

Communiqué de presse

DB Schenker annonce le lancement de deux nouveaux produits européens et renforce le maillage de son réseau dans 38 pays en Europe !



DB Schenker lance deux nouveaux produits de transport Route et relie ses 430 agences réparties sur 38 pays européens grâce à un nouveau maillage de son réseau.

Des performances élevées, avec un service extrêmement fiable proposé partout en Europe

(Montaigu le 28/09/2017) Prestataire de services de transport et de logistique intégrés, DB Schenker a renforcé son réseau européen de transport et lance deux nouveaux produits européens en vue d'optimiser l'échange de marchandises sur le Vieux Continent.

Dès à présent, l'ensemble des centres d'affaires européens sont reliés entre eux grâce à des connexions quotidiennes, permettant ainsi aux entreprises européennes de bénéficier d'une distribution accélérée et d'une flexibilité de production accrue. Deux nouvelles solutions intuitives et standardisées à l'échelle européenne sont proposées :

DB SCHENKER*system* et **DB SCHENKER*system premium***.

« **DB SCHENKER*system*** - notre nouveau produit standard - constitue l'option idéale pour les sociétés souhaitant faire acheminer leur fret de façon rapide et extrêmement fiable partout en Europe. Lorsque le délai de livraison est d'une importance primordiale, **DB SCHENKER*system premium*** représente la solution optimale pour les sociétés européennes. Leurs marchandises seront en effet transportées sur le réseau le plus rapide du continent, avec une fiabilité inégalée

Communiqué de presse

et une efficacité garantie ! », affirme Christian Drenthen, vice-président exécutif, Directeur Route de DB Schenker.

En outre, grâce à la nouvelle configuration du réseau DB Schenker - qui relie ses 430 agences Route réparties sur 38 pays d'Europe grâce à un système de production de pointe - la société sera en mesure de répondre à la demande croissante d'expéditions transfrontalières. Les délais d'acheminement entre les principaux centres d'affaires européens (qui sont déjà de seulement 24 heures dans certains cas) seront par conséquent considérablement réduits.

« Nous faisons disparaître les frontières logistiques pour le fret routier en Europe, dans un environnement marqué par une économie européenne toujours plus connectée et des besoins croissants pour la production à flux tendus. Nous sommes ravis de proposer des délais plus rapides, synonymes pour nos clients de productivité et d'efficacité accrues », ajoute Christian Drenthen.

300 000 expéditions quotidiennes prises en charge pour des sociétés européennes

Le prestataire de services de transport et de logistique intégrés assure désormais chaque jour des connexions de transport longue distance entre l'ensemble des grandes villes européennes. En tant que leader des services de transport Route, DB Schenker est en mesure de regrouper les expéditions de fret, tandis que le déploiement d'une nouvelle stratégie au sein de ses plateformes lui permet de réduire considérablement les temps de transit et par conséquent ses émissions de CO₂.

Plus de 20 000 collaborateurs au sein du nouveau réseau intégré soutiennent les activités commerciales sur l'ensemble du continent. Ils gèrent près de 300 000 expéditions par jour et plus de 30 000 connexions de transport longue distance par semaine. Grâce à l'utilisation de technologies de pointe, il est également possible de connaître, à tout moment et depuis n'importe où, le statut de chaque expédition.

A propos de DB Schenker :

DB Schenker est la division transport et logistique de la Deutsche Bahn. Présent à l'international avec 2 000 sites et plus de 66 000 collaborateurs, DB Schenker est l'un des principaux acteurs du monde de la logistique. L'entreprise met en place des solutions en logistique intégrée, en messagerie nationale et en fret international aérien, maritime, routier, ferroviaire, fluvial ou multimodal.

En Europe, DB Schenker est le 1er réseau de transport intégré. DB Schenker Logistics (division hors Rail) possède 100 agences en propre sur l'ensemble du territoire français (métropole et DOM) et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,292 milliard d'euros en 2016 pour un effectif total de près de 6 000 personnes.