

Bump présente au salon Technotrans son offre de gestion de « Smart Charging » pour poids lourds

Acteur français de la mobilité décarbonée, Bump renforce son offre destinée aux secteurs du transport routier et de la logistique. Au salon Technotrans à Nantes, stand K016, Bump présentera son nouveau module « Smart Charging ».

Bump renforce son offre de déploiement de bornes de recharge dédiées aux poids lourds avec le lancement d'un nouveau service Smart Charging de recharge intelligente. Face à la *volatilité* prix de l'électricité ainsi que les livraisons des véhicules qui se précisent, cette nouveauté apporte aux gestionnaires une meilleure préparation et maîtrise de leur TCO.

Piloter efficacement la recharge

L'ajout du service Smart Charging à la plateforme digitale de gestion proposée par Bump va en effet permettre aux transporteurs et logisticiens de configurer et de calibrer leurs bornes de recharge notamment par rapport au prix du kWh (contrat d'électricité, heures pleines ou creuses), ou encore de gérer l'allocation des puissances de charge en fonction de l'utilisation des véhicules.



Grâce à ses outils digitaux, Bump facilite ainsi l'intégration de la recharge au sein des opérations logistiques via les FMS (Fleet Management System) et logiciels de gestion TMS de l'entreprise. Les gestionnaires peuvent donc planifier la recharge sur site en fonction des tournées, recevoir également des alertes en cas d'anomalies sur une borne, ou obtenir encore des rapports sur les données de consommation énergétique de leur flotte en temps réel.

Une offre clé en main pour les transporteurs

Conscient que l'électrification des flottes et la gestion des infrastructures de recharge liées peuvent représenter un défi pour les entreprises, Bump propose une offre clé main. Bump conçoit l'étude technique et l'ingénierie de déploiement des bornes de recharges afin de créer une infrastructure sur-mesure pour le client. Pour ce faire, Bump analyse le nombre et la typologie des véhicules, la puissance de charge supportée par ces derniers, le temps de stationnement au dépôt, ou encore le

nombre de kilomètres parcourus. Cette étude précise des activités du client permet de créer des infrastructures de recharge pérennes, réduisant ainsi les coûts d'investissement et les coûts de l'énergie. En outre pour faciliter le déploiement des bornes de recharge, Bump peut intervenir comme tiers-investisseur en prenant en charge 100 % des investissements (installation, gestion).

Par ailleurs, un des engagements forts de Bump pour accompagner les transporteurs et les logisticiens est de garantir le meilleur taux de disponibilité possible des bornes de recharge. L'entreprise s'engage sur un taux à hauteur de 98 % qui permet de diminuer drastiquement les risques pour un gestionnaire de voir un de ses véhicules immobilisés au dépôt à cause d'une éventuelle panne d'une borne de recharge.



Enfin, Technotrans mettra en avant l'expertise technique et la qualité des infrastructures de recharge de Bump qui ont permis à l'entreprise de nouer des partenariats stratégiques avec des constructeurs de véhicules industriels tels que Renault Trucks.

« Avec notre solution de Smart Charging, nous accompagnons nos clients dans leur projet d'équipement en dimensionnant parfaitement les infrastructures de recharge à leur besoin. Cette approche leur permet de réduire les CAPEX mais également de faire des économies sur leur facture d'électricité grâce au pilotage intelligent de la recharge », précise Tom Lyonnet, responsable marché transport et logistique. *« En facilitant l'essor des bornes de recharge pour poids lourds, Bump participe à la transition énergétique de la filière transport vers une mobilité plus durable ».*

A propos de Bump :

Bump est un acteur français de la mobilité décarbonée, combinant expertise dans les infrastructures et dans l'IoT. Bump installe sans financement des bornes de recharge pour les gestionnaires de flotte, les établissements recevant du public, les foncières tertiaires, et garantit leur exploitation et leur maintenance clés en main pour favoriser la transition vers une mobilité durable.

Bump a été fondé en 2020 par deux entrepreneurs, François Oudot (Alan, Sigfox) et François Paradis (Vinci Energies). Soutenu par DIF et la Banque des Territoires, Bump ambitionne de devenir le leader de la recharge sur les segments BtoB et retail en France avec le déploiement de 25 000 bornes d'ici 2030. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.bump-charge.com ou sur LinkedIn : [@Bump](https://www.linkedin.com/company/bump-charge).