



## Le covoiturage, une alternative de mobilité périurbaine plébiscitée

- **64% des utilisateurs Karos manifestent leur intention de covoiturer autant voire plus qu'avant le confinement**
- **[Descriptif du sondage](#) et nouvelles fonctionnalités de l'application Karos pour covoiturer en toute sécurité**

**Paris, le 5 mai 2020** – Alors que le déconfinement approche et que de nombreux salariés s'approprient à retrouver le chemin de leur lieu de travail, **48%** des utilisateurs Karos, spécialiste du covoiturage domicile-travail, affirment vouloir covoiturer **comme avant** et **16%** déclarent souhaiter covoiturer **plus qu'avant**, dont 11% de conducteurs, dans un élan de solidarité et ou de recherche de pouvoir d'achat et de convivialité. Les utilisateurs qui pensent covoiturer moins qu'avant (35%), privilégieront le télétravail à 64%.

### **La voiture perçue comme un transport collectif plus sûr que les transports en commun habituels**

A l'occasion de cette étude auprès des utilisateurs Karos, sur près de 4500 répondants<sup>1</sup>, 48 % expriment leur volonté d'éviter les transports en commun, jugés peu rassurants sur le plan sanitaire.

Voiture, vélo et trottinette apparaissent ainsi comme les alternatives privilégiées par les Français une fois le déconfinement acté. Pour les trajets les plus longs, notamment en dehors des aires urbaines, la voiture risque toutefois d'être l'unique recours, favorisant de fait l'autosolisme. Pour lutter contre ce phénomène et limiter les émissions de CO<sub>2</sub>, le covoiturage représente une alternative crédible pour les personnes dans l'obligation de se déplacer après le confinement, d'autant plus que les utilisateurs peuvent toujours choisir avec qui ils vont covoiturer.

Car si le **temps de trajet** reste important dans le choix du mode de transport, **la question de la sécurité** lors de ce déplacement prend désormais une place conséquente et **mobilise 3 fois plus** de répondants en sortie de confinement, tout comme la **nécessité d'adapter ses horaires de déplacement** (25% envisagent de les modifier).

---

<sup>1</sup> Etude en ligne nationale menée par Karos auprès de ses utilisateurs (4 356 réponses reçues) entre le 24 et le 26 avril 2020.



Karos s'engage donc à ne proposer que des covoiturages respectant les règles sanitaires préconisées et s'oriente vers le **port du masque obligatoire (demandé par 89% des répondants), dans l'attente de directives claires du gouvernement**. Karos a également développé deux **nouvelles fonctionnalités** dans son application :

- L'affichage de l'équipement de chaque utilisateur sur son profil
- Le rappel des consignes de sécurité

Des règles anticipées, depuis près de deux mois, dans le cadre du partenariat de mobilité des **personnels de l'AP-HP**. Plus de 5000 trajets ont ainsi été effectués à ce jour (tous offerts par Karos durant cette période en soutien aux soignants).

#### LIEN DE L'ETUDE

[https://mobilite.karos.fr/hubfs/Presse/Synthese\\_etude.pdf](https://mobilite.karos.fr/hubfs/Presse/Synthese_etude.pdf)

#### A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014 par Olivier Binet (expert en développement d'entreprises, ex Bridgepoint), et Tristan Croiset (expert en Big Data, ex- Criteo et Google), Karos développe des technologies de géolocalisation et d'intelligence artificielle pour inventer un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures en circulation.

Le service Karos compte 380 000 utilisateurs et réalise chaque jour, en moyenne, un covoiturage toutes les six secondes. Karos commercialise des solutions techniques et méthodologiques auprès des entreprises et des collectivités.

**Karos Entreprises** permet aux employeurs (Airbus, Safran, Nissan, AP-HP, INRIA, CNRS, Crédit Agricole...) d'optimiser la mobilité quotidienne de leurs salariés.

**Karos Territoires** permet aux autorités de transports (Île-de-France Mobilités, Région Normandie, Région Réunion, Région Occitanie, Grenoble Alpes Métropole, Troyes Champagne Métropole...) de compléter leur réseau de transport en commun en zones péri-urbaines et rurales.

Soutenue par le Ministère de la Recherche, la Commission Européenne et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, Karos a été primée à quatorze reprises pour son innovation de rupture au service de la mobilité durable. Téléchargez l'application Karos : [www.karos.fr](http://www.karos.fr)