

A Ingrandes, le mardi 25 mars 2025,

CRVO et meeT Tire s'engagent pour le réemploi de pneus



CRVO, leader du reconditionnement de véhicules d'occasion en France, et meeT Tire, initiative du Michelin Innovation Lab en phase d'incubation, développent un partenariat sur le pneu de réemploi. L'objectif de cette collaboration est d'équiper de pneus de réemploi 20% des véhicules d'occasion reconditionnés au sein des CRVO tout en travaillant à la structuration d'une filière en pleine croissance.

Avec plus de 40 millions de pneus pour véhicules légers mis sur le marché en France en 2023*, le secteur du pneumatique connaît une évolution notable avec l'émergence du pneu de réemploi ; une tendance qui s'accroît compte tenu de toutes les initiatives mises en place notamment par les éco-organismes de collecte tel qu'ALIAPUR par exemple. meeT Tire a saisi l'opportunité, en développant depuis 2023, une marketplace dédiée exclusivement au pneu de réemploi.

Le savoir-faire de meeT Tire

Depuis sa création en 2023, meeT Tire, initiative du Michelin Innovation Lab, est soutenue par ALIAPUR. Le sourcing est sa force : pneus de démonte des flottes, pneus de gardiennage, pneus invendus, pneus d'occasion.

meeT Tire s'appuie sur la norme AFNOR T47-749 et ses 12 points de contrôle afin de garantir la qualité et la sécurité des pneus de réemploi qu'ils commercialisent : traçabilité, contrôle de l'aspect général du pneu, vérification talon et tringle, conformité des marquages réglementaires, vérification d'intégrité carcasse, étanchéité vérifiée, vérification de la bande de roulement, vérification nappes sommet, vieillissement, absence de réparation ou de mèches, vérification de la gomme intérieure et les conditions de stockage.

A l'issue de ces vérifications, un système de notation est utilisé pour déterminer l'état général et la qualité du pneu à usage de réemploi : du statut de pneu « neuf » (pneu invendu ou de démonte), à parfait état, très bon état et bon état. Cette offre

« Pneu Premium » propose des marques telles que MICHELIN, Continental, Bridgestone, Goodyear, Pirelli... De plus, utiliser un pneu de réemploi « Premium » retarderait de 2 ans l'extraction de matières et réduirait de 5% la consommation de carburant par rapport à un pneu « budget » neuf.

De son côté, avec le respect de l'environnement au cœur de sa stratégie, CRVO recherchait de nouvelles opportunités pour optimiser le reconditionnement des véhicules.

Dans ce contexte, CRVO et meeT Tire annoncent leur collaboration visant à optimiser les frais de reconditionnement des véhicules tout en contribuant à la structuration de la filière de revalorisation des pneus de réemploi.

Une alternative qualitative au pneu neuf « budget »

Ce produit est l'occasion pour CRVO d'offrir un nouveau service à ses clients revendeurs. Il leur propose une alternative plus attractive financièrement sans faire de concession sur la qualité du reconditionnement. A l'automne 2023, une phase de test a été déployée au sein du CRVO d'Ingrandes. Après des résultats prometteurs, le test a été étendu au site de Lens pour un déploiement rapide dans les mois à venir. L'offre MeeT Tire représente désormais près de 15% des volumes pneumatiques consommés.

L'ambition affichée : atteindre 20% des remplacements de pneumatiques en « pneus de réemploi » sur ces chaînes de reconditionnement de véhicules d'occasion.

Avec le savoir-faire et toute l'expertise de meeT Tire, CRVO s'engage dans un process de reconditionnement toujours plus responsable et parfaitement aligné avec la loi AGEC (anti-gaspillage et économie circulaire).

« Le concept et l'activité mêmes de CRVO justifient complètement le fait de penser à l'utilisation de pneu de réemploi dans nos reconditionnements. La rencontre et la collaboration avec meeT Tire est une formidable opportunité de créer une nouvelle alternative, un complément à l'utilisation de pneu neuf dans notre chaîne de valeur qui vient ainsi nourrir notre démarche de réduction de notre empreinte carbone » s'exprime Jean-François Cler, directeur pôle CRVO.

Et Patrick Pallot, leader d'initiative meeT Tire, d'ajouter : *« La collaboration avec CRVO, pionnier sur son secteur, nous aide à structurer l'offre et le service d'une toute nouvelle filière : celle du pneu de réemploi. Et au-delà, nous contribuons, ensemble, à trouver des solutions pour réduire l'empreinte carbone de la filière automobile ».*

*source : [Syndicat du Pneu](#)

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | <p>À propos de meeT Tire</p> | <p>meeT Tire est une initiative « employé » Michelin, émise en juin 2022, et depuis 2023, en incubation dans le Michelin Innovation Lab. L'initiative a pour objectif de faciliter la création et la redistribution de valeur sur le pneu de réemploi en lien avec la cible AGEC/ filière REP Pneu dans le but d'aider les collecteurs de la filière à se professionnaliser et à conserver une attractivité employeur.</p> <p>Le principal apport consiste à proposer, aux collecteurs, un système de numérisation/étiquetage des pneus collectés (par paire). La finalité est de les commercialiser auprès des professionnels auto et avant tout aux usines de reconditionnement de VO, via une plateforme d'achat sur laquelle le professionnel retrouve l'ensemble des caractéristiques du produit (données et caractéristiques techniques, état...), avec la mise en place d'un pricing adapté et d'une offre qualifiée.</p> <p>Par son action, meeT Tire fédère tout un écosystème intégrant : des collecteurs, des industriels du reconditionnement, des universitaires, des professionnels des plateformes IS/IT de la distribution pneu, et des professionnels de l'assurance et de la gestion des risques.</p> |
|--|-------------------------------------|---|

À propos de CRVO

CRVO reconditionne, de façon industrialisée, des véhicules d'occasion pour le compte des professionnels de l'automobile et plus particulièrement pour les besoins du Groupe Autosphere, autre filiale de distribution auto/moto de sa maison mère Emil Frey France. Ces véhicules sont dédiés à la revente à particulier et à marchand. La méthode industrielle mise en place permet de raccourcir les délais de préparation, réduire les coûts de rénovation, homogénéiser et élever la qualité de reconditionnement des véhicules tout en apportant des garanties spécifiques à ses clients et par voie de conséquence aux automobilistes.

3 usines sont en activité : Ingrandes (86) lancée en 2020, Lens (62) lancée en 2022, Lyon (69), en 2024. Ce sont 32 000 véhicules reconditionnés en 2023.



Site officiel : www.crvo.fr

Depuis novembre 2021, CRVO Lens bénéficie du plan France Relance, une subvention mise en place par l'Etat français en faveur des projets industriels les plus structurants pour les territoires. Son objectif : soutenir les investissements susceptibles de démarrer rapidement et ayant des retombées socioéconomiques fortes.