

Carburant alternatif / véhicules d'occasion
TOP 10 des modèles de véhicules essence économiques

Pouvoir d'achat / Pouvoir rouler : la solution E85
Voiture d'occasion accessible + entretien et carburant moins chers
= le bon calcul pour permettre au plus grand nombre de rouler !



@ autoscout24



L'inflation pèse toujours davantage sur les ménages français et leur indispensable voiture reste un poste de dépense majeur. Pour réduire le budget auto, il existe des alternatives concrètes, accessibles et durables qui permettent de diminuer significativement les factures.

Le marché de l'occasion reste un bon plan économique

En France, plus de 3 voitures d'occasion sont vendues pour 1 neuve. Le marché de l'occasion propose une offre intéressante aux automobilistes en quête de véhicules accessibles, fiables et peu coûteux à entretenir qui leur permet de réaliser de bonnes affaires. Il propose des millions d'annonces de modèles essence qui peuvent devenir encore plus économiques une fois équipés d'un boîtier de conversion au Superéthanol E85. C'est une solution concrète, à la fois bonne pour le portefeuille... et pour la planète.

Alors que le prix moyen d'un véhicule neuf a franchi la barre des 35 000 € en 2024 (source AAA Data), de nombreux véhicules essence d'occasion, âgés de 5 ans à 8 ans, peu coûteux à l'entretien, sont disponibles à moins de 15 000 €. Sur ce marché, les automobilistes en quête d'un compromis entre fiabilité et accessibilité peuvent en effet trouver de très bonnes affaires...

En convertissant ces véhicules essence au Superéthanol E85, faire le plein devient jusqu'à 2 fois moins cher. En plus des économies réalisées, rouler au bioéthanol permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre jusqu'à 50 % (source : ePURE – European Renewable Ethanol).

-> Economie à l'achat et à l'entretien

TOP 10 des modèles de véhicules essence économiques
à moins de 15 000 € sur le marché de l'occasion (source AutoScout24)

- Peugeot 2008
- Peugeot 208
- Renault Clio
- Renault Captur
- Citroën C3
- Dacia Jogger
- Dacia Duster
- Dacia Sandero
- Skoda Fabia
- Seat Ibiza.

Ces véhicules essence aux motorisations simples et peu gourmandes en carburant, constituent un parc idéal pour la conversion au Superéthanol E85.

-> Economie sur chaque plein

Affiché à 0,78 € le litre en moyenne le Superéthanol E85 est le carburant le moins cher à la pompe en France. Passer à l'E85, permet de réduire sa facture de carburant de plus de 40 % et ce, même si l'E85 entraîne une surconsommation de +/- 20%.

Soit 40€ d'économie par plein en moyenne !

L'E85 est distribué dans plus d'1 station-service sur 3 partout en France notamment sur le réseau autoroutier (plus de 3 600 stations-services).

-> Economie sur la conversion

grâce à des offres accessibles à la location et à l'achat

Depuis plus de 15 ans, l'objectif de BIOMOTORS, acteur pionnier de la conversion E85, est de permettre au plus grand nombre de « rouler plus propre et moins cher » avec l'E85, le carburant alternatif le moins cher à la pompe.

Pour faciliter la conversion des véhicules essence à l'E85 via des boîtiers homologués, BIOMOTORS a lancé une nouvelle technologie "Bioflex" non intrusive avec les pièces moteurs. Elle permet de proposer de nouvelles offres tarifaires, un montage simplifié dans un vaste réseau d'installateurs et une conversion encore plus rapidement rentable.

- Un pack conversion boîtier, pose et garanties à partir de 700 €, amortie en moins de 20 pleins seulement.
- Une solution de paiement en plusieurs fois jusqu'à 12 mois sans frais.

A propos de BIOMOTORS

La société française BIOMOTORS, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol-E85 sur le secteur de la mobilité pour apporter une solution économique et écologique. BIOMOTORS met au point et commercialise des solutions innovantes pour convertir des véhicules essence au Superéthanol-E85. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et réseau national de montage.

En 2018, BIOMOTORS est devenu le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur le marché français.

En 2022, BIOMOTORS a maintenu sa place de leader en devenant une nouvelle fois, le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur les véhicules de plus de 15ch fiscaux et le 1^{er} à mettre au point des boîtiers de conversion brevetés doté d'une connectivité Bluetooth.

biomotors.fr

Pack photo presse disponible : biomotors.fr/espace-presse