

## Baromètre d'activité FEDA-Xerfi :

**Avec une hausse de +2%, l'activité des distributeurs automobiles se redresse en mars 2025. En cumul sur trois mois, la distribution automobile se normalise en se calant exactement sur la croissance économique française (+0,1%).**

L'activité des distributeurs automobiles s'avère bien mieux orientée en mars qu'en février 2025 : celle-ci progresse de +2% (contre -2,9% un mois plus tôt). En cumul depuis le début d'année, l'activité se normalise sur le rythme de la croissance économique française : +0,1%.

### Mars 2025

Si l'activité de la distribution automobile avait piqué du nez en février 2025 (qui comptait toutefois un jour ouvrable en moins), elle se reprend en mars avec une croissance de +2%, largement supérieure à l'indice de la consommation des ménages (-1,5% en mars). **Fait notable : cette croissance est partagée par les deux segments VL et PL qui progressent tous deux de +2%.** Le découplage qui était à l'œuvre depuis plusieurs mois est pour l'instant stoppé.

En cumul sur trois mois, le baromètre FEDA affiche une croissance atone de +0,1%, exactement calée sur la croissance du PIB du premier trimestre.

### Activité VL

Le segment VL affiche en mars une croissance de +2%. Les quatre familles qui composent l'indice VL sont stables ou en progression. L'univers mécanique progresse ainsi de +3%, tandis que les équipements et outillages, ainsi que les prestations en ateliers bondissent tous deux de +4. La peinture-carrosserie, qui était dans le négatif depuis plusieurs mois, se stabilise (+0%).

### Activité PL

L'activité PL progresse en mars de +2%. Toutes les familles qui composent l'indice PL sont en progression : +3% pour la distribution de pièces à client final, +4% pour les prestations en ateliers et +1% pour les équipements et outillages.

### Bilan

La hausse du mois de mars (+2%) compense en partie la baisse de février et permet au premier trimestre 2025 de se stabiliser à +0,1%, sur le même rythme que la croissance économique française. Le découplage VL / PL qui était à l'œuvre depuis plusieurs mois n'est plus d'actualité en mars. La robustesse de l'activité des prestations en atelier est un facteur de résilience positif pour la distribution automobile.