



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 9 juillet 2026

DS N°7 : EN ROUTE POUR UN VOYAGE EN PREMIÈRE CLASSE



- **DS Automobiles ouvre un nouveau chapitre avec DS N°7, son SUV compact nouvel ambassadeur du confort, de la sérénité de conduite et de l'efficacité.**
- **Disponible en versions 100 % électrique E-TENSE offrant jusqu'à 740 km d'autonomie en cycle mixte WLTP et en motorisation HYBRIDE affichant un niveau d'émissions à partir de 120 g de CO₂/km - deux valeurs de référence dans la catégorie -DS N°7 répond à l'ensemble des usages des clients à la recherche d'un modèle premium.**
- **DS N°7 concentre les technologies les plus avancées de la Marque pour une conduite sereine, intuitive et reposante : DS DRIVE ASSIST 2.0, DS NIGHT VISION, DS PIXELVISION, l'affichage tête haute étendu et une connectivité de dernière génération enrichissant l'expérience à bord.**
- **Disponible à la commande depuis quelques semaines, DS N°7 s'affiche à partir de 43 900 € en HYBRIDE et 46 990 € en E-TENSE 100 % électrique.**

D'une longueur de 4,66 m pour une hauteur de 1,63 m et une largeur de 1,90 m, DS N°7 suscite un charisme qui lui assure une prestance immédiatement remarquable. La nouvelle création de DS Automobiles prend la route en avant-première avec la presse internationale et ce, quelques mois avant les premières livraisons clients qui démarreront d'ici fin d'année.

Ses proportions équilibrées, son profil allongé et ses porte-à-faux maîtrisés participent à une silhouette statutaire, qui se remarque immédiatement sur la route. Le diamètre des roues atteint 740 mm avec des jantes pouvant aller jusqu'à 21 pouces.

À l'avant, DS N°7 propose deux interprétations de calandre : une version noire et épurée ou une déclinaison DS LUMINASCREEN plus technologique qui s'illumine et s'anime par des traits verticaux, tandis que l'emblème de la Marque est rétroéclairé.

DS N°7 affiche un Cx de 0,26, parmi les meilleurs de sa catégorie, ce qui lui permet de proposer une autonomie qui peut atteindre 740 km. Alliant élégance et dynamisme sans compromis sur l'habitabilité, DS N°7 séduit instantanément. Sa signature lumineuse emblématique et sa peinture biton (toit noir) ou biton étendu (toit noir et capot noir proposé en option) viennent parfaire une personnalité raffinée et reconnaissable au premier coup d'œil.

Le confort d'un voyage en Première Classe

Pensé comme un véritable SUV au service du voyage, DS N°7 place le confort, la sérénité et le raffinement au cœur de l'expérience à bord. Chaque détail a été conçu pour offrir une sensation de maîtrise naturelle, une qualité de filtration remarquable et un bien-être permanent, quelle que soit la distance parcourue.

À l'avant, les sièges aux appuie-tête intégrés illustrent cette volonté. Dotés de mousses haute densité avec une couche additionnelle pour le confort d'accueil et de maintiens latéraux ajustables, ils assurent un maintien optimal et un confort de premier ordre. Selon les finitions, ils peuvent être habillés de Toile DS, d'Alcantara® ou de cuir Nappa tanné selon un procédé naturel. Chauffants, ventilés et massants, ils peuvent également recevoir le système exclusif DS NECK WARMER, qui diffuse une chaleur douce au niveau de la nuque pour renforcer la sensation de bien-être tout en optimisant l'efficacité à bord. Chaque trajet devient ainsi une expérience privilégiée.

Fidèle au savoir-faire de DS Automobiles, l'habitacle de DS N°7 se distingue par une qualité de réalisation soignée et l'utilisation de matériaux d'exception. Les signatures identitaires de la Marque, telles que le guillochage « Clous de Paris », la confection des sièges au dessin de bracelet de montre ou les surpiqûres Point Perle, soulignent l'attention portée aux moindres détails. Le combiné numérique de 10 pouces et l'écran central de 16 pouces s'intègrent harmonieusement à l'architecture intérieure, renforçant l'élégance technologique de l'ensemble. Pour la première fois, DS N°7 peut également recevoir un décor en bois naturel, apportant une touche supplémentaire de chaleur et de sophistication. L'ambiance lumineuse, soigneusement travaillée, participe pleinement à cette atmosphère apaisante et raffinée.

