ASSOCIATION NATIONALE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 9 juin 2020

Baromètre mensuel Avere-France
Marché automobile : véhicules électriques

En mai, les immatriculations de voitures électriques et hybrides rechargeables sont en hausse de + 61 % malgré la crise !

4 111 voitures particulières électriques (+ 50 % par rapport à mai 2019), 397 utilitaires légers électriques (- 37 %) et 3 056 véhicules légers hybrides rechargeables (+ 134 %) ont été immatriculés en mai malgré la fermeture des concessions pendant près de 10 jours.
Au total, 7 564 modèles électrifiés rechargeables ont été mis à la route, soit une hausse de + 61 % en un an et une part de marché de 6,1 %.
En 5 mois, 46 536 unités ont été immatriculées (+ 76 % par rapport à la même période en 2019).

Le marché du véhicule électrique repart à la hausse après deux mois de livraisons au compte-gouttes. Si les chiffres n'atteignent pas les sommets de janvier-février 2020, la reprise s'est enclenchée avec une croissance de + 61 % d'immatriculations par rapport à mai 2019.
Sur les 5 premiers mois de l'année, le segment du véhicule électrifié rechargeable a ainsi progressé de + 76 % et représente désormais en cumulé 7,7 % de l'ensemble des immatriculations enregistrées (contre 2 % en 2019).

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France, commente : *« Si les immatriculations de véhicules, toutes énergies confondues, ont chuté en mai, la reprise est déjà là pour le véhicule électrique ! Pour maintenir la dynamique enclenchée en début d'année, le plan de relance automobile devrait permettre un coup d'accélérateur sur les véhicules électriques avec un bonus écologique de 7 000 euros, une prime à la conversion jusqu'à 5 000 euros auxquels les aides des collectivités territoriales s'ajoutent. C'est le moment de passer à l'électrique ! »*.

Véhicules utilitaires électriques : 4 111 immatriculations, + 50 % en un an

Avec 4 111 voitures particulières électriques immatriculées en mai, le segment affiche une hausse de + 50 % par rapport à mai 2019.
La Renault ZOE reste en tête avec 1 165 immatriculations, un chiffre en légère baisse de - 12 %. La citadine au losange représente 28 % du segment ce mois-ci.
Peugeot continue de surprendre avec 679 e-208 immatriculées, soit 17 % de parts de marché. La Hyundai Kona arrive en troisième position avec 351 immatriculations enregistrées (+ 149 % ; 9 % de PDM) suivie de la Citroën C-Zero (247 immatriculations ; + 326 % ; 6 % de PDM) et de la Tesla Model 3 (219 ; - 32 % ; 5 % de PDM).

Depuis le début de l'année, 31 243 voitures particulières électriques ont été immatriculées, soit + 89 % par rapport à la même période en 2019.
Le segment du véhicule utilitaire électrique représente 6,5 % de parts de marché.
Le segment est porté par la Renault ZOE (11 638 immatriculations soit 37 % de parts de marché avec), la Peugeot e-208 (6 827 unités ; 22 % de PDM) et la Tesla Model 3 (2 942 ; 9 % de PDM).

Véhicules utilitaires électriques : 397 immatriculations, - 37 %

397 utilitaires légers électriques ont immatriculés en mai, soit une baisse de - 37 % par rapport à mai 2019.
En première place, la Renault ZOE progresse de + 90 % avec 148 immatriculations (soit 37 % de parts de marché). Le Renault Kangoo arrive ensuite dans le classement avec 128 unités mises à la route (- 57 % par rapport à mai 2019 ; 32 % de PDM), suivi du Nissan e-NV200 (35 ; - 44 %), du Citroën Berlingo (29 ; + 45 % ; 7 %) et du Goupil G4 (27 ; - 52 % ; 7 % de PDM).

Depuis le début de l'année, 2 297 utilitaires légers électriques ont été immatriculés contre 3 305 sur la même période en 2019 (- 30 %). Le marché est porté par le Renault Kangoo (896 unités ; 39 % de parts de marché), la Renault ZOE (451 immatriculations ; 20 % de PDM) et le Goupil G4 (198 ; 9 %). Le segment du véhicule utilitaire électrique représente 1,4 % de parts de marché.

Véhicules légers hybrides rechargeables : 3 056 immatriculations ; + 134 %

Le marché de l'hybride rechargeable continue de progresser : 3 056 unités ont été immatriculées en mai 2020 contre 1 305 en 2019, soit une hausse de + 134 %. L'élargissement de la gamme est l'un des facteurs expliquant cette progression, l'offre produits ayant presque doublée en un an avec désormais 42 modèles disponibles en concession.
Avec 10 % de parts de marché, la DS 7 est le modèle le plus vendu ce mois-ci (313 immatriculations enregistrées). La Peugeot 3008 arrive ensuite avec 297 unités mises à la route (10 % de PDM), suivie du Mercedes-Benz GLC (263 ; 9 %), du Ford Kuga (162 ; 5 %) et du Volvo XC 60 (158 ; + 93 % par rapport à mai 2019 ; 5 % de PDM).

Depuis le début de l'année, 12 989 hybrides rechargeables ont été immatriculés contre 6 518 sur la même période en 2019, soit une progression de + 99 % !
Le marché est porté par la DS 7 (2 030 unités ; 16 % de parts de marché), la Peugeot 3008 (1 848 immatriculations ; 14 % de PDM) et la Peugeot 508 (1 204 ; 9 %).
Le segment du véhicule hybride rechargeable représente 2,1 % de parts de marché.

AVERE FRANCE

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.