



Communiqué de presse

Mai 2024

CirculaCar accélère pour électrifier la mobilité

Le spécialiste lyonnais développe des solutions industrielles pour transformer les véhicules thermiques en électriques. Aujourd'hui, il s'apprête à commercialiser le premier pack batterie électrique LFP homologué en France, à destination des constructeurs de véhicules.

Augmenter la part de véhicules électriques sur les routes, c'est l'objectif de CirculaCar. L'entreprise lyonnaise accompagne les constructeurs dans la phase d'électrification des véhicules neufs et d'occasion depuis 2022. Un marché à fort potentiel, qui répond au durcissement des réglementations (ZFE, loi LOM, lutte contre la pollution sonore...).

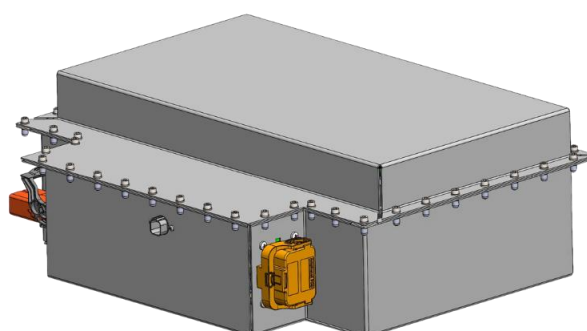
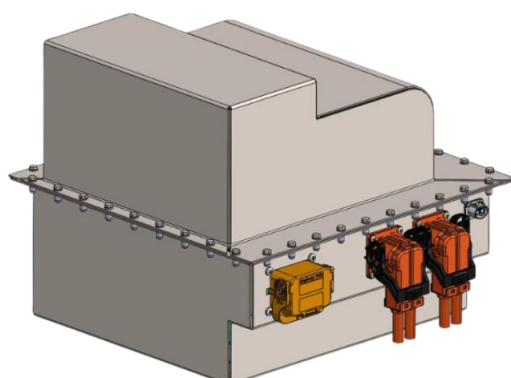
Son offre se décompose autour de :

La création d'un pack batterie LFP (lithium fer phosphate) destiné aux véhicules professionnels.

En cours d'homologation pour un usage routier, cette **solution brevetée** va permettre d'électrifier des véhicules spéciaux : *balayeuses, camions pour les espaces verts, remorques frigorifiques, trains et bus touristiques...*

Cette solution s'adresse aux constructeurs qui souhaitent décarboner leur activité et proposer une alternative à leurs clients finaux professionnels, soumis aux nouvelles réglementations.

« Notre pack batterie est Made in France car toute l'électronique et les pièces de tôleries sont fabriquées et assemblées dans l'hexagone. Il est certifié UN38.3 et sera également le premier à être homologué pour un usage routier. C'est une véritable innovation, qui va permettre d'accélérer l'électrification des véhicules professionnels » explique **Geoffrey Pauwels**, cofondateur de CirculaCar.



Une garantie réparabilité

Le pack batterie proposé par CirculaCar se distingue aussi par sa réparabilité.



« Nous avons travaillé avec notre usine pour rendre nos batteries réparables. Notre technologie permet de remplacer uniquement les cellules endommagées. La connectivité intégrée à nos packs nous assure un suivi en temps réel de l'état des batteries. C'est très différenciant sur le marché, et rassurant pour les assureurs et les garagistes », souligne **Edouard Nicolaÿ**, cofondateur de CirculaCar.

Rétrofit de véhicules d'occasion

Ce savoir-faire amène aussi CirculaCar à intervenir sur le **rétrofit de véhicules**. Il s'agit de remplacer le moteur thermique par des **batteries, un moteur électrique et un chargeur** grâce à un Kit d'électrification prêt à l'emploi et installé très facilement chez un garagiste. Cette offre vise à électrifier les fourgonnettes et petits utilitaires (Kangoo, Partner, Berlingo...). L'homologation du Kit d'électrification sur route est prévue pour la **fin de l'année 2024**.

Électrifier les véhicules sur parcs fermés

En attendant de pouvoir faire rouler ses véhicules électrifiés sur route, **CirculaCar se développe fortement sur l'électrification de véhicules évoluant sur parcs fermés**. Aéroports, ports, sites industriels ou même zoos et parcs d'attraction... Ces lieux clos enregistrent de nombreux va-et-vient de véhicules non immatriculés et souhaitent accélérer leur décarbonation. CirculaCar intervient sur les véhicules existants, évitant des renouvellements inutiles et coûteux. Des projets sont en cours avec des acteurs aéroportuaires pour électrifier des camions avitailleurs et des tracteurs à bagages. « *C'est une activité nouvelle mais très porteuse* », confirment les cofondateurs.

Quelques chiffres :

Chiffre d'affaires 2024 (objectif) : 600 K€

7 collaborateurs

Objectif à 3 ans : 9 millions €



A propos

Créée en 2022, CirculaCar a pour objectif de contribuer à une mobilité plus propre. L'entreprise lyonnaise, fabricant de packs batteries français, propose aussi des solutions d'électrification pour les véhicules neufs et le retrofit.

CirculaCar est née de la conviction de deux hommes : Geoffrey Pauwels, ingénieur et Edouard Nicolaÿ, responsable commercial et achats. Voisins et amis, ils ont nourri ce projet ambitieux pendant le covid et fédèrent aujourd'hui une équipe de 7 personnes.

