

A Chasseneuil-du-Poitou, le 5 mars 2024,

Nouveaux investissements pour Emil Frey France à Lyon

Emil Frey France annonce la reprise des activités du site de VPSA à Vénissieux pour l'installation d'un CRVO et d'une carrosserie Autosphere sur le bassin lyonnais.



Le groupe Emil Frey France, leader et moteur de la distribution de véhicules en France, annonce l'acquisition du fonds de commerce exploité par VPSA (Vulcain Pôle Services Automobiles), carrosserie, site de stockage et de préparation de véhicules du Groupe Vulcain situé à Vénissieux, dans le sud du bassin lyonnais.

Ce rachat s'inscrit dans la **stratégie de maillage national des CRVO** (Centre de Rénovation de Véhicules d'Occasion) initiée en 2020 ainsi que dans la continuité **du développement de la marque Autosphere.**

Un site multi-activités

Le site de 26 000 m² est constitué d'un parking clientèle et personnel de 220 places, d'un espace de stockage de 750 emplacements avec zone de chargement et de bâtiments de 7 320 m² divisés en 2 activités : un centre de rénovation/préparation (2 600 m² avec possibilité d'extension à 5 400 m²), une carrosserie (1 780 m²).

Dès à présent, le site héberge deux activités clef dans la stratégie après-vente du groupe Emil Frey France :

- un centre de rénovation de véhicules d'occasion (CRVO) et
- une carrosserie Autosphere remplaçant la carrosserie actuelle (changement d'enseigne).

La reprise est effective au 4 mars 2024.

Un 3^{ème} site pour le concept CRVO

Grâce à une implantation stratégique au cœur de son réseau local, en prise directe avec les axes routiers majeurs, ce nouveau CRVO permet au Groupe de reconditionner efficacement les VO de la zone Rhône-Alpes. La capacité du CRVO de Lyon est ciblée à 12 500 VOP reconditionnés par an à fin 2026.

Afin de réaliser cet objectif, 41 postes sont d'ores et déjà à pourvoir (experts, mécaniciens, carrossiers, carrossiers/peintres, préparateurs, opérateurs qualité, acheteur, magasiniers), pour compléter une équipe actuelle qualifiée et professionnelle de 28 collaborateurs. A terme, plus 120 salariés travailleront sur le site. Des formations seront proposées à ces collaborateurs et aux futurs arrivants pour acquérir les process et méthodes CRVO.

Pour mémoire, le groupe Emil Frey France exploite le CRVO d'Ingrandes, créé en 2020, et celui de Lens, lancé en mars 2022.

Une belle opportunité pour Autosphere Carrosserie

La carrosserie présente sur le site est l'opportunité pour le groupe Emil Frey France d'installer son enseigne Autosphere Carrosserie sur un secteur peu couvert. La carrosserie Autosphere aura à cœur de fidéliser et de développer son portefeuille de clients professionnels et particuliers.

A horizon 2026, ce sont 7 collaborateurs qui rejoindront les 10 collaborateurs présents.

Le groupe Emil Frey France exploite 3 autres sites « Autosphere Carrosserie » à Poitiers, Niort, Angoulême.

« Grâce à son emplacement stratégique, ce site nous offre de très belles opportunités commerciales. Nous poursuivons le développement annoncé de nos CRVO et saisissons l'occasion d'implanter l'enseigne Autosphere Carrosserie sur un secteur dynamique où le réseau Autosphere est significativement représenté. L'expertise des collaborateurs déjà en poste nous assure un démarrage rapide des activités, nous leur souhaitons une bonne intégration future au sein du Groupe. » conclut Vincent Gorce, directeur général APV, PR, Industries et Logistiques Emil Frey France.



Depuis 100 ans
le spécialiste de votre mobilité

2024

Communiqué de presse

À propos du groupe Emil Frey France

Emil Frey France, leader et moteur de la distribution de véhicules en France, évolue dans les domaines de l'automobile et de l'agroéquipement. Ses activités se répartissent sur plusieurs secteurs d'activité : la distribution automobile et moto (Autosphere et son réseau), son cœur de métier, la distribution de véhicules industriels (Groupe Kertrucks), le commerce de gros et de détail de pièces détachées d'origine et indépendantes (Dispro, FLSA, Flauraud, Barrault), la conception de pièces détachées (MGA), le reconditionnement de véhicules d'occasion (CRVO) et la distribution de matériels agricoles (Bretagri). Il est l'importateur officiel des marques Mitsubishi Motors, Subaru et TVS sur le marché français. Il a vendu en France, en 2022, un peu plus de 227 554 véhicules neufs et d'occasion sur sa branche retail et son chiffre d'affaires consolidé (IFRS) s'élève à 4,9 Md€. Le groupe représente plus de 10 000 collaborateurs et collaboratrices. Site officiel : www.emilfreyfrance.fr
Emil Frey France est la filiale française du groupe Emil Frey.

À propos d'Autosphere

Autosphere est la marque commerciale du leader de la distribution de véhicules en France, Emil Frey France. Elle propose plus de 15 000 véhicules neufs et d'occasion à l'achat (en ligne ou en concession), des solutions adaptées de financement, et d'assurance, des services de reprise de véhicule et de gestion de l'entretien simplifiées. Avec un réseau de plus de 250 concessions auto/moto en France, distribuant plus de 25 marques « constructeurs », Autosphere se veut être le partenaire de confiance de chaque automobiliste pour acheter, vendre et entretenir son véhicule en toute sérénité. Site officiel : www.autosphere.fr

À propos de CRVO

Les usines CRVO reconditionnent, de façon industrialisée, des véhicules d'occasion pour le compte des professionnels de l'automobile et plus en particulier pour les besoins du réseau de distribution de sa maison mère Emil Frey France. Ces véhicules sont dédiés à la revente à particulier et à marchand. La méthode industrielle mise en place permet de raccourcir les délais de préparation, réduire les coûts de rénovation, homogénéiser et élever la qualité de reconditionnement des véhicules tout en apportant des garanties spécifiques à ses clients et par voie de conséquence aux automobilistes.

3 usines sont en activité : Ingrandes (86) lancée en 2020, Lens (62) lancée en 2022, Lyon (69), en 2024. Ce sont 32 000 véhicules reconditionnés en 2023.

Site officiel : www.crvo.fr



Depuis novembre 2021, CRVO Lens bénéficie du plan France Relance, une subvention mise en place par l'Etat français en faveur des projets industriels les plus structurants pour les territoires. Son objectif : soutenir les investissements susceptibles de démarrer rapidement et ayant des retombées socioéconomiques fortes.