

Économiser du carburant avec les pneus Continental : focus sur la résistance au roulement

- Prix élevés de l'essence et du diesel : secteurs et chaînes d'approvisionnement en tension
- Réduction de la résistance au roulement des pneus Continental : baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO₂
- Gamme de pneus Conti EcoPlus : des solutions efficaces pour les gestionnaires de flotte et les entreprises de transport routier

Hanovre, Allemagne, le 8 septembre 2022. « L'or noir » : c'est souvent ainsi que l'on décrit le pétrole et ses dérivés. Aujourd'hui plus que jamais, l'essence et le diesel sont devenus des produits de luxe, comme en témoignent les mécontentements des conducteurs lorsqu'ils sont confrontés aux prix élevés des stations-service. Sans surprise, la montée des coûts inquiète également les entreprises de transport routier et les gestionnaires de flotte. Malgré les efforts récents réalisés, les associations du secteur logistique mettent même en garde contre une vague d'insolvabilités ; sans carburant, l'industrie du transport serait littéralement paralysée. L'accent est donc une nouvelle fois mis sur les économies de carburant et, par extension, sur les pneus. En effet, les pneus comptent parmi les facteurs clés influant sur la consommation de carburant. C'est pourquoi, Continental a depuis longtemps considéré les pneus comme des vecteurs d'économies de carburant placés au cœur de ses travaux de recherche et de développement. Dans ce domaine, les efforts de l'entreprise visent à trouver des solutions qui limitent durablement la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Réduction de la consommation de carburant : comment être rentable ET durable ?

Selon les chiffres de l'UE, environ un quart des émissions de CO₂ en Europe sur les routes et dans le secteur du transport est dû aux poids lourds. Afin d'atteindre les objectifs climatiques fixés par l'UE, les flottes doivent réduire leurs émissions de CO₂ de 30 % d'ici à 2030. La réduction des émissions de CO₂ va de pair avec la réduction de la consommation de carburant. Alors que les prix du carburant ont été historiquement élevés, et qu'un retour durable à des tarifs inférieurs est incertain, il est plus que jamais essentiel de trouver des solutions pour réaliser des économies. « [La résistance au roulement](#) est responsable de près de 30 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ d'un poids lourd », souligne Hinnerk Kaiser, responsable du développement des pneus pour autobus et poids lourds chez Continental.

La pression des pneus, la configuration du véhicule, la répartition de la charge, le kilométrage, la traction et les performances des pneus sont autant de critères importants pour déterminer la consommation de carburant et donc les émissions de CO₂. Cependant, la résistance au roulement est de loin le facteur majeur et le plus décisif. L'enjeu réside alors dans la recherche d'un équilibre entre une faible résistance au roulement d'une part, et des caractéristiques en matière de sécurité telles que l'adhérence et la tenue de route, d'autre part.

La clé : les mélanges de gomme

Dans cette optique, Continental se concentre principalement sur les mélanges de gomme, qui doivent générer une faible friction sans avoir d'impact négatif sur l'adhérence ou le kilométrage. En revanche, cela n'est pas aussi simple qu'on pourrait le croire. Les pneus sont soumis à diverses forces au cours d'un trajet. En effet, la bande de roulement et le flanc d'un pneu sont confrontés aux phénomènes de flexion, de déformation et de cisaillement. La déformation constante des pneus d'un véhicule et le retour à leur forme d'origine entraînent la conversion de l'énergie en chaleur, un processus connu sous le nom d'hystérésis. « *C'est l'une des principales causes de la résistance au roulement des pneus* », explique Hinnerk Kaiser. « *L'hystérésis consiste en une perte d'énergie sous forme de chaleur. Il faut brûler du carburant pour contrer cet effet et maintenir l'avancée du véhicule.* » Ce phénomène montre à quel point il est important de choisir des pneus adaptés au type d'utilisation du véhicule. C'est pourquoi Continental accompagne les gestionnaires de flotte en mettant à leur disposition [l'outil Tire Finder](#).

Moins de résistance au roulement, plus d'économies

Le lien entre une résistance au roulement plus faible et une consommation de carburant réduite est illustré par le développement continu des gammes de pneus [Conti EcoPlus](#) et [Conti EcoRegional](#). Un mélange de gomme innovant rend tout cela possible. Ces pneus premium contribuent à réduire les coûts d'exploitation des flottes et les émissions de CO₂, sans compromettre le kilométrage et la durée de vie. Dans le transport régional mixte en particulier, l'EcoRegional procure un potentiel d'économies important, selon le type d'utilisation du poids lourd.

[VECTO et la directive européenne sur les émissions](#) de CO₂ sont également des facteurs d'influence importants pour le secteur des transports lorsqu'il s'agit d'économiser du carburant. Continental s'inscrit dans cette dynamique en proposant des produits répondant aux nouveaux enjeux des constructeurs.

La combinaison du bon type de pneus, de la bonne pression et de la faible résistance au roulement est essentielle pour déterminer la consommation d'une flotte de véhicules et les économies qu'elle peut réaliser. Les prix élevés des carburants et la demande croissante en matière de réduction des émissions de CO₂ et d'amélioration de la durabilité des produits braquent les projecteurs sur la question des économies de carburant. Continental offre ici des solutions qui, avec le soutien des gestionnaires de flotte, sont susceptibles de permettre de relever ces défis.

Cliquez sur ce lien pour accéder à la vidéo Continental [Pourquoi la résistance au roulement est-elle importante ?](#).

À propos de Continental :

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec plus de 57 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires provisoire de 11,8 milliards d'euros en 2021. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

www.continental-pneus.fr/poids-lourd

Visuels / Photos



Continental_PP_Conti_EcoPlus_Visual

Résistance au roulement réduite, consommation de carburant réduite : la gamme de pneus Conti EcoPlus



Continental_PP_Sustainability

Les flottes doivent réduire leurs émissions de CO₂ d'ici à 2030 afin d'atteindre les objectifs climatiques de l'UE.



Continental_PP_Tirefinder_DE

L'outil Tire Finder aide les gestionnaires de flotte à faire le bon choix de pneu.



Communiqué de presse