

Continental supprime le charbon et le fioul lourd comme sources d'énergie dans la production de ses pneus à l'échelle mondiale



- Depuis janvier 2026, l'ensemble des usines de pneumatiques de Continental adopté des sources d'énergie alternatives, notamment la biomasse, le biogaz et l'électricité issue de sources renouvelables.
- Les sites recourent également à des combustibles alternatifs tels que le gaz de pétrole liquéfié (GPL) et le gaz naturel afin de garantir un approvisionnement énergétique continu.
- Les émissions de CO₂ liées aux processus sont réduites et la résilience opérationnelle des sites est renforcée.
- « Pour nous, le charbon et le fioul lourd appartiennent au passé. L'avenir repose sur les énergies renouvelables », déclare le Dr Bernhard Trilken, Directeur de la Production et Logistique.

Continental franchit une étape majeure dans la mise en œuvre de sa stratégie mondiale de développement durable : le charbon et le fioul lourd ont été entièrement supprimés dans l'ensemble des sites de production de pneus.

Depuis janvier 2026, toutes les usines utilisent des sources d'énergie alternatives pour produire la vapeur nécessaire à la fabrication et au chauffage des pneus. Cette transition repose sur un mix énergétique diversifié combinant biomasse, biogaz, électricité renouvelable ainsi que des combustibles alternatifs tels que le gaz de pétrole liquéfié (GPL) et le gaz naturel, afin de garantir la continuité des opérations.

« Pour nous, le charbon et le fioul lourd appartiennent au passé. L'avenir repose de plus en plus sur les énergies renouvelables », déclare le Dr Bernhard Trilken, Directeur de la Production et Logistique chez Continental Tires. « En nous appuyant sur un mix énergétique pertinent - de plus en plus renouvelable et idéalement produit directement sur site - nous rendons notre production plus indépendante et donc plus résiliente. »

Au début des années 2020, sept des dix-neuf sites de production de Continental dans le monde utilisaient encore du charbon et du fioul lourd pour produire de la vapeur, afin de garantir une production thermique constante, notamment dans les régions disposant d'infrastructures limitées. Aujourd'hui, l'ensemble des usines s'appuie sur un mix énergétique diversifié, rendu possible grâce à des investissements structurants sur le long terme.

Dans la fabrication des pneus, une part importante de l'énergie est consacrée aux processus thermiques tels que la vulcanisation, qui confère au caoutchouc ses propriétés élastiques. Alors que cette étape a longtemps reposé sur de la vapeur produite directement à partir de sources d'énergie fossiles, de nouvelles technologies électriques de pointe rendent désormais ce processus nettement plus flexible et plus économe en énergie.

Par ailleurs, depuis 2020, Continental s'approvisionne exclusivement en électricité issue de sources renouvelables et poursuit le développement de sa propre production d'énergie renouvelable. L'entreprise a réduit l'intensité de ses émissions de gaz à effet de serre de plus de 10% en 2025 par rapport à l'année précédente, et d'environ 70% par rapport à 2019. Au total, Continental a réduit d'environ 180 000 tonnes métriques de CO₂ issues de la production de pneus au cours des quatre dernières années.

Un jalon franchi : production de vapeur alternative sur l'ensemble des sites de production

Aujourd'hui, Continental poursuit ses efforts pour réduire les émissions de CO₂ liées à la production de pneus en s'appuyant sur un mix énergétique adapté aux spécificités locales.

« *Nous avons considérablement réduit nos émissions de CO₂ liées à la production grâce à des investissements continus dans l'électrification et à l'évolution des sources d'énergie utilisées pour la production de chaleur dans nos usines à travers le monde* », explique Henning Mühlenstedt, Directeur Future Technologies and Sustainable Infrastructure chez Continental.

Le mix énergétique des sites de production de Continental varie fortement selon les régions, en fonction des infrastructures, des ressources disponibles et des marchés énergétiques locaux. Toutefois, un principe commun s'applique à l'ensemble des sites : un engagement clair en faveur de l'arrêt du charbon et la transition vers des sources d'énergie à plus faible intensité carbone.

A propos de Continental :

Continental est un manufacturier pneumatique de premier plan et un acteur reconnu de l'industrie. Fondée en 1871, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 19,7 milliards d'euros en 2025 et emploie actuellement environ 78 000 personnes dans 54 pays et marchés. Les produits et solutions développées par Continental Tires (Pneumatiques) rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Son portefeuille d'activités comprend les pneumatiques pour voitures, camions, autobus/autocars, véhicules industriels, deux-roues, mais aussi des solutions et services destinés aux professionnels du transport, gestionnaires de flottes et distributeurs de pneumatiques. Depuis plus de 150 ans, Continental offre des performances de haut niveau et compte parmi les plus importants fabricants de pneumatiques au monde. En 2025, la division Pneumatiques a généré un chiffre d'affaires de 13,8 milliards d'euros. Cette dernière emploie plus de 56 000 personnes dans le monde et dispose de 19 sites de production et 16 centres de développement.