

Passer au vert : Continental propose aux flottes des solutions pour une gestion optimale du poste pneumatique.

- **Continental optimise la gestion des flottes en proposant une gamme de pneus et de services adaptée, en assurant leur suivi et la gestion des carcasses à destination du rechapage**
- **Les solutions Conti360° pour les flottes sont résolument tournées vers une mobilité plus durable**
- **ContiLifeCycle : le rechapage permet de réduire la consommation de matières premières jusqu'à 70 %**

Hanovre, le 1er septembre 2022. Continental aide les entreprises de transport et les gestionnaires de flotte à préparer leurs véhicules pour l'avenir. L'objectif est de renforcer la mobilité durable des flottes, et de les rendre plus efficaces et plus connectées. À cette fin, Continental a mis au point une gamme de solutions et de technologies qui permettent de réduire l'utilisation des ressources tout en améliorant l'empreinte carbone des véhicules. L'accent est mis sur quatre axes de développement : protection du climat, mobilité plus propre, économie circulaire et chaînes d'approvisionnement durables. « *La durée de vie des produits et leur performance sont des facteurs concurrentiels essentiels pour les entreprises de transport* », explique Ralf Benack, responsable des Solutions Conti360° chez Continental. Les pneus à faible résistance au roulement font partie des critères d'équipement de nombreuses flottes. Par conséquent, chez Continental, l'optimisation des ressources commence dès la phase d'approvisionnement en matériaux, s'étend aux processus de fabrication et se poursuit sous la forme de pneus plus performants et offrant des économies d'énergie. En fin de cycle, le rechapage des pneus et les initiatives de l'entreprise pour produire davantage à partir de matières premières issues du recyclage d'anciens pneus permet de réduire la consommation de matériaux. Cette démarche prend tout son sens avec la gestion globale des Solutions Conti360°, qui comprend une gamme de pneus et de services adaptée, leur suivi digital et opérationnel (ContiConnect), ainsi que la gestion des carcasses à destination du rechapage (ContiLifeCycle), permettant aux pneus de bénéficier d'une deuxième vie, voire d'une troisième vie.

Conti360° Fleet Solutions : gestion optimale et gestion digitale des pneus

Outre les services d'intervention pneumatiques proposés par Continental à ses clients, Continental leur met également à disposition des solutions digitales de surveillance des pneus avec ContiConnect. Grâce à des capteurs situés à l'intérieur des pneus, ContiConnect permet aux gestionnaires de flotte et à leurs prestataires d'accéder en temps réel aux données relatives aux pneus, telles que la pression et la température, pour l'ensemble des véhicules. Les éventuelles avaries des pneus sont alors rapidement détectées, évitant ainsi les immobilisations dangereuses et imprévues. Les pneus peuvent être maintenus en permanence à la pression optimale, ce qui permet de réduire la consommation de carburant. Les flottes peuvent ainsi bénéficier des avantages d'une plus longue durée de vie des pneus tout en réduisant les coûts d'exploitation des véhicules. Continental permet de franchir une nouvelle étape vers la maintenance prédictive avec ContiConnect 2.0 et ses capteurs nouvelle génération, qui fournissent encore plus d'informations sur les pneus.

ContiLifeCycle : une deuxième et une troisième vie pour les pneus

Une fois la bande de roulement des pneus premium usée, un autre module des solutions Conti360° destiné aux flottes peut entrer en action : le rechapage ContiLifeCycle. « Grâce à notre programme ContiCasingManagement, les carcasses de pneus peuvent nous être renvoyées afin que nous leur donnions une seconde vie grâce à nos solutions de rechapage premium ContiRe et ContiTread », explique Ralf Benack.

La gestion des carcasses s'effectue via l'outil en ligne Continental CasingDB. Le recyclage des carcasses de pneus permet alors de réduire l'utilisation des ressources jusqu'à 70 % par rapport à la production d'un nouveau pneu à partir de zéro. En outre, Continental applique des technologies spéciales dans son usine ultramoderne ContiLifeCycle, qui rendent possible la réutilisation du caoutchouc des anciens pneus dans la production de pneus neufs et rechapés, réduisant ainsi les émissions de CO₂ et la consommation de matériaux et d'eau.

« Depuis de nombreuses années, la durabilité, la protection du climat et l'empreinte carbone représentent des enjeux majeurs pour le secteur du transport. Nous cherchons justement à permettre aux flottes de relever ces défis grâce à nos solutions et à accompagner les gestionnaires dans leur démarche de gestion durable. C'est également la raison pour laquelle l'accent que nous mettons sur le développement durable a été inscrit dans notre programme stratégique "Vision 2030" », souligne Ralf Benack. Le ContiRe EcoPlus HT3 rechapé présente une faible résistance au roulement, qui se traduit ainsi par une excellente efficacité énergétique. La

nouvelle gamme de pneus Conti EcoPlus Génération 3+ a été lancée pour offrir aux flottes une meilleure efficacité énergétique lors des trajets longue distance.

Optimisation du ContiRe EcoPlus

Avec le pneu ContiRe EcoPlus HT3 385/65 R22.5 optimisé, Continental propose un modèle de pneu rechapé pour la région EMEA avec des performances optimales en termes de kilométrage et de résistance au roulement, offrant une excellente efficacité énergétique. « *Nous avons lancé le Conti EcoPlus Génération 3 pour offrir aux flottes une meilleure efficacité énergétique lors des trajets longue distance* », conclut Ralf Benack.

À propos de Continental :

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec plus de 57 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires provisoire de 11,8 milliards d'euros en 2021. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

Visuels/photos



Continental_PP_Sustainability

De la sélection des pneus au rechapage :
Continental facilite la mise en place d'une flotte durable.



Continental_PP_Conti360

Conti360° Solutions: les solutions destinées aux flottes sont clairement orientées vers le développement durable.



Continental_PP_ContiTread

ContiRe EcoPlus : un modèle de pneu rechapé dont les propriétés en termes de kilométrage et de résistance au roulement sont pratiquement les mêmes que celles d'un pneu neuf.