



Paris, le 1<sup>er</sup> avril 2015

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) mars 2015/2014 : + 9,3 %**  
**3 mois 2015/2014 : + 6,9 % (données brutes)**

- **MARS 2015**

**(VP) Voitures particulières : + 9,3 % / + 4,3 % \***

En mars 2015, avec **196 572 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 9,3 % en données brutes et de 4,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2014 (22 jours en mars 2015 et 21 jours en mars 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 10,5 % / + 5,5 % \***

Avec **36 909 immatriculations** au mois de mars 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 10,5 % en données brutes et de 5,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 9,5 % / + 4,5 % \***

**233 481 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2015, soit **une hausse de 9,5 % en données brutes et de 4,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2014.

**(VI) Véhicules industriels : + 16,5 %**

Avec **3 776 immatriculations** au mois de mars, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 16,5 %** par rapport à mars 2014.

- **3 MOIS 2015 (janvier à mars)**

**(VP) Voitures particulières : + 6,9 % / + 6,9 % \***

Sur les trois premiers mois de 2015, avec **477 326 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 6,9 % en données brutes et de 6,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014 (63 jours de janvier à mars 2015 et 63 jours de janvier à mars 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 0,4 % / + 0,4 % \***

Avec **91 341 immatriculations** de janvier à mars 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 0,4 % en données brutes et de 0,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 5,8 % / + 5,8 % \***

**568 667 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des trois premiers mois de 2015, soit **une hausse de 5,8 % en données brutes et de 5,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

**(VI) Véhicules industriels : - 8,2 %**

Avec **9 793 immatriculations** de janvier à mars 2015, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 8,2 %** par rapport à la même période de 2014.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en mars 2015 est estimé à **495 016 voitures particulières soit une hausse de 8,5 %** par rapport à mars 2014 (cumul janvier à mars 2015 : 1 359 694 voitures particulières soit une hausse de 1,7 % par rapport à la même période de 2014).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

