



DS AUTOMOBILES

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Berlin, le 2 mai 2026

## DS AUTOMOBILES ET TAYLOR BARNARD GLANENT DE PRÉCIEUX POINTS À BERLIN



- Le championnat du monde ABB FIA de Formule E fait escale à Berlin pour un « double header » ces samedi et dimanche
- Taylor Barnard a marqué les points de la 8<sup>e</sup> place lors de la première course, Maximilian Günther s'est classé 11<sup>e</sup>
- La 8<sup>e</sup> manche de la saison aura lieu ce dimanche avec un départ à 16h CET

Programmée ce samedi sur le circuit temporaire de Tempelhof, la première manche de l'E-Prix de Berlin s'annonçait particulièrement disputée. Avec son revêtement particulièrement abrasif, le tracé situé sur l'ancien aéroport international de la capitale allemande constitue toujours un défi de taille pour les équipes, notamment en matière de gestion des pneumatiques et de l'énergie.

En signant respectivement les 1<sup>er</sup> et 4<sup>e</sup> temps de la première séance d'essais libres puis les 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> temps de la seconde, Taylor Barnard et Maximilian Günther avaient démontré en début de week-end tout le potentiel de leur DS E-TENSE FE25. Au moment de s'élancer depuis





DS AUTOMOBILES

les 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> rangs sur la grille de départ de cette première manche berlinoise, les deux équipiers se montraient optimistes et déterminés à briller.

Ceux qui avaient prédit le scénario d'une épreuve animée ne se sont pas trompés : la première partie de course a été très serrée et spectaculaire entre les différents pilotes du plateau. Auteurs d'un bon envol, Maximilian Günther et Taylor Barnard ont d'ailleurs fait partie des grands animateurs aux avant-postes. L'Allemand s'est momentanément retrouvé en tête et s'est mêlé à la bagarre pour le top 3, tandis que le Britannique a longtemps lutté pour une place dans le top 5.

Dans un second temps, différentes stratégies se sont mises en place, et la situation a changé après le Pit Boost obligatoire pour chaque concurrent. Malgré des choix différents, les deux représentants de DS Automobiles ont été en mesure de revendiquer une place dans les points.

À l'arrivée, Taylor Barnard a été récompensé pour sa performance. En terminant 8<sup>e</sup>, la jeune recrue de l'équipe DS PENSKE a inscrit quatre unités encourageantes pour la suite. De son côté, Maximilian Günther est passé tout proche du top 10, mais il a dû se contenter de la 11<sup>e</sup> position.

Le 8<sup>e</sup> rendez-vous du championnat du monde ABB FIA de Formule E est programmé ce dimanche. La seconde confrontation de ce « double header » aura lieu à 16h CET.

#### **Taylor Barnard :**

« Cela fait plaisir de marquer à nouveau des points, même si je pense que nous méritons mieux. Sans quelques petites erreurs, nous aurions pu engranger quelques unités supplémentaires. Il y a des choses à améliorer pour demain, mais aussi des points positifs à retenir. La voiture est notamment très rapide. Lors des qualifications, nous avons certainement la capacité de nous battre pour la pole aujourd'hui. À nous donc de revenir aussi forts que possible demain ! »

#### **Maximilian Günther :**

« Cette première course a été très animée et je suis convaincu que nous avons fait un très bon travail au début de la course. Nous avons été brièvement en tête avant de nous maintenir dans le top 3. À mes yeux, c'était la bonne stratégie à adopter. Par la suite, nous avons perdu quelques places avant la fenêtre des arrêts aux stands. Ce n'était pas idéal. Nous avons également rencontré un problème lors de notre arrêt aux stands, lors de notre Pit Boost, ce qui a réduit nos chances de marquer des points. En fin d'épreuve, nous sommes joliment revenus, mais ce n'était pas suffisant pour entrer dans le top 10. »

#### **Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :**

- 144 courses
- 4 titres de champion
- 18 victoires
- 55 podiums
- 26 pole positions





DS AUTOMOBILES

## À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, DS 7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. En 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec 450 kilomètres d'autonomie et N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

*Suivez toute l'actualité de DS France sur [www.DSautomobiles.fr](http://www.DSautomobiles.fr) @DS\_France  
et de DS à l'international sur [www.DSautomobiles.com](http://www.DSautomobiles.com) @DS\_Automobiles*

## À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

