



Mercedes-Benz

Communiqué
27 août 2024

Caravan Salon Düsseldorf 2024 : le nouveau Sprinter arrive sur le marché des camping-cars

- Le nouveau Sprinter : toujours aussi polyvalent, plus sûr et plus confortable que jamais
- Quelques mois seulement après le lancement du nouveau Sprinter, les premiers constructeurs de camping-cars présentent leurs conversions au Caravan Salon de Düsseldorf

Stuttgart/Düsseldorf. Depuis près de 30 ans, les générations successives du Mercedes-Benz Sprinter ont convaincu de plus en plus de fabricants de camping-cars et de clients finaux comme véhicule de base idéal pour une utilisation en camping-car. Les besoins de l'industrie du camping-car ont également joué un rôle clé dans le développement du nouveau Sprinter. Le grand utilitaire polyvalent de Mercedes conserve son large éventail de variantes de carrosserie, de moteur et d'entraînement. Dans le même temps, grâce à l'expansion de la technologie intelligente, le nouveau modèle est encore plus sûr et plus confortable. Il sert de base à de nombreux modèles de camping-cars de différents fabricants présentés au Caravan Salon de Düsseldorf du 31 août au 8 septembre.

Le nouveau Sprinter – plus polyvalent que jamais

Du fourgon au châssis en passant par la tête motrice, les variantes du Sprinter restent toujours aussi diverses, tout comme les possibilités de conversion pour les fabricants de camping-cars. En fourgon, le nouveau Sprinter est idéal pour les vans aménagés haut de gamme. En châssis, il peut être transformé en capucine, profilé ou intégral. En tête motrice, le nouveau Sprinter continue d'offrir aux fabricants de camping-cars une grande liberté d'aménagement de l'espace de vie. En effet, le moteur, le réservoir de carburant et tous les autres organes auxiliaires se trouvent devant le montant B de la cabine. Les fabricants peuvent donc ensuite installer le châssis et l'essieu arrière individuellement et les connecter à la tête motrice.

Les options de puissance du nouveau Sprinter sont tout aussi variées : le diesel quatre cylindres OM 654, éprouvé et très efficace, est disponible en quatre niveaux de puissance : **84 kW (114 ch), 110 kW (150 ch), 125 kW (170 ch) et 140 kW (190 ch)**. Le grand utilitaire étoilé n'est pas seulement disponible en traction et en propulsion, mais aussi en transmission intégrale (basée sur la version propulsion)- jusqu'à un poids total autorisé en charge (PTAC) de 5,5 tonnes. Cette dernière facilite la conduite hors des sentiers battus – même en hiver – et constitue un véritable plus, notamment pour les camping-caristes inexpérimentés. Il répartit la force motrice de manière totalement variable entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation et sans que le conducteur n'ait à faire quoi que ce soit (couple à la demande). Cela garantit une adhérence élevée et d'excellentes caractéristiques de maniabilité.

Le nouveau Sprinter est encore plus sûr et plus confortable grâce à une technologie intelligente élargie. Avec des **systèmes¹ de sécurité et d'assistance supplémentaires et perfectionnés**, le nouveau Sprinter offre une assistance encore plus intelligente qu'auparavant et améliore l'expérience de conduite caractéristique de Mercedes. Cela représente une valeur ajoutée importante, en particulier pour les applications camping-car. Par exemple, le freinage d'urgence assisté actif comprend désormais - entre autres - une fonction de croisement. Le nouveau **détecteur de piétons au démarrage²** peut aider à éviter des collisions avec des piétons ou des cyclistes devant le véhicule lors du redémarrage du véhicule après un arrêt. L'**assistant³ de changement de direction**, également disponible pour la première fois, facilite l'identification des autres usagers de la route dans une zone définie du côté passager. Selon la variante du châssis, le freinage d'urgence assisté actif, l'assistant de maintien de voie actif, l'assistant d'angle mort, l'ATTENTION ASSIST, l'assistant intelligent de vitesse et une caméra de recul sont désormais montés de série. Ils le sont sur tous les Sprinter fourgon.