Groupe	Mars 2014 21j.		Mars 2015 22/22j.			Jan. à Mars 2014 63j.		Jan. à Mars 2015 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>213 275</b>	<b>100,00</b>	<b>233 481</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,5</b>	<b>537 629</b>	<b>100,00</b>	<b>568 667</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>121 531</b>	<b>56,98</b>	<b>131 806</b>	<b>56,45</b>	<b>+8,5</b>	<b>313 672</b>	<b>58,34</b>	<b>322 451</b>	<b>56,70</b>	<b>+2,8</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>63 907</b>	<b>29,96</b>	<b>68 265</b>	<b>29,24</b>	<b>+6,8</b>	<b>167 537</b>	<b>31,16</b>	<b>171 776</b>	<b>30,21</b>	<b>+2,5</b>
PEUGEOT	35 564	16,68	40 131	17,19	+12,8	92 179	17,15	99 287	17,46	+7,7
CITROEN	24 802	11,63	25 126	10,76	+1,3	66 625	12,39	64 939	11,42	-2,5
DS	3 541	1,66	3 008	1,29	-15,1	8 733	1,62	7 550	1,33	-13,5
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>57 387</b>	<b>26,91</b>	<b>63 390</b>	<b>27,15</b>	<b>+10,5</b>	<b>145 633</b>	<b>27,09</b>	<b>150 182</b>	<b>26,41</b>	<b>+3,1</b>
RENAULT	46 763	21,93	53 746	23,02	+14,9	116 408	21,65	124 638	21,92	+7,1
DACIA	10 624	4,98	9 644	4,13	-9,2	29 225	5,44	25 544	4,49	-12,6
<b>AUTRES</b>	<b>237</b>	<b>0,11</b>	<b>151</b>	<b>0,06</b>	<b>-36,3</b>	<b>502</b>	<b>0,09</b>	<b>493</b>	<b>0,09</b>	<b>-1,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>91 744</b>	<b>43,02</b>	<b>101 675</b>	<b>43,55</b>	<b>+10,8</b>	<b>223 957</b>	<b>41,66</b>	<b>246 216</b>	<b>43,30</b>	<b>+9,9</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 659</b>	<b>11,56</b>	<b>25 029</b>	<b>10,72</b>	<b>+1,5</b>	<b>61 313</b>	<b>11,40</b>	<b>62 723</b>	<b>11,03</b>	<b>+2,3</b>
VOLKSWAGEN	15 448	7,24	15 207	6,51	-1,6	38 621	7,18	39 721	6,98	+2,8
AUDI	5 244	2,46	5 522	2,37	+5,3	12 798	2,38	13 087	2,30	+2,3
SEAT	2 097	0,98	2 425	1,04	+15,6	5 034	0,94	5 329	0,94	+5,9
SKODA	1 867	0,88	1 866	0,80	-0,1	4 848	0,90	4 554	0,80	-6,1
AUTRES	3	0,00	9	0,00	++	12	0,00	32	0,01	++
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>11 332</b>	<b>5,31</b>	<b>12 210</b>	<b>5,23</b>	<b>+7,7</b>	<b>26 952</b>	<b>5,01</b>	<b>28 633</b>	<b>5,04</b>	<b>+6,2</b>
FIAT	8 320	3,90	9 159	3,92	+10,1	19 881	3,70	21 343	3,75	+7,4
AUTRES	1 242	0,58	1 172	0,50	-5,6	2 954	0,55	2 649	0,47	-10,3
JEEP	184	0,09	983	0,42	++	463	0,09	2 286	0,40	++
ALFA ROMEO	806	0,38	620	0,27	-23,1	2 023	0,38	1 543	0,27	-23,7
LANCIA	780	0,37	276	0,12	-64,6	1 631	0,30	812	0,14	-50,2
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 730</b>	<b>4,56</b>	<b>12 075</b>	<b>5,17</b>	<b>+24,1</b>	<b>22 560</b>	<b>4,20</b>	<b>28 021</b>	<b>4,93</b>	<b>+24,2</b>
FORD	9 730	4,56	12 075	5,17	+24,1	22 560	4,20	28 021	4,93	+24,2
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>8 359</b>	<b>3,92</b>	<b>8 783</b>	<b>3,76</b>	<b>+5,1</b>	<b>20 238</b>	<b>3,76</b>	<b>22 228</b>	<b>3,91</b>	<b>+9,8</b>
NISSAN	8 293	3,89	8 706	3,73	+5,0	20 063	3,73	22 020	3,87	+9,8
INFINITI	66	0,03	77	0,03	+16,7	175	0,03	208	0,04	+18,9
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 806</b>	<b>3,19</b>	<b>8 040</b>	<b>3,44</b>	<b>+18,1</b>	<b>18 809</b>	<b>3,50</b>	<b>20 884</b>	<b>3,67</b>	<b>+11,0</b>
TOYOTA	6 558	3,07	7 638	3,27	+16,5	18 037	3,35	19 731	3,47	+9,4
LEXUS	248	0,12	402	0,17	+62,1	772	0,14	1 153	0,20	+49,4
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>8 514</b>	<b>3,99</b>	<b>7 392</b>	<b>3,17</b>	<b>-13,2</b>	<b>19 696</b>	<b>3,66</b>	<b>17 618</b>	<b>3,10</b>	<b>-10,6</b>
OPEL	7 959	3,73	7 378	3,16	-7,3	16 684	3,10	17 572	3,09	+5,3
CHEVROLET	555	0,26	14	0,01	-97,5	3 010	0,56	45	0,01	-98,5
AUTRES						2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>5 985</b>	<b>2,81</b>	<b>7 749</b>	<b>3,32</b>	<b>+29,5</b>	<b>14 153</b>	<b>2,63</b>	<b>17 501</b>	<b>3,08</b>	<b>+23,7</b>
MERCEDES	5 515	2,59	7 127	3,05	+29,2	13 192	2,45	15 922	2,80	+20,7
SMART	470	0,22	622	0,27	+32,3	961	0,18	1 579	0,28	+64,3
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>6 036</b>	<b>2,83</b>	<b>7 483</b>	<b>3,20</b>	<b>+24,0</b>	<b>13 918</b>	<b>2,59</b>	<b>17 343</b>	<b>3,05</b>	<b>+24,6</b>
B.M.W.	4 732	2,22	5 380	2,30	+13,7	10 666	1,98	12 187	2,14	+14,3
MINI	1 303	0,61	2 103	0,90	+61,4	3 247	0,60	5 155	0,91	+58,8
ROLLS ROYCE	1	0,00			--	5	0,00	1	0,00	-80,0
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 118</b>	<b>1,93</b>	<b>5 434</b>	<b>2,33</b>	<b>+32,0</b>	<b>11 001</b>	<b>2,05</b>	<b>13 549</b>	<b>2,38</b>	<b>+23,2</b>
KIA	2 545	1,19	3 153	1,35	+23,9	7 049	1,31	7 119	1,25	+1,0
HYUNDAI	1 573	0,74	2 281	0,98	+45,0	3 952	0,74	6 430	1,13	+62,7
<b>AUTRES</b>	<b>6 205</b>	<b>2,91</b>	<b>7 480</b>	<b>3,20</b>	<b>+20,5</b>	<b>15 317</b>	<b>2,85</b>	<b>17 716</b>	<b>3,12</b>	<b>+15,7</b>

