Communiqué de presse

Pouvoir d'achat : E.Leclerc baisse le prix du gazole de 21 centimes TTC par litre dans toutes ses stations à partir du 1er novembre

Ivry-sur-Seine, le 31 octobre 2026. A partir de dimanche 1er novembre, E.Leclerc appliquera une baisse fixe de 0,21€ TTC par litre sur le gazole dans ses 742 stations-service. Cette baisse découle de la mise sur le marché des stocks stratégiques de gazole décidée par le Gouvernement.

Les stocks stratégiques remis sur le marché

Publié le 24 octobre, le décret autorise la cession aux distributeurs d'environ 10 millions de barils de gazole issus des stocks stratégiques nationaux. Les volumes sont répartis en fonction des parts de marché de chaque distributeur en 2025. Ces stocks sont cédés à leur coût moyen d'acquisition, bien inférieur aux cours actuels. E.Leclerc reporte cet écart sur le prix à la pompe, sans en garder une part en marge.

Ce qui change à la pompe dans les stations E.Leclerc

Depuis début octobre, le litre de gazole se maintient au-dessus de 2,30 € en moyenne en France. Le 29 octobre, il s'affichait à 2,38 €[1]. À partir du 1er novembre, les 21 centimes TTC seront déduits chaque jour du prix du gazole, qui continue de suivre les cours du marché. Sur un plein de 50 litres, cela représenterait environ 10,5 euros. La baisse s'applique à tous les clients de l'enseigne et à tous les types de gazole.

Le gazole qui avoisine souvent les 2,40 euros depuis un mois, c'est une contrainte budgétaire très éprouvante pour tous ceux qui ne peuvent pas se passer de leur voiture pour travailler. Et , malgré les aides ciblées pour les "gros rouleurs" , ce niveau de prix sur les carburants finit par freiner la consommation de tous les Français, en les obligeant à faire des arbitrages douloureux sur leurs achats. Avec, à la clef, un vrai risque de récession pour de nombreux métiers dépendants de la consommation (tourisme, restauration, loisirs….). Alors, puisque l'Etat autorise le déstockage d'une part de gazole moins cher, E.Leclerc s'engage. Les stations E.Leclerc répercutent aux consommateurs toute la baisse de leur tarif d'achat, dès ce premier novembre », commente **Michel-Édouard Leclerc, Président du comité stratégique des Centres E.Leclerc.**

[1] *Moyenne nationale relevée par l'AFP sur plus de 8 800 stations.*

Le carburant reste la dépense énergétique qui inquiète le plus les ménages. Selon l'Observatoire E.Leclerc des Nouvelles Consommations[2], c'est la plus citée par les Français (59 %), et 57 % d'entre eux ont déjà réduit leurs déplacements en voiture. Pour limiter l'impact de la hausse des prix de l'énergie, ils comptent davantage sur les enseignes de grande distribution (35 %) que sur l'État (27 %).

Essence, électrique : les autres solutions E.Leclerc

La mesure gouvernementale concerne le gazole non routier et le fioul domestique. Pour les véhicules essence, les centres L'Auto E.Leclerc proposent la conversion au Superéthanol-E85 avec le boîtier BioMotors, à partir de 649 € pose incluse[3]. Côté véhicules électriques, Charge E-Lec propose la recharge à 0,17 €/kWh sur ses bornes standard (22 kW), sans abonnement, soit moins de 3 € pour parcourir 100 km.

À PROPOS DU MOUVEMENT E.LECLERC :

Avec 799 magasins et 579 adhérents en France, E.Leclerc est le leader de la distribution en France, réalisant un chiffre d'affaires de 51,1 milliards d'euros (hors carburant) en 2025. Depuis 1949, le Mouvement E.Leclerc s'engage à rendre accessible tout ce qui compte pour les consommateurs, en pratiquant les prix les plus bas pour améliorer leur pouvoir d'achat et leur qualité de vie. Les adhérents, entrepreneurs indépendants, engagés et solidaires défendent un modèle coopératif et décentralisé unique. Ils anticipent les évolutions de la société, agissent pour répondre aux attentes et contribuer au progrès individuel et collectif. Durablement implantés sur tout le territoire, ils soutiennent l'économie locale et s'investissent pour la préservation de l'environnement.

[2] *OpinionWay, août 2026.*
[3] *Sous réserve de compatibilité du véhicule*