



le 18 décembre 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Fusion PSA-Fiat Chrysler (FCA)

FO PSA demande la mise en place d'une commission de suivi de la fusion avec Fiat Chrysler (FCA)

Objectif : être associé aux travaux préparatoires de la fusion qui devraient durer 12 à 15 mois.

Alors qu'une nouvelle étape de la fusion entre PSA et Fiat-Chrysler a été franchie ce matin avec la signature d'un « *accord de rapprochement engageant* », FO PSA souligne la nécessité d'associer les salariés à l'ensemble du processus. « ***Il est indispensable de prendre en compte les observations du terrain pour bâtir un projet industriel à la hauteur des ambitions affichées*** » précise Olivier Lefebvre, Délégué syndical central FO PSA.

1^{ère} organisation syndicale du groupe PSA, FO entend obtenir à court terme des garanties sur les volumes de production de l'ensemble des sites français, en particulier les usines terminales (Sochaux, Poissy, Mulhouse, Rennes...). L'activité est le facteur clé pour assurer la pérennité des sites et donc le maintien de l'emploi. Selon les directions de PSA et de FCA, le rapprochement doit permettre « *des capacités d'investissement renforcées pour la nouvelle entité afin de relever les défis d'une nouvelle ère de mobilité durable.* » Pour FO, il est indispensable d'apporter des précisions sur le niveau des investissements.

« En donnant naissance au 4^e constructeur mondial, la fusion avec Fiat-Chrysler est évidemment un projet industriel attractif pour l'ensemble des salariés. Pour le mener à bien, la mise en place d'une commission de suivi est indispensable. Signe d'un dialogue social vivant et constructif, elle permettra à FO de remplir avec responsabilité son rôle de 1^{ère} organisation syndicale du groupe en contribuant à co-construire et rendre effective la fusion. Il est en effet souhaitable de pouvoir agir tout au long du processus sans attendre de découvrir un projet finalisé qui serait plus difficile à corriger. Tous les salariés de PSA ont su fournir les efforts nécessaires au long des dernières années, lorsque l'avenir du groupe était bien incertain. C'est cette même implication qui doit soutenir aujourd'hui la mise en œuvre de la fusion avec Fiat-Chrysler pour qu'elle soit une réussite industrielle et non un simple projet décidé par la direction » résume Olivier Lefebvre, Délégué syndical central FO PSA.