

A Chasseneuil-du-Poitou, le 30 avril 2024,

Le réseau Autosphere, nouveau distributeur de la marque BYD en France



Emil Frey France, leader et moteur de la distribution de véhicules en France, signe un accord de distribution avec BYD, premier constructeur mondial de voitures électriques, et devient via son réseau Autosphere, l'un des partenaires majeurs de la marque en France.

Emil Frey France, via son réseau Autosphere, et BYD ont signé la semaine dernière les premiers contrats de concessions sur les zones centre et centre ouest de la France avec l'ouverture, courant mai, des prochaines concessions BYD de La Teste de Buch (33) et de Poitiers (86). Suivront au cours des prochaines semaines l'ouverture de concessions à Tours (Chambray), Niort, et Aubière (Clermont-Ferrand). Les ouvertures de concessions sur les Hauts de France, la Champagne et à nouveau sur le Grand Ouest seront également à l'ordre du jour des prochains mois. 4 périmètres majeurs en France seront donc couverts par les concessions du réseau Autosphere : le Grand Ouest, le Centre, la Champagne et les Hauts-de-France.

Ouvrant la marche, la concession BYD de la Teste de Buch est située dans une zone dédiée à l'automobile avec de nombreuses concessions d'autres marques, à proximité d'un centre autosphere, d'un magasin pièces de rechange Barrault et d'une station de recharge Atlante. Cette localisation lui confère un emplacement stratégique pour un développement rapide. La deuxième concession BYD est, elle, située sur le Village Automobile du réseau Autosphere à Poitiers Sud regroupant ; sur 107 hectares ; 13 marques automobiles et l'ensemble des services associés.

Le réseau Autosphere, grâce à ce partenariat, offre à ses clients automobilistes et professionnels un choix supplémentaire, de haute qualité (6 ans de « garantie véhicule » et 8 ans pour les batteries) et de haute technologie (batterie blade) au meilleur rapport qualité/prix du marché. En effet, avec sa gamme premium 100% électrique, tous segments (SUV, berline, berline sportive, voiture à hayon et utilitaire) et notamment avec les best sellers tels que l'Atto 3 et la Seal, BYD couvre un panel large de besoins clients autant pour les particuliers que pour les professionnels. De son côté, BYD bénéficiera du savoir-faire et des nombreux outils digitaux déjà en place dans le réseau Autosphere pour la commercialisation de ses véhicules.

Avec l'ouverture de ses premières concessions BYD et son plan de développement couvrant 4 régions majeures de l'hexagone, Emil Frey France, via son réseau Autosphere, entre dans le cercle des groupes de distribution automobile proposant la marque. BYD concrétise ainsi son projet de partenariat avec le Groupe.

« L'expertise, l'expérience et la taille du réseau et des équipes Autosphere associées à la qualité des produits de BYD devraient permettre de proposer aux automobilistes une expérience d'achat différenciante tout en les accompagnant dans leur choix de véhicules propres, nous sommes donc ravis de ce partenariat qui promet une très belle collaboration ! » s'exprime Hervé Miralles, président Emil Frey France et Belgique.

À propos du groupe Emil Frey France

Emil Frey France, groupe leader et moteur de la distribution automobile en France, agit sur plusieurs domaines d'activités : la distribution automobile et moto (Autosphere et son réseau), son cœur de métier, la distribution de véhicules industriels (Groupe Kertrucks), la distribution de pièces détachées d'origine et indépendantes (Dispro, FLSA, Flauraud, Barrault), la conception de pièces détachées (MGA), le reconditionnement de véhicules d'occasion (CRVO) et la distribution de machines agricoles. Il est l'importateur officiel des marques Mitsubishi Motors, Subaru et TVS sur le marché français. Il a vendu en France, en 2023, un peu plus de 214 904 véhicules neufs et d'occasion sur sa branche retail auto et son chiffre d'affaires consolidé (IFRS) s'élève à 5,9 Md€. Le groupe représente plus de 10 000 collaborateurs et collaboratrices. Site officiel : www.emilfreyfrance.fr
Emil Frey France est la filiale française du groupe Emil Frey.

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui se consacre aux innovations technologiques pour une vie meilleure. Fondée en 1995 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD se targue aujourd'hui d'une activité diversifiée couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 usines en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production et du stockage de l'énergie à ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques sans émissions qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergies nouvelles couvre désormais 6 continents, plus de 70 pays, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du classement Fortune Global 500 qui fournit des innovations à la recherche d'un monde durable.

À propos de BYD France

BYD France a été créé en 2017 et fournit principalement des voitures électriques, des bus 100% électriques, des chariots élévateurs, des panneaux solaires, des systèmes de stockage d'énergie et des services après-vente connexes. La stratégie principale est de fournir des produits électriques innovants, dotés d'une technologie de batterie pionnière, afin de développer des solutions globales de transport durable.

Site officiel : www.byd.com/fr



Depuis 100 ans
le spécialiste de votre mobilité

2024

Communiqué de presse

Pour télécharger nos images, rendez-vous sur www.byd.com/eu/image-bank

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergies nouvelles, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs. Ces dernières années, elle a été témoin d'avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0 et la technologie CTB. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules thermiques lors du passage à l'EV et est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergies nouvelles en Chine pendant neuf années consécutives.

Site officiel : www.byd.com/fr

Pour télécharger nos images, rendez-vous sur www.byd.com/eu/image-bank