



Paris, le 4 septembre 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Au cœur des mutations du secteur automobile, les grossistes en pièces détachées présentent leurs propositions pour la filière

À l'occasion de la conférence de presse organisée le jeudi 4 septembre, Alain LANDEC, Président de la Fédération de la distribution automobile (FEDA), a fait un état des lieux et partagé la vision des grossistes en pièces détachées face aux mutations qui touchent la filière automobile.

Maillons indispensables entre les équipementiers qui produisent les pièces, et les garages qui les utilisent pour assurer la réparation et la maintenance des véhicules, les grossistes en pièces détachées sont au cœur des mutations de leur filière. Ces mutations se déploient sur au moins cinq axes : environnemental, industriel, commercial, social et réglementaire.

Pleinement engagée dans sa filière et dans le débat public, la FEDA fait des propositions pour restaurer la compétitivité du secteur, ainsi qu'un climat de confiance entre acteurs de la filière et clients automobilistes pour faire en sorte que la mobilité routière continue de rester durable, sûre et abordable.

Le défi des mutations environnementales : la défense d'une mobilité durable

La FEDA partage pleinement l'ambition de décarboner les mobilités, et souligne à ce titre la contribution forte de son secteur à cet objectif : en assurant la réparabilité et la longévité du parc automobile, les grossistes en pièces détachées participent à la réduction de l'empreinte carbone des véhicules ; en faisant évoluer leur outil logistique (verdissement des entrepôts et des flottes de livraisons), ils contribuent à la décarbonation ; enfin, leur activité de remanufacturing et de pièce de réemploi a des impacts vertueux en matière d'économie circulaire.

Propositions de la FEDA en matière environnementale :

- 1) Prévoir une trajectoire de verdissement spécifique pour les VUL, compte tenu des contraintes propres de ces véhicules de livraison utilisés par les professionnels.
- 2) Le verdissement ne peut se résumer à la seule électrification. Tous les leviers de décarbonation doivent être actionnés : carburant de synthèse et bio-carburant, hydrogène, gaz...
- 3) Développement d'une politique publique d'éco-entretien pour décarboner massivement le parc thermique existant (dont l'espérance de vie est de 21 ans).
- 4) Le remanufacturing et la pièce de réemploi sont des leviers puissants de décarbonation. Les équipementiers doivent développer leurs gammes de pièces issues de l'économie circulaire et assurer la disponibilité des autres pièces et composants nécessaires à la durabilité du parc (diesel notamment).



Le défi des mutations industrielles : la défense d'une mobilité sûre

Dans le domaine industriel, la valeur ajoutée des grossistes est de garantir la promesse faite aux clients par les garages : restituer dans les meilleurs délais un véhicule réparé en état de fonctionnement. Par leur maillage fin du territoire et leur outil logistique performant, les grossistes permettent l'accès des garages à la bonne pièce détachée automobile au meilleur prix.

Propositions de la FEDA en matière industrielle :

- 1) Reporter l'échéance 2035 à 2040 afin de planifier de façon réaliste une transition actuellement incomprise et compromise.
- 2) Lutter contre la pénurie de certaines pièces (composants diesel par exemple) en obligeant les constructeurs et équipementiers automobiles à fournir les pièces des véhicules pendant une durée d'au moins 20 ans. Cette pratique n'est inscrite dans aucun texte légal ou réglementaire...
- 3) Mise en place d'un indice de réparabilité et de durabilité automobiles, qui sera facteur de confiance avec les consommateurs et favorisera les pratiques industrielles vertueuses.

Le défi des mutations commerciales : le respect des règles de concurrence au service du consommateur

La filière automobile est marquée par une tendance des acteurs de l'amont à verrouiller le secteur de l'aval (distribution de pièces et réparation). La FEDA demande à ce que des conditions de concurrence équitable entre acteurs de la filière soient respectées. Toutes les avancées positives obtenues depuis 40 ans au bénéfice des consommateurs sont contestées à l'image de la pièce de carrosserie, de l'accès aux données et aux informations techniques, de la liberté de choix du réseau de réparation (garantie constructeur préservée)...