Aux places arrière, l'espace a été amplifié grâce à un travail approfondi sur les proportions et les surfaces vitrées. Les portes arrière allongées et le déplacement du montant de custode au niveau de la tête renforcent la sensation d'ouverture, tandis que le vaste toit panoramique en verre, doté d'un traitement anti-UV et d'un revêtement basse émissivité dédiés à la performance thermique été comme hiver, baigne l'habitacle de lumière naturelle. Cette architecture permet également de gagner jusqu'à 25 mm de garde au toit, renforçant encore le confort des passagers.

DS N°7 conjugue élégance et praticité avec un coffre généreux offrant jusqu'à 560 litres de volume selon la motorisation et l'équipement audio choisis. Une capacité qui rivalise avec celle de modèles issus du segment supérieur. Grâce à sa géométrie régulière et à son aménagement optimisé, l'espace disponible est

immédiatement exploitable. De série, un plancher de coffre à deux positions permet d'obtenir une surface parfaitement plane lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus. Quelle que soit la configuration choisie, le câble de charge peut se ranger sous le plancher afin de libérer un volume maximal pour les bagages. La largeur d'ouverture, l'espace entre les passages de roue ainsi que la hauteur de chargement ont été préservés afin de garantir une utilisation quotidienne simple et efficace. Dans cette logique, les ingénieurs de DS Automobiles ont notamment revu l'implantation des charnières de coffre, au bénéfice direct de la praticité et du confort d'usage.

Au volant, un moment suspendu

Reposant sur la plateforme STLA Medium, DS N°7 bénéficie d'une architecture de dernière génération associant une rigidité structurelle élevée à un niveau de filtration remarquable. Cette base technique contribue à offrir un équilibre idéal entre confort de référence, précision de conduite et sérénité à bord.

Dès les premiers kilomètres, DS N°7 se distingue par une ergonomie pensée autour du conducteur. Son volant en X, signature inédite de la Marque, offre une prise en main naturelle. Les commandes, idéalement positionnées, permettent un accès intuitif aux principales fonctions, renforçant la sensation de maîtrise et de fluidité dans l'usage quotidien.

Technologie caractéristique de DS Automobiles, DS ACTIVE SCAN SUSPENSION participe pleinement à cette expérience unique. Grâce à une caméra analysant en permanence l'état de la chaussée, le système anticipe les irrégularités de la route et adapte instantanément l'amortissement de chaque roue individuellement. Les occupants profitent ainsi d'un confort exceptionnel, tandis que le conducteur bénéficie d'un comportement routier précis, fluide et rassurant en toutes circonstances. DS ACTIVE SCAN SUSPENSION propose différents modes de conduite allant d'un confort feutré à un mode Sport pour un plaisir de conduite dynamique décuplé.

Cette maîtrise s'exprime également à travers des réglages de châssis particulièrement élaborés, qui confèrent à DS N°7 un toucher de route précis et une grande sérénité dynamique. Quelle que soit la motorisation choisie, le véhicule privilégie la douceur des réactions, la stabilité à haute vitesse et la confiance dans toutes les situations.

Cette quête permanente du bien-être se prolonge à travers un travail acoustique poussé. Vitrages feuilletés et matériaux absorbants contribuent à créer une atmosphère feutrée. À bord de DS N°7, le calme règne, transformant chaque déplacement en un moment de détente et d'évasion.

Cette expérience sensorielle est enrichie par le système Hi-Fi ELECTRA® 3D by FOCAL. Grâce à une restitution sonore immersive à travers ses 14 haut-parleurs, dont deux tweeters "TAM 3D" dans le pavillon, il enveloppe les passagers dans un environnement acoustique d'exception, inspiré des meilleures salles d'écoute.

Une offre de référence

DS N°7 E-TENSE repousse les standards de la catégorie avec jusqu'à 740 km d'autonomie en cycle mixte WLTP dans sa version FWD LONG RANGE. Cette performance résulte d'une approche globale de l'efficacité : aérodynamique optimisée, machine électrique performante, maîtrise de la consommation des accessoires et batterie (97,2 kWh) de nouvelle génération fabriquée en France.

