

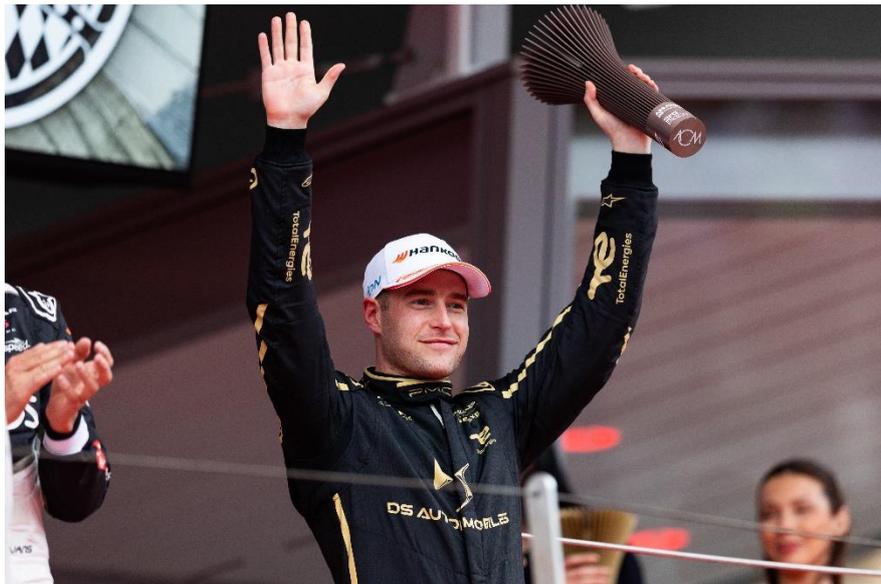


DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Monaco, le 27 avril 2024

UN PODIUM ET DES POINTS IMPORTANTS POUR DS AUTOMOBILES SUR LE MYTHIQUE CIRCUIT DE MONACO !



- Les pilotes DS Automobiles ont offert une superbe prestation d'ensemble lors de l'E-Prix de Monaco
- Troisième de la course la plus glamour de la saison, Stoffel Vandoorne monte pour la première fois sur le podium avec DS Automobiles
- Une quatrième place et des points importants pour Jean-Éric Vergne

C'est la course la plus prestigieuse et la plus glamour du championnat du monde ABB FIA de Formule E. Haut-lieu du sport automobile mondial, le mythique circuit de Monaco était très attendu autant par les pilotes que par les fans. En plus du défi traditionnel d'une course entre les rails de sécurité, les 3,3 km de la Principauté proposent l'un des tracés les plus vallonnés de la saison avec la montée entre Sainte-Dévote et le Casino, puis la descente vers le port et le passage à proximité de la piscine.

Ayant revêtu leur superbe tenue noire et or « Grand Gala », les deux DS E-TENSE FE23 ont brillé dès les essais qualificatifs. Atteignant le stade de la finale des duels, Stoffel Vandoorne prenait la deuxième place. Preuve du très haut niveau de performance du constructeur premium français, c'est la cinquième fois – en huit courses – qu'une monoplace propulsée par la chaîne de traction électrique de DS Automobiles s'est placée sur la première ligne de la





DS AUTOMOBILES

grille de départ, soit plus que n'importe quel adversaire. Bien dans le rythme lui aussi, Jean-Éric Vergne prenait la 5^e place au moment de s'élancer sur le plus légendaire de tous les circuits urbains.

Auteur d'un très bon début de course, Stoffel Vandoorne prenait les commandes, juste avant la montée en piste de la voiture de sécurité consécutive à une sortie de piste dans les esses de la piscine. S'il perdait deux positions avec l'activation de ses deux modes attaque, le Belge restait constamment en lice pour la victoire et emmenait dans son sillage direct son équipier Jean-Éric Vergne. Les deux ex-champions géraient parfaitement leur course d'équipe lorsque la voiture de sécurité montait en piste pour la deuxième fois, ce qui allongeait de deux tours la longueur de la course.

Lorsque les débats reprenaient pour cinq tours, Stoffel Vandoorne confirmait sa bonne prestation en allant chercher son premier podium sous les couleurs de DS Automobiles. Quatrième, JEV – recordman de points en Formule E – s'offrait une quatrième place importante pour le championnat. Un superbe résultat d'ensemble pour le constructeur français !

