

SALON SITL - STAND R066

Barbero Transports accélère l'électrification avec Chargepoly

Pour gagner en compétitivité et accompagner sa démarche continue en matière de RSE, les transports Barbero ont installé 4 bornes de recharge électrique ultra-rapide de l'entreprise Chargepoly à leur siège de Saint-Laurent-du-Var (06).



Quand il s'agit de verdir son activité transport, plus de restriction de circulation : Barbero met le pied au plancher ! L'entreprise Laurentine spécialisée dans le transport frigorifique et industriel opère sa transition écologique tambour battant avec pour objectif satisfaire ses clients et aller chercher de nouveaux marchés. En 2020, Barbero a inauguré à son siège social de Saint-Laurent-du-Var, dans les Alpes-Maritimes, une nouvelle plateforme logistique frigorifique de 32 000 m² équipée d'une ferme solaire lui permettant de faire d'autoconsommation énergétique sur le site. Le transporteur a également converti sa flotte aux énergies vertes. Aujourd'hui, 80% de ses

tracteurs et 70% de ses porteurs roulent au biocarburant B100, avec des unités de réfrigération alimentées à l'azote. Dans cette démarche d'amélioration continue, il a enfin investi dans l'achat de 4 porteurs 100% électriques équipés de groupes frigorifiques cryogéniques (deux 16 tonnes et deux 26 tonnes) - une première mondiale dans le secteur du transport - ainsi que dans l'installation d'une station de recharge ultra-rapide. Pour cette dernière, Barbero a choisi le fabricant Chargepoly. Un choix stratégique pour l'entreprise familiale depuis trois générations qui s'est fait naturellement sur recommandation d'un de ses partenaires constructeurs, une célèbre marque automobile au logo en forme de losange.

Une puissance installée de 300 kW

Toujours à l'affût des dernières innovations sur le marché, les transports Barbero ont été les premiers à faire confiance dans la technologie de recharge intelligente de Chargepoly. Opérationnelle depuis septembre dernier, la station électrique se compose d'une puissance installée de 300kW distribuable dynamiquement sur les 4 bornes qui alimentent les 4 nouveaux porteurs de Barbero. Chaque fin de journée, Barbero recharge les véhicules avec une organisation millimétrée. Dès leur arrivée à 21h, le gestionnaire de flotte du site contrôle et met en charge les porteurs. La station distribue intelligemment l'énergie pour assurer qu'à partir de 6h, chaque chauffeur puisse prendre possession de son porteur pour effectuer une première tournée dans le département auprès d'enseignes de la grande distribution, d'épiceries en produits frais et de particuliers. A la pause déjeuner, les porteurs reviennent sur la plateforme logistique pour effectuer une recharge rapide de 30 minutes, permettant de gagner environ 20% d'autonomie, avant de repartir l'après-midi pour livrer le fret industriel. Les 4 bornes permettent de recharger simultanément de 20 à 100% deux porteurs en 2h.

Une expérience concluante

Un peu plus de six mois après l'installation de la station, l'expérience Chargepoly est concluante. « *Aucun incident notable*, relève Anthony Rocquencourt, responsable formation et sécurité au sein des transports Barbero. *Les bornes sont fiables et opérationnelles ce qui nous permet d'apporter une pleine satisfaction à nos clients avec des véhicules 100% décarbonés n'émettant aucun bruit en centre-ville, pour le plus grand confort des riverains et de nos chauffeurs* ». Le responsable souligne également la qualité d'accompagnement tout au long du projet : « *Les équipes de Chargepoly ont été impliquées et présentes à nos côtés, à toutes les étapes de l'installation* ». Un retour positif qui encourage les transports Barbero à poursuivre dans cette voie. En mai, le transporteur fera l'essai de son premier tracteur électrique dans l'optique d'effectuer des livraisons sur de plus longues distances, en régional et national. Un agrandissement de sa flotte électrique qui nécessitera l'installation de nouvelles bornes de recharge Chargepoly.

A propos de Chargepoly

Créée en 2019 par son Président-Fondateur Hadi Moussavi, Chargepoly est une entreprise industrielle French-Tech dont la mission est d'accélérer l'électrification des transports par l'innovation. La société conçoit, développe et opère une nouvelle génération d'infrastructures de recharge rapide pour les marchés les plus exigeants tels que la logistique, le transport public ou les méga-hubs publics.

Adaptée aux usages intensifs, sa technologie multi-brevetée intègre les enjeux de performance de ses clients, le besoin de fluidité des utilisateurs et les contraintes d'approvisionnement en énergie, avec un niveau élevé de fiabilité et d'évolutivité. Chargepoly propose des solutions sur mesure pour des projets IRVE clé-en-main, incluant la vente des équipements et des licences ainsi qu'un large panel de services allant jusqu'à l'exploitation des stations.

Chargepoly a d'ores et déjà livré de grands constructeurs de camions électriques, des transporteurs routiers, et a déployé des hubs publics à Clermont-Ferrand et à Aix-en-Provence. L'entreprise a signé un accord-cadre avec un leader mondial de la supply chain pour équiper ses dépôts européens. Elle ambitionne de se développer en Europe et en Amérique du Nord.

Primée en 2022 au CES de Las Vegas dans la catégorie « mobilité » et finaliste des trophées de l'INPI, Chargepoly a pour partenaires l'Institut Vedecom, le Sprint Project et l'AVERE France.

Domiciliée au Technopôle de l'Environnement à Aix-en-Provence, la société emploie à ce jour plus d'une trentaine d'ingénieurs et de commerciaux en France et aux États-Unis (Seattle).

Plus d'informations : www.chargepoly.com