Propositions de la FEDA en matière de concurrence :

- 1) Aux niveaux national et européen, les autorités publiques doivent intégrer les acteurs de l'après-vente dans leurs travaux préparatoires et leurs consultations, au même niveau que les constructeurs et les équipementiers.
- 2) L'accès non-discriminatoire aux informations techniques et aux données des véhicules doit être respecté pour permettre la réparation des véhicules et le développement des services automobiles à venir (maintenance prédictive, diagnostic à distance...).
- 3) Pour mériter pleinement son nom, la Plate-forme de la filière automobile (PFA) doit ouvrir sa gouvernance aux organisations de la filière qui en sont absentes.

Le défi des mutations sociales : la défense d'une mobilité abordable

De populaire, la voiture est devenue un objet de luxe inaccessible, même pour les classes moyennes. À l'inflation des prix s'ajoutent les restrictions de mobilité géographique (ZFE) imposées aux automobilistes.

Les grossistes en pièces détachées contribuent à rendre l'automobile abordable : le coût des réparations dans le réseau indépendant qu'ils approvisionnent est significativement moins élevé que dans le réseau agréé des constructeurs.



Propositions de la FEDA en matière sociale

- 1) Pause réglementaire dans la sophistication croissante des équipements des véhicules afin de contenir l'inflation du prix des véhicules neufs.
- 2) Attribution des vignettes Crit'Air non pas en fonction de l'année du véhicule, mais en fonction de son poids et de son éco-entretien (dépollution).
- 3) Opposition à toute initiative alourdissant le coût d'usage du véhicule telle que le projet d'annualiser le contrôle technique pour les véhicules de plus de dix ans.
- 4) Développer les compétences et l'emploi : encourager l'alternance dans l'aval de la filière automobile et financer les formations initiales et continues des métiers en pénurie de main d'œuvre (ateliers notamment).

Le défi des mutations réglementaires : simplifier la vie des entreprises

La superposition des injonctions réglementaires affaiblit les entreprises, qui ne peuvent assumer en même temps des chantiers lourds comme ceux de la facturation électronique, de la mise en place de filières REP, des déclarations RSE... Il y a un risque réel d'asphyxie et de démobilitation du tissu économique et industriel.

Propositions de la FEDA en matière réglementaire :

- 1) Pas de nouvelle norme sans étude d'impact ni consultation des opérateurs en amont de la décision pour s'assurer de la faisabilité opérationnelle des obligations.
- 2) L'Etat français doit cesser de surtransposer les normes européennes en droit français, qui affaiblit les entreprises françaises dans le cadre européen.

Alain LANDEC, Président de la FEDA : « *Les mutations structurelles qui touchent notre filière automobile menacent tout l'écosystème solidaire qui va des constructeurs et équipementiers en amont, aux grossistes et réparateurs en aval. Beaucoup des transitions nécessaires à ces mutations ont été mal pensées, mal préparées et mal expliquées par les acteurs publics nationaux et européens. Mais il n'y a rien d'irréversible : retrouvons la boussole du bon sens afin de proposer à nos concitoyens et à nos acteurs économiques une transformation industrielle et sociétale mieux accompagnée, et plus réaliste dans ses délais et ses contraintes, pour favoriser une mobilité sûre, abordable et durable au service de tous* ».

* * *

A propos de la FEDA

La Fédération de la distribution automobile (FEDA) est l'organisation professionnelle de la filière aval de l'automobile. Elle représente depuis plus de cinquante ans les grossistes indépendants en pièces détachées. Par leur maillage du territoire et leur professionnalisme, les adhérents de la FEDA contribuent de façon déterminante à rendre la mobilité routière sûre, durable et abordable.