Après la huitième des seize courses de la saison, Jean-Éric Vergne et Stoffel Vandoorne occupent les septième et neuvième rangs au championnat des Pilotes quand DS Automobiles et son partenaire PENSKE AUTOSPORT, cinquièmes dans le classement des Teams, se rapprochent très fortement du podium dans la compétition des équipes.

Après les rues de Monaco, les concurrents du championnat du monde ABB FIA de Formule E retrouveront un grand classique du calendrier avec le rendez-vous sur l'aéroport de Berlin Tempelhof. Pour sa dixième apparition en Allemagne, la Formule E proposera toutefois un tracé inédit et donc un nouveau défi pour un « double header » programmé les 11 et 12 mai prochains.

Eugenio Franzetti, Directeur de DS Performance :

« Monaco a été rendez-vous très positif ! Nos DS E-TENSE FE23 ont été très performantes tout au long de la journée et nos pilotes ont assuré le spectacle. Nous avons eu d'excellentes qualifications avec encore une fois une P2 puis une P5. Cela nous a permis de partir en tête sur une piste où les dépassements sont toujours difficiles et où il y a toujours un risque de contact. Nos pilotes ont été très bons comme toujours ! Nous avons récolté beaucoup de points ce qui nous permet de progresser dans le classement. Le travail porte ses fruits et tout ce qui a été produit par l'équipe a abouti à de bons résultats. Ce podium de Stoffel est la meilleure façon de célébrer la magnifique livrée « Grand Gala » que nous avons pour Monaco. Maintenant, nous nous concentrons sur l'E-Prix de Berlin ! »

Stoffel Vandoorne, champion du monde de Formule E en 2022

« C'est super de m'offrir mon premier podium à Monaco avec DS Automobiles. Ça faisait longtemps et ça fait vraiment plaisir, surtout avec cette décoration spéciale pour un événement qui reste unique en son genre. En plus, comme j'habite à Monaco, c'est un peu un podium à domicile. Nous avons eu une bonne journée, sans véritable erreur, avec une bonne qualification puis une course solide. On a bien géré le début de course et j'ai même mené les débats à un moment. Malheureusement, j'ai perdu la tête lorsque j'ai activé mon deuxième





DS AUTOMOBILES

mode attaque et les deux Jaguar se sont retrouvées devant moi. À partir de cet instant, leurs pilotes ont joué le jeu d'équipe pour activer leur mode attaque sans perdre de place. Donc, je suis content d'être sur le podium, mais en même temps je me sens un peu frustré car j'ai le sentiment que l'on aurait pu gagner aujourd'hui. »

Jean-Eric Vergne, champion de Formule E en 2018 et 2019

« Ce fut un très bon week-end pour l'équipe avec de gros points marqués. Je suis aussi très content pour Stoffel, qui renoue avec le podium. Ça faisait longtemps pour lui et je sais à quel point c'est un bon feeling. Nous sommes clairement dans une bonne dynamique qui prouve que nous avons bien travaillé ces derniers temps. Nous allons poursuivre nos efforts et donner le maximum pour continuer à prendre de gros points lors des prochaines épreuves. »

Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 113 courses
- 4 titres de champion
- 16 victoires
- 49 podiums
- 23 pole positions

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. En conjuguant des produits exceptionnels, manifestes du savoir-faire français du luxe, à un programme de services sur-mesure, DS Automobiles offre une expérience unique vécue avant, pendant et après chaque voyage.

Conçus pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3, DS 4, DS 7 et DS 9, la marque DS propose une gamme mondiale.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E, en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en commercialisant d'ores et déjà chacun de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Dès 2024, tous les nouveaux modèles lancés par DS Automobiles seront exclusivement 100 % électriques.





DS AUTOMOBILES

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé un programme de services exclusifs, baptisé « ONLY YOU, un luxe d'attentions ».

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte 450 DS STORES à travers le monde.

Suivez toute l'actualité de DS France sur [@DS_France](http://www.DSautomobiles.fr) et de DS à l'international sur [@DS_Official](http://www.DSautomobiles.com)

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

