



30 juin 2024

La 17e Traversée de Paris estivale en véhicules d'époque élue à l'unanimité

En cette année olympique, Vincennes en Anciennes, organisatrice des Traversées de Paris, a, exceptionnellement, proposé une traversée qui sortait des sentiers battus. Abandonnant provisoirement le Parvis Sud du Château de Vincennes et le centre de la capitale, les véhicules sont partis du Domaine national de Saint-Cloud et arrivés, comme de coutume, sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon.

710 véhicules de plus de 30 ans : 612 automobiles, 88 deux-roues motorisés, 6 vélos, 4 bus avec à bord 59 passagers ont pris part à cette journée particulière.

Parmi les automobiles : 72 Citroën (marque la plus représentée), 42 Peugeot, 32 Renault, 39 Porsche des années 1956 à 1990, 37 MG, 22 Alfa Romeo, 21 Austin Healey, 19 Jaguar, 2 Bentley, 4 Rolls-Royce, 1 Ferrari 250 et aussi des Mustang, Fiat, Delage, Facel Vega, Hotchkiss...La voiture la plus ancienne était une Peugeot Type 138 A de 1912.

Parmi les voitures rares : une Rolls-Royce 20/25 de 1935, dont l'habitacle a été recarrossé en bois par Franay juste après-guerre afin d'en faire une berline de chasse. Cette voiture, qui appartient à la même famille depuis les années 50, vient d'être totalement restaurée en Grande-Bretagne. Elle était donc présentée dimanche après plus de deux ans de travaux.

Parmi les deux-roues : 53 inférieur à 50cc dont 14 Motobécane et 35 supérieur.

De nombreux side-cars ont participé dont un Royal Enfield Bullet 500cc de 1936 (doyen des deux-roues) et un étonnant side-car Simard équipé d'un réfrigérateur et d'un plateau pour les boissons.

Le patrimoine du transport urbain était représenté par l'AMTUIR avec 3 bus Renault à plate-forme des années 30 et un Somua Panhard OP5. Ils ont fait la joie du public avec leurs sièges en bois et leurs publicités d'époque.

Quelques utilitaires légers dont un camion-citerne Feux de Forêts Renault R2240 Galion de 1963, un break Peugeot 204 de la gendarmerie de 1969.

18 équipages étaient venus de l'étranger (Belgique, Allemagne, Autriche, Suisse et Royaume-Uni)



Des parcours champêtres et Meudon pour point de ralliement

Loin de l'agitation de la ville lumière qui prépare les jeux, deux parcours étaient proposés à travers la Vallée de Chevreuse : l'un pour les automobiles de 72 km et l'autre de 30 km pour les vélos et deux-roues. Un itinéraire à la fois vert et touristique avec un passage près des châteaux de Versailles et de Dampierre. A Saint Forget, les équipages ont testé la route des 17 tournants, très connue des cyclistes. Cette portion de route d'un kilomètre de long tournicote avec une grande fréquence de virages qui la rend spectaculaire.

Aux abords de Meudon, l'avenue du château, point stratégique qui mène à la Terrasse de l'Observatoire, est le rendez-vous des photographes et spectateurs pour voir passer tous les véhicules.



Le pique-nique à Meudon est l'occasion de se réunir entre passionnés pour partager un moment amical autour des véhicules. Il y a toujours des pépites à découvrir. Un orchestre a ponctué cette après-midi champêtre de notes toniques.

Un hommage était rendu au 80e anniversaire du débarquement des alliés avec une exposition de 18 Jeep.



« D'année en année, nous constatons un attachement profond pour ce patrimoine roulant. Les Traversées de Paris permettent de le redécouvrir. Ce qui impressionne, c'est la variété du plateau qui est proposé, différent chaque année. Le fait de voir les véhicules en action est un atout indéniable pour cet événement. Nous sommes très fiers de pouvoir mêler les véhicules populaires, militaires, les utilitaires légers ou ceux de prestige et de mettre ainsi à l'honneur ce patrimoine. » s'enthousiasme Patrick Gomez, Président de Vincennes en Anciennes.



Site internet : <https://www.vincennesenanciennes.com>



© photos : Thierry Bouteillier