D'autres caractéristiques répondent aux souhaits des clients pour encore plus de confort à la Mercedes, tout en donnant au cockpit un aspect encore plus moderne. Il s'agit notamment d'un nouveau volant high-tech avec détection capacitive des mains libres et de la **dernière version du système multimédia intelligent MBUX** (Mercedes-Benz User Experience), livré de série. Ce dernier dispose d'un écran tactile de 26,04 centimètres (10,25 pouces) et un écran couleur est désormais logé dans le combiné d'instruments. Le système multimédia MBUX mis à jour offre également une **navigation améliorée dans les menus et une puissance de calcul plus rapide**. L'assistant vocal est désormais encore plus intelligent et peut déclencher certaines actions sans le terme d'activation « Hey Mercedes ». Il explique également les fonctions du véhicule et aide à connecter les smartphones via une connexion Bluetooth®. Il est également possible de se connecter sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto. L'installation de mises à jour logicielles et de nouvelles fonctions de véhicule ou de commodité peut se faire par voie hertzienne (OTA).

Ceux qui veulent terminer leur voyage en toute tranquillité bénéficient des options numériques⁴ éprouvés et, pour certaines, perfectionnés, telles que la **navigation pour les remorques et les véhicules surdimensionnés**. Il prend en compte les dimensions et le poids du véhicule afin d'éviter les routes étroites et les restrictions de passage. Il existe également un certain nombre de fonctions développées spécialement pour l'utilisation en camping-car. Un exemple est le **mode hibernation**, qui permet de conserver la batterie de démarrage lorsque le camping-car est stationné pendant une longue période. La fonction est activée et désactivée via le système multimédia MBUX.

Premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter au Caravan Salon Düsseldorf

Peu de temps après le lancement du nouveau Sprinter au printemps 2024, un large éventail de fabricants internationaux de camping-cars présentent des modèles basés sur celui-ci au Caravan Salon de Düsseldorf. Du 31 août au 8 septembre 2024, les visiteurs pourront voir, entre autres, les camping-cars⁵ suivants :

¹ Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité.

² Standard pour les configurations de véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes. Si une collision avec un piéton ou un cycliste est imminente, un signal d'avertissement est généré (visuel et sonore, via le combiné d'instruments). La fonction est active jusqu'à une vitesse de 10 km/h ; à des vitesses plus élevées, l'Active Brake Assist assiste le conducteur. Non disponible en châssis et tête motrice (châssis auvent).

³ Standard pour les configurations de véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes.

⁴ Pour utiliser les options numériques, vous devez créer un identifiant Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des options numériques et l'identifiant Mercedes me ID actuellement applicables. Les options numériques présentées, leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment de la durée, du modèle de véhicule, de l'année de fabrication, des équipements optionnels sélectionnés et du pays.

⁵ Mercedes-Benz AG et ses sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité ou garantie pour le contenu mis à disposition exclusivement par le fabricant de camping-cars.

Fabricant de camping-cars	Modèle	Type de corps	Brève description	Hall/stand
Sprinter fourgon				
Hymer GmbH & Co KG	Croisement du Grand Canyon S	Van aménagé	L: 5,93 m, L : 2,06 m, H : 2,85 millions d'euros 2-4 couchettes et 4 places PTAC : 3,88 dents Traction intégrale	Salle 6 Stand B07
Hymer GmbH & Co KG	Grand Canyon S	Van aménagé	L: 5,93 m, L : 2,06 m, H : 2,76 millions d'outils 2-4 couchettes et 4 places PTAC : 3,5 dents Propulsion arrière et traction intégrale	Salle 6 Stand B07
Knaus Tabbert AG	Weinsberg X-PEDITION 600 MQ	Van aménagé	L: 5,98 m, L : 2,04 m, H : 3,09 millions de mètres 2-5 couchettes et 4 places PTAC : 3,5 à 4,1 dents Propulsion arrière et traction intégrale	Salle 4 Kiosques 01 à 04
La Strada Fahrzeugbau GmbH	la strada Regent E	Van aménagé	L: 5,93 m, L : 2,04 m, H : 2,93 millions de mètres 2 couchettes et 2-4 places PTAC : 3,5 dents Propulsion arrière et traction intégrale	Salle 15 Stand D26
Robetamobile	Adonis	Van aménagé	L: 5,93 m, L : 2,06 m, H : 2,76 millions d'outils 2 couchettes et 4 places assises PTAC : 3,5 à 4,15 dents Propulsion arrière	Salle 15 Kiosque B13
Sprinter châssis				
Adria Mobil d. o. o.	MATRICE SUPREME MB 670 DL	Camping-car profilé	L: 7,69 m, L : 2,30 m, H : 2,88 millions d'années 4-5 couchettes et 4-5 places PTAC : 3,88 dents Traction avant	Salle 10 Kiosque A29
Adria Mobil d. o. o.	CORAL SUPREME MB 670 DC	Camping-car profilé	L: 7,69 m, L : 2,30 m, H : 2,88 millions d'années 3 couchettes et 4 places assises PTAC : 3,88 dents Traction avant	Salle 10 Kiosque A29
Eura Mobil GmbH	Xtura 686 EF	Camping-car profilé	L: 6,88 m, O : 2,19 m, H : 3,05 millions d'outils 2-3 couchettes et 3 places PTAC : 4,1 t Traction intégrale	Salle 10 Kiosque C43
Hymer GmbH & Co KG	ML-T 570 et ML-T 580	Camping-cars profilé	L: 6,74/6,98 m, O : 2,22 m, H: 2,92 millions d'euros 2-3 couchettes et 4 places PTAC : 3,5 dents Propulsion arrière et traction intégrale	Salle 6 Stand B07
Hymer GmbH & Co KG	ML-T 570 CrossOver	Camping-car profilé	L: 6,89 m, l : 2,22 m, H : 3,05 millions d'outils	Salle 6 Stand B07

