

Baromètre mensuel Avere-France

Marché automobile : véhicules électriques

Un mois de juin 2020 record pour les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables : + 231 % par rapport à juin 2019

- Au total, 22 630 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés pour 7,9 % de parts de marché. Le segment progresse de + 231 % par rapport à juin 2019 contre seulement + 2 % pour l'ensemble du marché.
- Dans le détail, 13 728 voitures particulières (+ 205 % en un an) et 1 596 utilitaires légers (+ 63 %) électriques ont été mis en circulation, ainsi que 7 307 hybrides rechargeables (+ 446 %) et 1 380 deux-roues électriques (- 14 %).
- Sur le 1^{er} semestre de 2020, 69 160 unités ont été mises à la route, soit autant que sur l'ensemble de l'année 2019.

Juin 2020 : un mois record !

Le ralentissement des immatriculations observé ces 3 derniers mois en raison de la crise sanitaire semble bel et bien se dissiper. Dans un marché qui repart à la hausse (+ 2 % pour l'ensemble des véhicules légers), les modèles électriques et hybrides rechargeables tirent largement leur épingle du jeu avec 22 630 immatriculations enregistrées, soit une progression cumulée de + 231 % ! Sur ce début d'année 2020, le mois de juin établit ainsi un nouveau record. Ces excellents chiffres permettent de rattraper partiellement le retard pris sur l'atteinte des 170 000 immatriculations prévues par le contrat stratégique de filière pour 2020, réalisées à 41 % (+ 11 points par rapport à mai 2020).

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France, s'en réjouit : « Depuis le début de l'année, les immatriculations de véhicules électriques sont très encourageantes avec d'excellents résultats en juin, que le report des livraisons prévues au printemps n'explique pas seul. La part importante des ménages, qui représentent 70 % des achats de voitures particulières électriques, parmi les acquéreurs en juin 2020, confirment un réel engouement pour les modèles à faibles émissions. Les aides annoncées dans le cadre du plan de relance pourraient permettre de conforter cette dynamique. Ce début de massification souligne également l'absolue nécessité de rendre une bonne fois pour toute la recharge facile au quotidien et sur la route ! ».

Voitures particulières électriques : 13 728 immatriculations (+ 205 %)

13 728 voitures particulières électriques ont été livrées en juin 2020, soit une hausse de + 205 % par rapport à juin 2019. La Renault Zoé domine largement le classement avec 6 012 immatriculations enregistrées (+ 226 % en comparaison avec juin 2019 pour 44 % de parts de marché). Elle est suivie par la Peugeot e-208 (2 127 modèles mis à la route, soit 15 % de PDM) et le Hyundai Kona (674 unités ; + 257 % et 5 % PDM). Arrivent ensuite la Tesla Model 3 (620 immatriculations ; - 43 %) et la Citroën C-Zero (548 ; + 621 %).

Sur les 6 premiers mois de l'année, 44 970 véhicules particuliers électriques ont été immatriculés (soit une hausse de + 114 % par rapport à la même période en 2019). Le segment représente 6,3 % des immatriculations enregistrées.

Les modèles les plus vendus sont la Renault Zoé (17 650 unités ; 39 % de parts de marché), la Peugeot e-208 (8 954 ; 20 % de PDM) et la Tesla Model 3 (3 562 ; 8 % de PDM).

Utilitaires légers électriques : 1 596 immatriculations (+ 63 %)

Le segment des utilitaires légers électriques retrouve des couleurs : 1 596 immatriculations ont été réalisées, contre 981 en juin 2019 (+ 63 %). Les 3 utilitaires légers électriques les plus vendus sont le Renault Kangoo ZE (778 modèles livrés ; + 98 % par rapport à juin 2019 pour 49 % de parts de marché), la Renault Zoé (400 voitures mises en circulation ; + 38 % ; 25 % de PDM) et la Peugeot e-208 (93 unités ; 6 % de PDM).

Sur les 6 premiers mois de l'année, 3 893 utilitaires légers électriques ont été immatriculés (soit malgré tout une baisse de - 9 % par rapport à la même période en 2019). Le Renault Kangoo ZE (1 674 unités ; 43 % de parts de marché), la Renault Zoé (851 ; 22 % de PDM) et le Nissan eNV200 (369 ; 9 % de PDM) ont été les véhicules du segment les plus immatriculés sur les 6 premiers mois de 2020. L'électrique représente 2,2 % des utilitaires immatriculés sur la période.

Hybrides rechargeables : 7 307 immatriculations (+ 446 %)

7 307 véhicules hybrides rechargeables ont été immatriculés en juin 2020 contre 1 339 en juin 2019 (soit une progression de + 446 %). En 1 an, l'offre en véhicules hybrides rechargeables s'est considérablement étoffée, puisqu'une cinquantaine de modèles est aujourd'hui disponible, soit près du double qu'en juin 2019. Une diversité qui se retrouve dans le mix des immatriculations.

Le Peugeot 3008 tient la tête de la catégorie avec 768 immatriculations enregistrées (soit 11 % de parts de marché). La deuxième place est occupée par le Mercedes GLC (500 unités ; 7 % de PDM), talonné de près par le Mitsubishi Outlander (476 exemplaires mis en circulation, soit + 49 % par rapport à juin 2019 pour 7 % de PDM). Les DS 7 Crossback (472 immatriculations) et Ford Kuga (455) arrivent respectivement en quatrième et cinquième places.

Sur les 6 premiers mois de l'année, 20 289 véhicules légers hybrides rechargeables ont été immatriculés (+ 158 % par rapport aux 6 premiers mois de 2019). Au top 3 des véhicules légers hybrides rechargeables les plus immatriculés : le Peugeot 3008 (2 616 unités ; 13 % de parts de marché), le DS 7 Crossback (2 500 ; 12 % de PDM) et la Peugeot 508 (1 503 ; 7 % de PDM). Le segment représente 2,3 % des immatriculations enregistrées.



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.
