

Témoignage

Les transports Hunault sécurisent le parc et réduisent les coûts grâce aux solutions connectées de Continental

Paris, le 5 juillet 2022. En tant que partenaire référencé du groupement de transporteurs Evolutrans, Continental propose à ses adhérents l'ensemble de ses solutions connectées de gestion et suivi du parc pneumatique. Depuis un an, les transports Hunault, basés à Angers, exploitent ainsi les solutions ContiConnect Yard et ContiConnect Live permettant d'améliorer le taux d'utilisation des 40 véhicules et remorques de la flotte, de réduire les coûts de gestion du parc et d'améliorer la sécurité.

Des solutions pour sécuriser les transports

Le suivi à distance du parc pneumatique, notamment des pressions et la température des pneus, offre un confort maximal aux transports Hunault qui réalisent une grande partie de leurs opérations la nuit.

« Nous avons fait le choix de déployer les solutions Continental avec comme premier objectif de sécuriser les opérations de nuit, qui consistent à charger depuis les plateformes mises à disposition par le groupement Evolutrans à Bordeaux, Mitry, Rungis, Tours et Bourges pour ensuite centraliser les marchandises dans notre entrepôt d'Angers entre 3h30 et 5h30 du matin avant de les distribuer chez les clients finaux dans la journée », explique Christian Hunault. Lors de ces opérations intensives, la digitalisation du suivi des pneus offre des gains de sécurité majeurs à l'entreprise et réduit les immobilisations imprévues qui engendrent un préjudice immédiat. « Grâce aux solutions de Continental, aucun camion ne part avec des pneus sous-gonflés et nous n'enregistrons quasiment plus aucune crevaison ». En supprimant les immobilisations imprévues liées aux pneumatiques, Hunault optimise la disponibilité du parc. Cela se traduit par un remplissage optimal des camions et l'amélioration de la qualité de service.

« Toute crevaison vient gripper la machine puisqu'on n'a pas le temps de bien charger un camion, ce qui engendre une surcharge des livraisons le lendemain et le non-respect des délais auprès des clients. Avec les solutions Continental, tous ces problèmes ont disparu avec en conséquence une meilleure rentabilité de l'activité et des meilleures conditions de travail pour les conducteurs qui sont moins sollicités pour contrôler l'état des pneus et roulent en toute sécurité ».

Des outils simples au quotidien

Interfacée au système télématique FleetBoard à bord des tracteurs Mercedes Actros, la solution ContiConnectLive enregistre en continu les pressions et températures des pneus des tracteurs et des semi-remorques qui s'affichent via une application mobile sur l'écran des conducteurs en cabine. Les données remontent également à l'exploitation des transports Hunault tandis que l'intégration avec FleetBoard permet de géolocaliser la flotte afin de diriger le véhicule vers les centres d'entretien partenaires les plus proches en cas d'anomalie sur les pneus.

En complément, la borne de lecture Conti Yard Reader, installée au siège de l'entreprise à Angers, assure la remontée automatique des pressions à chaque passage des tracteurs et des semi-remorques des autres marques qui ne disposent pas de télématique embarquée.

« *Je dispose ainsi d'une vue globale de l'état du parc pneumatique et d'alertes en cas de baisse de plus de 10% de pression afin d'intervenir rapidement* », constate Eric Bodin, responsable de parc. De leur côté, les conducteurs visualisent les niveaux de pression en direct et sont également alertés en cas de baisse anormale ou de crevaison avérée, avec un impact évident sur la baisse de l'accidentologie. En outre, le suivi continu des pressions permet de réduire la consommation globale de carburant de la flotte ainsi que les émissions de CO2.

Continental-Fleetboard, un partenariat fructueux

Précurseur en matière de connectivité, Hunault est le premier transporteur français à bénéficier de l'intégration du système ContiConnectLive à la solution télématique FleetBoard de Mercedes-Benz.

L'application est disponible à travers le Mercedes Truck App Portal (l'App store Mercedes) qui permet au transporteur d'ajouter différentes solutions métier en lien avec la connectivité des camions. « *ContiConnect Live complète l'offre Fleetboard axée sur l'analyse de la performance du véhicule et sa maintenance proactive, sur la gestion du conducteur via la remontée des données sociales ou encore sur l'optimisation logistique grâce à l'envoi des ordres de missions au conducteur depuis des interfaces avec le TMS et la géolocalisation pour le suivi des tournées* », commente Pierre Lussier, responsable Fleetboard - Mercedes.

Retrouvez l'ensemble des témoignages vidéos au lien suivant :
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLJD2sHdoz8UGqu35ZzCS9ZqEdkBIQviHG>

Transports Hunault en bref :

transport de fret sec palettisé sur les départements 44 et 49

- création en 1986
- 40 cartes grises
- 35 chauffeurs
- membre du groupement Evolutrans

À propos de Continental :

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec plus de 57 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires provisoire de 11,8 milliards d'euros en 2021. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.