



LANCEMENT – Première en France

LA STARTUP CHARGE DÉPLOIE SES STATIONS DE RECHARGE ÉLECTRIQUE DÉDIÉES AUX TROTINETTES EN LIBRE-SERVICE DANS PARIS



En collaboration avec la Mairie de Paris, la startup Charge, leader mondial, spécialisée dans la maîtrise de l'énergie de l'aménagement de l'espace urbain et de systèmes de recharge pour les trottinettes électriques, lance ce mercredi 8 juillet un programme d'expérimentation avec 4 stations de nouvelle génération, dans les rues de Paris.

L'objectif est triple :

- Accompagner la ville dans la régulation du marché free floating
- Optimiser la gestion de la flotte des opérateurs de trottinettes électriques
- Faciliter l'accessibilité aux utilisateurs

En tant qu'acteur engagé, Charge favorise la démarche écologique en supprimant des étapes des opérations logistiques des opérateurs et permet ainsi une réduction significative de l'empreinte carbone.

Mercredi 8 juillet 2020 | Les grandes villes ne manquent pas d'alternatives de transport pour éviter l'usage de la voiture et privilégier des modes de déplacements plus respectueux de l'environnement. L'espace urbain est en constante transformation pour laisser place au fur et à mesure à de nouvelles infrastructures et un aménagement adapté à ces nouvelles mobilités.

Avec plus de 6 000 stations dans le monde, Charge accompagne la Ville de Paris à faire un pas de plus dans la ville durable.

4 stations seront installées sur des emplacements stratégiques de la Capitale, le temps du programme d'expérimentation. Si celui-ci est concluant, la startup déploiera un plus vaste réseau de stations de recharge. Chaque installation accueillera jusqu'à 12 trottinettes des opérateurs partenaires.



Listes des emplacements :

- 26 rue du Renard, 75004
- 10 rue Pernelle, 75004
- 87 rue de L'Hôtel de Ville, 75004
- 17 rue Geoffroy L'Angevin, 75004

L'installation se fait indépendamment des réseaux électriques traditionnels, les stations étant alimentées par des batteries rechargeables d'une durée de vie de 3 à 4 jours : elles sont totalement autonomes. Les stations sont alimentées par de l'énergie verte et sont 100% écologiques.



Comment ça marche ?

Les stations Charge sont géolocalisées sur l'application des opérateurs partenaires afin que les utilisateurs puissent les repérer.

- Les applications des opérateurs partenaires (BlaBla Ride, Circ) proposent à leurs utilisateurs de garer et recharger la trottinette dans l'une des stations à proximité de leur trajet. Pour les inciter à le faire, l'application réduit le prix de la course.
- Chaque opérateur est ensuite facturé pour le parking et en fonction du pourcentage de trottinettes chargées.

“Nous sommes fiers de déployer notre service à Paris, la Capitale mondiale des micromobilités. Nous sommes convaincus que notre solution apportera une qualité de service supplémentaire aux utilisateurs ainsi qu'aux opérateurs des trottinettes électriques en libre-service avec qui nous collaborons. Notre objectif premier est d'accompagner les villes dans leur transformation de l'aménagement urbain et de proposer des infrastructures cohérentes avec les enjeux environnementaux actuels.” Commente Noa Khamallah co-fondateur de Charge.

Une infrastructure pour une ville durable

Les villes sont bien souvent impuissantes face à l'encombrement causé par les trottinettes électriques en libre-service sur la voie publique. De plus la construction d'infrastructures sur-mesure pour des acteurs privés ont un coût important et s'avère être compliqué pour les collectivités.

Charge offre une infrastructure éco responsable, indépendante et universelle à l'ensemble des opérateurs pour permettre aux villes d'accélérer leur transformation et d'accueillir sereinement la révolution de la micromobilité.

Charge au service des opérateurs de trottinettes électriques

La startup favorise la démarche écologique en supprimant des étapes des opérations logistiques aux opérateurs de trottinettes électriques afin de réduire considérablement leurs coûts logistiques. Les trottinettes chargées automatiquement dès lors que l'utilisateur stationnera dans l'une des stations contribuant à une réduction de l'empreinte carbone significative.



Dans les prochains mois, une phase d'essai est également prévue dans plusieurs villes européennes, en vue de construire le plus grand réseau de stations de recharge, de stockage et de service électrique pour la micromobilité d'Europe.

À propos de Charge

Charge est une entreprise de micromobilité qui se consacre à la construction du plus grand réseau de stations de recharge, de stationnement et de service pour les vélos et les trottinettes électriques. Les bornes de recharge de l'entreprise seront installées dans des parkings privés, des emplacements et des places de stationnement sur les principaux marchés du monde, offrant un espace pratique, sûr et rentable pour recharger, stocker et entretenir les véhicules électriques, tout en réduisant l'encombrement des rues et des trottoirs de la ville par les véhicules électriques. Charge a conclu de nombreux accords avec des opérateurs de garages et des propriétaires, sécurisant un réseau de près de 6 000 emplacements pour installer ses stations d'accueil. Charge développe également une application mobile propriétaire qui sera en interface avec ses stations d'accueil et fournira aux utilisateurs les emplacements disponibles ainsi que la disponibilité en temps réel des véhicules électroniques des plateformes de partage de véhicules en partenariat. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site charge.us, et vous connecter avec l'entreprise sur Twitter et LinkedIn.

Pour en savoir plus sur l'entreprise www.charge.us