			3 couchettes et 4 places assises PTAC : 4,1 t Traction intégrale	
Hymer GmbH & Co KG	ML-T 570 et ML-T 580 Édition Xperience	Camping-car profilé	L: 6,74/6,98 m, O : 2,22 m, H: 2,92 millions d'euros 3 couchettes et 4 places assises PTAC : 3,5 dents Propulsion arrière	Salle 6 Stand B07
Hymer GmbH & Co KG	Entreprise S	Camping-car profilé	L: 6,45 m, l : 2,22 m, H : 2,92 millions d'euros 4 couchettes et 4 places assises PTAC : 4,1 t Traction intégrale	Salle 6 Stand B07
KABE SA	KABE Novum Compact	Camping-car profilé	L: 5,93 m, L : 2,39 m, H : 2,90 millions de mètres 2-4 couchettes et 4 places PTAC : 3,5 dents Traction avant	Salle 9 Kiosque A35
RHÖN CAMP	RHÖN CAMP Renegade 4x4	Camping-car profilé	L: 6,48 m, l : 2,18 m, H : 3,10 millions de mètres 2 couchettes et 2 sièges PTAC : 4,1 t Traction intégrale	Salle 15 Kiosque B28
Sprinter tête motrice				
Adria Mobil d. o. o.	SUPERSONIQUE 890 LL	Camping-car intégral	L: 8,90 m, L : 2,32 m, H : 2,96 millions de mètres 4 couchettes et 4 places assises PTAC : 5,5 t Traction avant	Salle 10 Kiosque A29
Eura Mobil GmbH	Profila T	Camping-car profilé	L: 7,12/7,61 m, O : 2,32 m, H: 2,92 millions d'euros 2-4 couchettes et 4 places PTAC : 3,5 à 4,5 t Traction avant	Salle 10 Kiosque C43
Hymer GmbH & Co KG	Classe B ModernConfort Ligne noire	Camping-car profilé	L: 6,99 m, L : 2,29 m, H : 2,98 millions de mètres 2-5 couchettes et 2-5 places PTAC : 3,5 dents Traction avant	Salle 6 Stand B07
Niesmann+Bischoff GmbH	L'Arto 78	Camping-car intégral	L: 7,82 m, O : 2,40 m, H : 3,03 millions de mètres 2-4 couchettes et 2-5 places PTAC : 4,5 dents Traction avant	Salle 6 Kiosque C03
Niesmann+Bischoff GmbH	L'Arto 88	Camping-car intégral	L: 9,07 m, O : 2,40 m, H : 3,03 millions de mètres 2-4 couchettes et 2-5 places PTAC : 5,5 t Traction avant	Salle 6 Kiosque C03

L'ensemble de la gamme Mercedes-Benz Vans encore plus attrayante, également pour les camping-cars

Cette année, Mercedes-Benz Vans a mis à jour toute sa gamme de modèles pour un usage privé et commercial, tant les versions thermiques que 100% électriques, également dans les segments des fourgonnettes et des fourgons de taille moyenne. Il s'agit notamment du camping-car compact de Mercedes-Benz, la nouvelle Classe V Marco Polo. La marque à l'étoile pose ainsi les jalons d'une croissance supplémentaire dans le haut de gamme de ses segments respectifs, y compris l'industrie du camping-car.