



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Berlin, le 12 mai 2024

DS AUTOMOBILES ET JEAN-ÉRIC VERGNE À NOUVEAU DANS LE TOP 10 À BERLIN



- Après avoir décroché un 50^e podium avec Jean-Éric Vergne la veille, DS Automobiles a de nouveau placé ce dimanche une de ses monoplaces dans le Top 10 avec son partenaire PENSKE AUTOSPORT
- Au volant de sa DS E-TENSE FE23, Jean-Eric Vergne a arraché le point de la 10^e place
- Après les 10 premiers rendez-vous de la saison, DS PENSKE reste candidate au podium au championnat des Équipes

Après le 50^e podium de DS Automobiles décroché par Jean-Éric Vergne ce samedi sur le site de l'aéroport historique de Berlin-Tempelhof, les pilotes DS PENSKE sont remontés en piste ce dimanche, pour la seconde course de l'E-Prix de Berlin. En s'élançant respectivement 8^e et 9^e sur la grille de départ, Stoffel Vandoorne et Jean-Éric Vergne avaient à cœur de marquer à nouveau le championnat du monde ABB FIA de Formule E de leur empreinte.

Cette seconde confrontation a proposé une physionomie globale similaire à celle de la veille : la course a été animée par de nombreux dépassements, des contacts et deux interventions de la Safety Car.





DS AUTOMOBILES

Malgré une DS E-TENSE FE23 endommagée par des contacts, Jean-Éric Vergne a donné le maximum pour entrer dans le Top 10. Les efforts du Français ont été récompensés, le double champion du monde de Formule E arrachant le point de la 10^e place à l'arrivée.

Pour Stoffel Vandoorne, cette manche dominicale a été plus délicate. Alors qu'il était en lutte au cœur du peloton, le Belge a dû repasser par les stands à la mi-course à la suite d'un contact avec un autre concurrent. De quoi faire disparaître ses espoirs de mettre en évidence son niveau de performance.

Après ce « double header » berlinois, DS PENSKE occupe la 4^e place du classement des Teams, tandis que Jean-Eric Vergne se classe actuellement à la 6^e position du championnat Pilotes. À six courses de la fin de la saison 10, les représentants de DS Automobiles et PENSKE AUTOSPORT sont donc loin d'avoir dit leur dernier mot dans la lutte pour le podium dans les deux championnats.

C'est à Shanghai, en Chine, que le championnat du monde ABB FIA de Formule E vivra ses deux prochaines épreuves les 25 et 26 mai.

Eugenio Franzetti, Directeur de DS Performance :

« Aujourd'hui, la course était très différente de celle d'hier. Nos pilotes se sont rapidement retrouvés coincés dans le milieu du peloton, une position difficile car les contacts sont malheureusement très fréquents. Et ce fut le cas : Stoffel a été victime d'un accident et a dû s'arrêter pour changer l'aileron avant tandis que JEV a subi des dommages sur sa voiture qui l'ont empêché de suivre le rythme des leaders. Mais au final le week-end a été positif et nous a permis d'obtenir des points précieux dans la course au championnat avec la satisfaction de la deuxième place samedi. Nous repartons confiants grâce à nos performances et conscients que le travail porte toujours ses fruits. Ce soir, nous sommes déjà concentrés sur les courses de Shanghai ! »

Jean-Éric Vergne, champion de Formule E en 2018 et 2019 :

« Le départ a été un peu délicat à négocier, mais j'ai été en mesure de conserver de l'énergie pour la suite de la course. Je revenais petit à petit dans le coup lorsque j'ai été touché dans le trafic. Des éléments ont été abîmés sur la voiture et il est devenu difficile de piloter correctement. À partir de ce moment, je n'avais pas d'autre choix que de limiter les dégâts et de ramener la voiture à l'arrivée. Je suis forcément déçu du résultat final, car l'équipe avait effectué du très bon travail en me fournissant une voiture performante pour les qualifications et la course. »

Stoffel Vandoorne, champion du monde de Formule E en 2022 :

« Nous avons vécu une journée difficile aujourd'hui. Elle avait pourtant bien débuté le matin avec des essais qualificatifs prometteurs. En course, les premiers tours se sont bien déroulés, mais un contact avec un autre concurrent a stoppé notre progression. L'aileron avant s'est cassé avant de se retrouver sous la voiture, ce qui m'a contraint à repasser par la voie des stands. Quand je suis reparti, il y avait visiblement encore des dommages et je ne pouvais plus réellement me battre pour quelque chose. C'est frustrant, mais cela fait partie de la course automobile. »





Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 115 courses
- 4 titres de champion
- 16 victoires
- 50 podiums
- 23 pole positions

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. En conjuguant des produits exceptionnels, manifestes du savoir-faire français du luxe, à un programme de services sur-mesure, DS Automobiles offre une expérience unique vécue avant, pendant et après chaque voyage.

Conçus pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3, DS 4, DS 7 et DS 9, la marque DS propose une gamme mondiale.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E, en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en commercialisant d'ores et déjà chacun de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Dès 2024, tous les nouveaux modèles lancés par DS Automobiles seront exclusivement 100 % électriques.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé un programme de services exclusifs, baptisé « ONLY YOU, un luxe d'attentions ».

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte 450 DS STORES à travers le monde.

Suivez toute l'actualité de DS France sur [@ DS France](http://www.DSautomobiles.fr)
et de DS à l'international sur [@DS Official](http://www.DSautomobiles.com)





DS AUTOMOBILES

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

