NGK SPARK PLUGS | NTK TECHNICAL CERAMICS

NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.

COMMUNIQUE DE PRESSE

RACINGK TEAM SPARK PLUGS

Le Plessis-Robinson, 5 novembre 2015

Championnat d'endurance VLN Nürburgring :

L'équipe RaciNGK-Team de NGK Spark Plug à nouveau dans la course en 2016 !

Pour la première fois de son histoire, NGK Spark Plug a participé cette année au championnat d'endurance VLN Nürburgring en engageant sous ses couleurs et sous l'équipe RaciNGK-Team, une Ferrari 458 Challenge, conduite par le trio de pilotes professionnels : George Richardson (UK), Robert Smith (UK) et Stephan Kuhs (DE). Une expérience qui sera reconduite en 2016 après une saison 2015 riche en succès et en émotion, et deux belles 1ères places les 17 et 31 octobre derniers.

Après un lancement officiel en mars 2015 avec la 1ère course VLN sur le circuit mythique du Nürburgring, la saison s'est achevée après 10 courses le 31 octobre dernier. C'est un succès pour la RaciNGK Team qui s'impose dans sa catégorie SP8 et termine à la 24ème position au classement général.

« Les partenariats avec les équipes de sport automobile sont pour NGK l'opportunité de prouver les performances de nos produits dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes » explique Damien Germès, Vice-président de NGK Europe. *« Cette année nous avons souhaité aller plus loin en engageant un véhicule aussi exceptionnel que la Ferrari 458, sous nos propres couleurs, dans une course mythique d'endurance qu'est le VLN Nürburgring. La compétition et la concurrence sont rudes sur le circuit et, pour notre première participation, nous sommes très fiers du palmarès de nos pilotes puisque nous enregistrons sur la saison trois deuxièmes places et deux premières places. Nous avons reconduit notre partenariat pour 2016 et sommes confiants dans les performances de notre équipe ».*

La Ferrari NGK est équipée de bougies NGK, de capteurs et sondes NTK. Avec ses 570 chevaux, la Ferrari 458 Challenge est propulsée par un moteur V8 de 4.5 litres. Contrairement à la version « route », la caisse compacte de ce bolide est constituée de fibres de carbone laminées, tandis que pare-brise et vitres sont en polycarbonates Lexan légers et incassables.

Toute l'actualité sur l'équipe RaciNGK-Team :

- Site Internet : www.racingk-team.com
- Page Facebook : https://www.facebook.com/raciNGKteam/

NGK SPARK PLUGS | NTK TECHNICAL CERAMICS

NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.

COMMUNIQUE DE PRESSE

A propos de NGK Spark Plugs

NGK est le premier fabricant et fournisseur mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage, faisceaux haute tension, sondes Lambda et capteurs de température de gaz d'échappement pour les marchés de l'automobile, du deux-roues, de la motoculture et de la marine. Présente en 1ère monte et sur le marché de la rechange indépendante, l'entreprise emploie 13 000 collaborateurs dans le monde et son chiffre d'affaires annuel est d'environ 2,9 milliards d'euros. NGK est présent sur tous les continents et gère 43 filiales, 24 usines de production et 5 centres techniques. La filiale française, NGK Spark Plugs France, emploie 150 salariés sur ses 2 sites : la filiale située au Plessis Robinson (92) et le site de production, basé à Meung-sur-Loire (45) et génère un chiffres d'affaires de 129 millions d'Euros *(31 mars 2015)*.