Trois motorisations 100 % électriques sont proposées et bénéficient d'une fonction Boost permettant d'augmenter ponctuellement la puissance :

- E-TENSE FWD 230 ch (260 ch en boost maxi.)
- E-TENSE FWD LONG RANGE 245 ch (280 ch en boost maxi.)
- E-TENSE AWD LONG RANGE 350 ch à transmission intégrale (375 en boost maxi.)

Au-delà des performances pures, DS N°7 E-TENSE se distingue par une expérience de conduite particulièrement fluide et silencieuse. Les accélérations sont instantanées mais toujours progressives, au service du bien-être des occupants.

Une autonomie de référence, pensée pour la liberté de voyager

Afin de répondre aux attentes de tous les utilisateurs, DS N°7 est proposée avec deux capacités de batterie, chacune développée pour conjuguer efficacité, agrément d'utilisation et liberté de déplacement.

La première, d'une capacité utile de 73,7 kWh, équipe la version FWD de 230 ch et autorise jusqu'à 543 kilomètres d'autonomie en cycle mixte WLTP. La seconde, d'une capacité utile de 97,2 kWh, permet à DS N°7 FWD LONG RANGE de 245 ch d'atteindre jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie en cycle mixte WLTP. En conditions réelles, DS N°7 parcourt plus de 400 km sur autoroute avec le régulateur de vitesse adaptatif DS DRIVE ASSIST 2.0 indexé sur la limite de vitesse autorisée, avec encore 20 % de batterie avant recharge, la plaçant parmi les références du segment. La version AWD LONG RANGE de 350 ch, dotée de la transmission intégrale, affiche quant à elle jusqu'à 679 kilomètres d'autonomie en cycle mixte WLTP.

Au-delà des chiffres, DS N°7 a été conçue pour préserver les habitudes de voyage. Grâce à son exceptionnelle efficacité énergétique, la version FWD LONG RANGE peut couvrir un trajet autoroutier de plus de 700 kilomètres avec un seul arrêt de recharge, tout en conservant plus de 40 kilomètres d'autonomie à l'arrivée. Une approche qui transforme l'expérience de la mobilité électrique : le conducteur choisit de faire une pause en fonction de ses envies et de son rythme de voyage, et non de subir les contraintes imposées par la recharge.

Cette liberté d'usage repose aussi sur les performances de recharge. Grâce à une gestion optimisée de la batterie et à une courbe de charge maîtrisée, DS N°7 FWD LONG RANGE passe de 20 à 80 % en 27 minutes, avec une puissance maintenue jusqu'à 160 kW entre 20 et 55 %, permettant de récupérer jusqu'à 200 km d'autonomie en seulement 10 minutes.

La version équipée de la batterie de 73,7 kWh bénéficie elle aussi d'une recharge rapide particulièrement efficace, avec un passage de 20 à 80 % en 30 minutes. Dans les deux cas, la maîtrise de la courbe de charge contribue non seulement à optimiser les temps d'arrêt, mais également à préserver durablement les performances et la longévité de la batterie.

Une motorisation HYBRIDE qui répond à toutes les attentes du marché

Aux côtés des motorisations E-TENSE, DS N°7 HYBRIDE occupe une place stratégique au sein de la gamme. Cette motorisation de 145 ch associe un moteur essence trois cylindres turbo de 1,2 litre de nouvelle génération, spécifiquement développé pour cette chaîne de traction hybride, à une machine électrique de 21 kW (28 ch) intégrée à la boîte de vitesses automatique à double embrayage à six rapports. Grâce à cette architecture particulièrement efficace, DS N°7 HYBRIDE peut circuler jusqu'à 50 % du temps en mode électrique en usage urbain et périurbain, tout en conservant la polyvalence attendue d'un SUV destiné aux longs trajets comme aux déplacements quotidiens. Avec une consommation à partir de 5,3 l/100 km et des émissions de CO₂ à partir de 120 g/km, parmi les plus faibles de sa catégorie, cette motorisation constitue une réponse particulièrement pertinente aux attentes du marché.

Des technologies de pointe au service du confort, de la sécurité et de la sérénité

DS N°7 concentre les technologies les plus avancées de la Marque afin de réduire la charge mentale du conducteur. Parmi elles on retrouve :

- **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** : la caméra embarquée analyse en permanence l'état de la chaussée et ajuste instantanément l'amortissement de chaque roue pour offrir un équilibre optimal entre confort et tenue de route.

