.

Les bornes rapide installées au dépôt permettent une recharge aisée en fin de journée, les deux eSprinter 113 kWh parcourant **plus de 300 kilomètres chaque jour**. *« Les cout d'entretien et de consommation sont moindres qu'avec des véhicules gazoil »* précise M. Laville, qui conclut : *« ces utilitaires Mercedes-Benz électriques sont **un plus en termes d'image pour nos administrés**, qui apprécient ce service respectueux de l'environnement et premium »*.

Le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) mis en place par Paris Est Marne & Bois répond à trois objectifs : lutter contre le changement climatique en assurant la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) du territoire, adapter ce dernier aux effets du changement climatique dans le but de réduire les impacts économiques, sociaux, sanitaires et, enfin, préserver la santé des habitants du territoire en améliorant la qualité de l'air.