



Communiqué de presse, le 28 Août 2019

Bardahl présente son étude IFOP 2019 : L'encrassement moteur

Un phénomène sous-estimé par les automobilistes...

Avec l'arrivée de la nouvelle formule du contrôle technique le 1^{er} juillet dernier portant désormais une attention particulière sur le taux d'émission des gaz polluants (CO2, NOx) et l'opacité des fumées d'échappement, la contre-visite des véhicules diesel passerait de 1 à 5%...

Mais pourquoi cette nouvelle mesure ?

Les niveaux de pollution atteignent souvent des pics, la qualité de l'air a un réel impact sur la santé. Une des causes de ces excès de pollution est liée à l'encrassement des pièces du moteur... Bardahl s'est penché sur ce phénomène souvent sous-estimé des automobilistes et revient sur la connaissance des nouvelles mesures mises en place lors de l'examen « pollution » d'un véhicule.

Notoriété du phénomène d'encrassement

Avec un échantillon de 1000 personnes conduisant régulièrement et possédant une voiture, la société Bardahl s'est en premier lieu attachée à la notoriété de ce phénomène et il apparaît que 48% des interrogés ne savent pas précisément ce qu'est un encrassement moteur. Pour ceux qui connaissent le phénomène, les conséquences elles, sont bien connues.

En effet, 93% des répondants reconnaissent que ce phénomène entraîne une consommation plus importante de carburant et 89 % une perte de puissance, 79% des interrogés admettent que l'encrassement provoque un échec de la voiture à l'examen pollution du contrôle technique et enfin 84% des personnes sondées reconnaissent que le pot d'échappement d'une voiture dont le moteur est encrassé dégage de la fumée noire.

Ces différents problèmes pourraient pourtant être évités si l'entretien du véhicule était réalisé avec des produits adéquats.

Toutefois, 46% des sondés ne connaissent malheureusement pas l'existence de ces produits.

COMPARATIF	2017	2019
Les automobilistes connaissant le phénomène d'encrassement des pièces composant le moteur des voitures	74%	77%



RIEN NE VOUS ARRÊTERA

BARD AHL.FR



Les automobilistes connaissant différents produits permettant d'éviter l'encrassement du moteur	65%	70%
---	-----	-----

Pollution et nouvelles normes du contrôle technique (1^{er} juillet 2019)

57% des répondants de l'étude conviennent du caractère polluant de leur voiture mais ils sont pourtant 51% à dire que leur voiture pollue moins que celles des autres et 41% à avouer qu'avant cette étude, réalisée en partenariat avec l'IFOP, ils ne pensaient pas possible de réduire les nuisances environnementales causées par les véhicules automobiles. Avec ces retours, il apparaît clairement que, malgré les connaissances techniques, la perception de la pollution causée par un véhicule peu entretenu demeure floue.

COMPARATIF	2017	2019
Les automobilistes reconnaissant que leur voiture pollue	57%	59%
Les automobilistes connaissant la possibilité de réduire les nuisances environnementales dans l'utilisation de la voiture	52%	53%

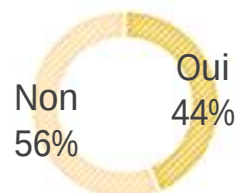
Une vision totalement déconnectée

Ces visions erronées et sous-estimées de la pollution et de l'encrassement moteur, ajoutées aux nouvelles normes du contrôle technique antipollution, pourraient amener de nombreux automobilistes à repasser leur contrôle technique.

En effet, malgré les 94% de répondants qui ont connaissance d'un examen de pollution émise par le véhicule lors du contrôle technique, ils demeurent encore aujourd'hui nombreux à ne pas connaître les nouvelles règles au sein de l'épreuve d'opacité des fumées d'échappement.

Et cette nouvelle mesure n'est qu'une étape car d'ici 2022, d'autres gaz polluants seront passés à la loupe lors des contrôles techniques. Affaire à suivre ...

Connaissance de l'épreuve d'opacité des fumées d'échappement à partir de juillet 2019 lors du contrôle technique ?



A propos de Bardahl

Créée en 1939, la société conçoit et distribue des produits chimiques de haute performance destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glacé et liquide de refroidissement, ...)

BARDAHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)

La marque BARDAHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde.

L'activité BARDAHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo,...



RIEN NE VOUS ARRÊTERA

BARDAHL.FR