- **DS DRIVE ASSIST 2.0** : système de conduite semi-autonome de niveau 2 intégrant notamment le changement de voie semi-automatique, le régulateur de vitesse adaptatif prédictif et l'aide au maintien dans la voie pour une conduite plus fluide et sereine.
- **DS IRIS SYSTEM 2.0** : interface connectée de dernière génération pilotable par commande vocale ou via l'écran tactile central de 16 pouces. Compatible avec l'Assistant Personnel IA enrichi de la fonctionnalité « RecentNews », elle permet des interactions naturelles et donne accès à un large éventail de services connectés.
- **DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY** : affichage tête haute enrichi projetant directement au travers du pare-brise les informations essentielles à la conduite, pour une meilleure lisibilité et davantage de confort.
- **Rétrovision numérique** : permet un affichage classique ou une vision caméra grand angle offrant une visibilité arrière optimale quelles que soient les conditions de circulation et de luminosité.
- **DS PIXELVISION** : système d'éclairage intelligent associant feux adaptatifs, feux de route non éblouissants et éclairage en virage. Il adapte automatiquement le faisceau lumineux aux conditions de conduite et aux autres usagers, avec une portée pouvant atteindre 520 mètres.
- **DS NIGHT VISION** : grâce à une caméra infrarouge, le système détecte piétons et animaux jusqu'à 300 mètres devant le véhicule afin d'améliorer la sécurité lors de la conduite de nuit.
- **Hi-Fi ELECTRA® 3D by FOCAL** : système audio haut de gamme de 690 W et 14 haut-parleurs offrant une restitution sonore tridimensionnelle immersive et une qualité d'écoute exceptionnelle.

Services connectés : un écosystème électrique pensé pour simplifier chaque trajet

Les versions 100 % électriques E-TENSE de DS N°7 intègrent un ensemble de technologies conçues pour rendre l'expérience de la mobilité électrique toujours plus simple, intuitive et sereine.

Le système de navigation embarqué avec **EV Routing** planifie automatiquement les trajets en intégrant en temps réel les données du véhicule, le profil du parcours, les conditions de circulation et le niveau de charge souhaité à l'arrivée. Il permet également de définir ses préférences de fournisseur d'énergie, de filtrer les stations compatibles Plug & Charge, etc. Cette intelligence embarquée optimise les arrêts de recharge et contribue à réduire le temps global de déplacement.

Pour garantir des performances de recharge optimales en toute saison, DS N°7 dispose également d'un système de **pré-conditionnement de la batterie**, associé de série à une pompe à chaleur sur l'ensemble des versions E-TENSE. La batterie est ainsi préparée avant l'arrivée à une borne rapide afin d'atteindre les meilleures conditions de charge possibles.

L'expérience se prolonge au-delà du véhicule grâce à l'application **MyDS**, qui permet notamment de préparer ses trajets à l'avance avec le service e-Routes et de les transférer directement au système de navigation embarqué. La fonctionnalité **PLUG & CHARGE** simplifie quant à elle les recharges sur les bornes compatibles en supprimant les étapes d'identification et de paiement.

Ces services s'appuient sur l'écosystème **Free2move Charge**, qui donne accès à plus de 800 000 points de charge à travers l'Europe, dont plus de 135 000 bornes rapides, facilitant ainsi les déplacements longue distance.

Enfin, DS N°7 E-TENSE est dotée de la fonction **V2L (Vehicle-to-Load)**, permettant d'alimenter des appareils électriques externes directement à partir de la batterie de traction via un adaptateur dédié.

TARIFS France pour les particuliers

- DS N°7 HYBRIDE à partir de 43 900 €, ou à partir de **495 € par mois sans apport**, en Location Longue Durée (LLD) sur 36 mois et pour 30 000 km.
- DS N°7 HYBRIDE PALLAS à partir de 47 900 €
- DS N°7 HYBRIDE ÉTOILE à partir de 52 680 €
- DS N°7 HYBRIDE LA PREMIÈRE à partir de 58 800 €

- DS N°7 E-TENSE FWD à partir de 46 990 €²
- DS N°7 E-TENSE FWD PALLAS à partir de 58 420 €^{1&2}
- DS N°7 E-TENSE FWD ÉTOILE à partir de 64 200 €^{1&2}
- DS N°7 E-TENSE FWD LA PREMIÈRE à partir de 70 200 €^{1&2}

