



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Misano, le 14 avril 2024

JEAN-ÉRIC VERGNE RAPPORTE ENCORE DES POINTS À DS AUTOMOBILES À MISANO



- La deuxième course de l'E-Prix de Misano a été une nouvelle fois très animée
- Jean-Éric Vergne marque des points pour la sixième fois en sept courses alors qu'un problème de batterie a mis fin à la course de Stoffel Vandoorne
- Le 27 avril prochain, le mythique circuit de Monaco sera le théâtre de la huitième course du championnat du monde ABB FIA de Formule E

Le « double header » italien du championnat du monde ABB FIA de Formule E sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli a proposé deux courses très stratégiques ce week-end.

Une chose est sûre : les DS E-TENSE FE23 étaient performantes sur ce tracé empruntant en grande partie le mythique circuit de MotoGP ! Déjà deuxième des essais qualificatifs samedi, Jean-Éric Vergne a récidivé dimanche matin pour s'offrir de nouveau une place sur la première ligne de la grille de départ. Preuve de la bonne prestation globale des monoplaces de DS Automobiles, son équipier Stoffel Vandoorne se plaçait quant à lui à la 6^e position.

Dès les premiers tours, les positions dans le groupe de tête évoluaient sans cesse. Un moment leader, JEV perdait plusieurs places juste avant la montée en piste d'une voiture de sécurité. Par la suite, le Français ne parvenait pas à revenir dans le top 5 au cours d'une fin de course





DS AUTOMOBILES

menée tambour battant. Septième ce dimanche après avoir hérité de la 6^e place samedi, Jean-Éric Vergne quitte Misano avec un total de 14 points. Avec six arrivées dans les points en sept courses, il affiche une incontestable régularité. Alors que le cap de la mi-saison n'a pas encore été franchi, le double champion de Formule E occupe la 6^e place du classement provisoire et tous les espoirs restent permis.

Cette course du dimanche était à oublier pour Stoffel Vandoorne. Après sa bonne qualification, le Belge a été l'une des victimes d'un peloton dans lequel les contacts furent nombreux. Contraint de rentrer dans la voie des stands pour réparer un élément de carrosserie endommagé, il voyait ses espoirs de bon résultat s'envoler. En fin de course, une défaillance sur la batterie – identique pour tous les concurrents – obligeait Stoffel à s'arrêter en bord de piste.

Avec trois arrivées dans les points à Misano, DS Automobiles continue sa moisson. Le constructeur premium français et son partenaire PENSKE AUTOSPORT sont actuellement à la 5^e place du classement des Équipes.

Le prochain rendez-vous du championnat du monde ABB FIA de Formule E sera placé sous le sceau du mythe et du glamour. Les monoplaces électriques s'attaqueront en effet au légendaire tracé de Monaco, l'un des circuits les plus célèbres au monde. Rendez-vous le samedi 27 avril pour la huitième des seize courses de la saison !

Eugenio Franzetti, Directeur de DS Performance :

« Nous terminons notre long week-end à Misano conscients des excellentes performances de nos voitures mais avec la frustration de ne pas avoir récolté suffisamment de points. C'est vraiment dommage car nous avons toujours été rapides en qualifications mais nous avons eu des difficultés en course et principalement pour des raisons extérieures. Nos très bonnes performances en qualifications constituent une base sur laquelle nous devons construire nos courses à venir. ».

Jean-Eric Vergne, champion de Formule E en 2018 et 2019

« La journée a bien commencé avec de nouveau une bonne prestation de l'équipe lors des essais qualificatifs. Nous avons manifestement fait un pas en avant dans ce domaine et je voudrais féliciter l'équipe pour ça ! En course, nous devons comprendre ce qu'il s'est passé. Je ne sais pas si nous avons commis une erreur stratégique au moment d'utiliser notre mode attaque, mais j'ai perdu de nombreuses positions en deux tours seulement et je me suis retrouvé bien plus loin dans le classement. Avec la gestion de l'énergie qui s'imposait sur ce circuit, je n'ai pas réussi à reprendre les places perdues. Je ne sais pas si c'est de la malchance, car j'ai encore l'impression que nous avons fait le bon choix à ce moment-là. Un incident dans le dernier tour m'a encore coûté des places, mais dans tous les cas, nous marquons une fois de plus des points importants. »

Stoffel Vandoorne, champion du monde de Formule E en 2022

« J'ai vraiment l'impression que nous n'avons pas été récompensés par rapport à notre niveau de performance durant cette journée. Mes qualifications étaient mieux aujourd'hui. J'ai pu





DS AUTOMOBILES

rejoindre les duels et prendre la 6^e place sur la grille de départ, ce qui était une bonne position pour débiter la course. Malheureusement, j'ai perdu beaucoup de places durant les premiers tours, puis il y a eu un contact et j'ai dû faire remplacer mon aileron avant. Ensuite, il y a eu problème sur ma batterie et je n'ai pas vu l'arrivée. Il y a donc une partie de frustration, mais notre niveau de performance reste un point positif. Nous allons continuer à apprendre et nous reviendrons plus forts. >>

Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 112 courses
- 4 titres de champion
- 16 victoires
- 48 podiums
- 23 pole positions

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. En conjuguant des produits exceptionnels, manifestes du savoir-faire français du luxe, à un programme de services sur-mesure, DS Automobiles offre une expérience unique vécue avant, pendant et après chaque voyage.

Conçus pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3, DS 4, DS 7 et DS 9, la marque DS propose une gamme mondiale.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E, en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en commercialisant d'ores et déjà chacun de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Dès 2024, tous les nouveaux modèles lancés par DS Automobiles seront exclusivement 100 % électriques.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé un programme de services exclusifs, baptisé « ONLY YOU, un luxe d'attentions ».

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte 450 DS STORES à travers le monde.

*Suivez toute l'actualité de DS France sur [@DS_France](http://www.DSautomobiles.fr)
et de DS à l'international sur [@DS_Official](http://www.DSautomobiles.com)*





DS AUTOMOBILES

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

