

ERDÉ FABRICANT BOURGUIGNON DE REMORQUES OUVRE UNE USINE À LONGVIC (CÔTE-D'OR) ET FÊTERA EN JUIN 2017, SES 70 ANS.

Cet anniversaire marquera pour Erdé une nouvelle phase de son histoire avec l'acquisition d'une usine de 8 000 m² sur son territoire d'origine, la Côte-d'Or. 80 salariés se répartiront la production des marques Erdé Classique, Daxara et Erdé Expert entre l'usine de Saulon-la-Chapelle et Longvic.

L'entreprise familiale créée en 1947 par Robert Devanne qui lui a donné son nom (**E**ntreprise **R**obert **D**evanne) a su évoluer avec son marché tout en gardant ses racines bourguignonnes.

Au départ, née d'une simple aventure familiale (voir historique ci-contre), l'entreprise est passée à la production industrielle dans les années 60 avec plus de 65 000 remorques produites par an et un développement à l'international. On croise des modèles Erdé sur les routes d'Europe, aux Emirats, en Australie et en Corée. Une excellente renommée qui s'appuie sur les qualités de construction, les finitions et la solidité des remorques Erdé dont la conception et la fabrication sont exclusives à la marque.

Les remorques bagagères dédiées aux bricoleurs, jardiniers et aux loisirs, sont commercialisées dans les réseaux verts, les spécialistes et les centres-auto.

En 2013, Erdé poursuit son développement en innovant avec la production de remorques utilitaires. Ces équipements adaptés aux lourdes charges et destinés aux professionnels (BTP, artisans, agriculteurs...) connaissent un franc succès. Ils sont commercialisés sous la marque Erdé Expert dans les circuits spécialisés et les réseaux verts.

Face à cette forte demande et afin de garantir une production en forte progression, Erdé fait le choix en 2016 d'investir dans une nouvelle usine (Longvic) dédiée à cette nouvelle gamme de remorques. Les modèles Erdé Classic et Daxara sont toujours produits à Saulon-la-Chapelle, siège social historique de l'entreprise.

HISTORIQUE DE LA MARQUE ERDÉ



Robert Devanne, mécanicien et chasseur en Bourgogne ne souhaite plus salir son automobile avec son matériel de chasse et décide de créer son équipement idéal : en 1947, il fabrique dans son garage sa première remorque. Amis, voisins... tous sont intéressés par cet équipement. Il décide donc d'exposer son prototype dans les foires locales. Le succès arrive vite, les nombreuses commandes l'obligent à agrandir l'usine sur le terrain familial à côté du garage. L'aventure Erdé ne fait que commencer ...



ESSENTIEL : Erdé, N°1 européen de la remorque de loisirs est dirigé par Patrick Devanne. Erdé commercialise également une gamme complète d'accessoires qui permet de personnaliser les remorques selon leur utilisation. De l'entreprise familiale à l'industrialisation, le succès d'Erdé tient à la conception, la finition et la solidité de ses remorques. Actuellement, plus de 1,5 million de remorques Erdé circulent dans le monde. www.erde.fr