- DS N°7 E-TENSE FWD LONG RANGE à partir de 50 610 €²
- DS N°7 E-TENSE FWD LONG RANGE PALLAS à partir de 62 040 €^{1&2}
- DS N°7 E-TENSE FWD LONG RANGE ÉTOILE à partir de 67 820 €^{1&2}
- DS N°7 E-TENSE FWD LONG RANGE LA PREMIÈRE à partir de 73 820 €^{1&2}, ou **à partir de 765€ par mois** sans apport, prime CEE de 4 800€ déduite, en Location Longue Durée (LLD) sur 36 mois et pour 30 000 km.

- DS N°7 E-TENSE AWD LONG RANGE ÉTOILE à partir de 71 520 €
- DS N°7 E-TENSE AWD LONG RANGE LA PREMIÈRE à partir de 77 520 €

¹Versions disponibles en LIGNE BUSINESS pour les professionnels, au même tarif.

²Versions éligibles à la prime CEE maxi et construites sur la base de la version N°7 enrichie d'un pack finition : par exemple DS N°7 E-TENSE FWD à 46 990 € + Pack finition PALLAS à 11 430 €, soit 58 420 €, un tarif équivalent à celui de la version tarif DS N°7 E-TENSE FWD.

Équipements de série N°7

- Écran tactile HD de 16 pouces
- Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil
- Jantes alliage 19 pouces
- Accès et démarrage mains-libres
- Caméra de recul et aide au stationnement arrière
- Régulateur de vitesse adaptatif Stop & Go
- Feux avant LED avec commutation automatique des feux de route
- Signature lumineuse arrière DS LIGHTBLADE à LED
- Volant en X multifonction
- Combiné numérique 10 pouces

N°7 PALLAS

Équipements supplémentaires par rapport à N°7 :

- Sièges avant chauffants
- Hayon motorisé avec accès bras chargés

- Chargeur de smartphone à induction ventilé
- DS IRIS SYSTEM avec navigation connectée 3D
- Aides au stationnement avant et latérales
- Services connectés DS Connect Plus pendant 3 ans
- Volant avec surpiqûres sur la partie centrale
- Vitres avant feuilletées acoustiques
- Pour les versions E-TENSE : pompe à chaleur et chargeur embarqué 11 kW

N°7 ÉTOILE

Équipements supplémentaires par rapport à PALLAS :

- Sièges Confort électriques avec mémorisation
- DS NECK WARMER
- Selleries haut de gamme Alcantara® ou Cuir Nappa selon ambiance
- DS PIXELVISION
- DS DRIVE ASSIST 2.0
- DS ACTIVE SCAN SUSPENSION sur E-TENSE AWD Long Range, FWD Long Range et FWD (à partir d'octobre)
- DS VISION 360
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre avec fonction Dual-view
- Calandre lumineuse DS LUMINASCREEN avec logo DS rétro-éclairé
- Commandes de climatisation arrière et Clean Cabin
- Vitres arrière feuilletées acoustiques
- Sur E-TENSE : jantes alliage 20" Lyrae
- Équipements de confort et de personnalisation enrichis

N°7 LA PREMIÈRE

Équipements supplémentaires par rapport à ÉTOILE :

- Jantes alliage 21 pouces exclusives
- Système Hi-Fi ELECTRA® 3D by FOCAL à 14 haut-parleurs
- Sièges Lounge en cuir Nappa confection bracelet de montre
- DS NIGHT VISION
- Pare-brise chauffant
- Volant chauffant
- Présentation intérieure et extérieure spécifique de lancement

Comme l'ensemble des modèles de la gamme DS Automobiles, N°7 bénéficie de DS SÉRÉNITÉ, jusqu'à 8 ans ou 160 000 km de garantie premium (info-divertissement compris), assistance routière 24/7 dans 47 pays et mise à disposition d'un véhicule de courtoisie.

PHOTOS ET VIDÉOS À TÉLÉCHARGER à partir du lien suivant :
<https://sharing.oodrive.com/share-access/sharings/LlfKZlgK.QqqSq9zp>

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, N°7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 350 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Depuis 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie, de N°7 jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie et de N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France,
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Automobiles**



DS AUTOMOBILES
Voyager est un Art