Groupe	Mars 2014 21j.		Mars 2015 22/22j.			Jan. à Mars 2014 63j.		Jan. à Mars 2015 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>179 865</b>	<b>100,00</b>	<b>196 572</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,3</b>	<b>446 609</b>	<b>100,00</b>	<b>477 326</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>100 064</b>	<b>55,63</b>	<b>107 896</b>	<b>54,89</b>	<b>+7,8</b>	<b>252 861</b>	<b>56,62</b>	<b>262 391</b>	<b>54,97</b>	<b>+3,8</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>52 343</b>	<b>29,10</b>	<b>56 479</b>	<b>28,73</b>	<b>+7,9</b>	<b>135 181</b>	<b>30,27</b>	<b>141 414</b>	<b>29,63</b>	<b>+4,6</b>
PEUGEOT	30 135	16,75	33 855	17,22	+12,3	76 194	17,06	83 749	17,55	+9,9
CITROEN	18 731	10,41	19 661	10,00	+5,0	50 443	11,29	50 247	10,53	-0,4
DS	3 477	1,93	2 963	1,51	-14,8	8 544	1,91	7 418	1,55	-13,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 523</b>	<b>26,42</b>	<b>51 362</b>	<b>26,13</b>	<b>+8,1</b>	<b>117 387</b>	<b>26,28</b>	<b>120 736</b>	<b>25,29</b>	<b>+2,9</b>
RENAULT	37 218	20,69	42 070	21,40	+13,0	89 038	19,94	96 239	20,16	+8,1
DACIA	10 305	5,73	9 292	4,73	-9,8	28 349	6,35	24 497	5,13	-13,6
<b>AUTRES</b>	<b>198</b>	<b>0,11</b>	<b>55</b>	<b>0,03</b>	<b>-72,2</b>	<b>293</b>	<b>0,07</b>	<b>241</b>	<b>0,05</b>	<b>-17,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>79 801</b>	<b>44,37</b>	<b>88 676</b>	<b>45,11</b>	<b>+11,1</b>	<b>193 748</b>	<b>43,38</b>	<b>214 935</b>	<b>45,03</b>	<b>+10,9</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 894</b>	<b>12,73</b>	<b>23 287</b>	<b>11,85</b>	<b>+1,7</b>	<b>56 828</b>	<b>12,72</b>	<b>58 361</b>	<b>12,23</b>	<b>+2,7</b>
VOLKSWAGEN	13 833	7,69	13 634	6,94	-1,4	34 507	7,73	35 741	7,49	+3,6
AUDI	5 177	2,88	5 437	2,77	+5,0	12 621	2,83	12 895	2,70	+2,2
SEAT	2 055	1,14	2 371	1,21	+15,4	4 927	1,10	5 213	1,09	+5,8
SKODA	1 826	1,02	1 836	0,93	+0,5	4 761	1,07	4 480	0,94	-5,9
AUTRES	3	0,00	9	0,00	++	12	0,00	32	0,01	++
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 028</b>	<b>4,46</b>	<b>9 527</b>	<b>4,85</b>	<b>+18,7</b>	<b>17 846</b>	<b>4,00</b>	<b>22 110</b>	<b>4,63</b>	<b>+23,9</b>
FORD	8 028	4,46	9 527	4,85	+18,7	17 846	4,00	22 110	4,63	+23,9
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>7 314</b>	<b>4,07</b>	<b>8 088</b>	<b>4,11</b>	<b>+10,6</b>	<b>17 870</b>	<b>4,00</b>	<b>20 337</b>	<b>4,26</b>	<b>+13,8</b>
NISSAN	7 250	4,03	8 020	4,08	+10,6	17 706	3,96	20 152	4,22	+13,8
INFINITI	64	0,04	68	0,03	+6,3	164	0,04	185	0,04	+12,8
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 422</b>	<b>3,57</b>	<b>7 571</b>	<b>3,85</b>	<b>+17,9</b>	<b>17 638</b>	<b>3,95</b>	<b>19 602</b>	<b>4,11</b>	<b>+11,1</b>
TOYOTA	6 174	3,43	7 169	3,65	+16,1	16 866	3,78	18 449	3,87	+9,4
LEXUS	248	0,14	402	0,20	+62,1	772	0,17	1 153	0,24	+49,4
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>6 710</b>	<b>3,73</b>	<b>7 498</b>	<b>3,81</b>	<b>+11,7</b>	<b>16 148</b>	<b>3,62</b>	<b>17 816</b>	<b>3,73</b>	<b>+10,3</b>
FIAT	5 003	2,78	5 697	2,90	+13,9	12 173	2,73	13 353	2,80	+9,7
JEEP	88	0,05	845	0,43	++	200	0,04	1 958	0,41	++
ALFA ROMEO	795	0,44	614	0,31	-22,8	2 003	0,45	1 532	0,32	-23,5
LANCIA	775	0,43	271	0,14	-65,0	1 616	0,36	796	0,17	-50,7
AUTRES	49	0,03	71	0,04	+44,9	156	0,03	177	0,04	+13,5
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>6 009</b>	<b>3,34</b>	<b>7 444</b>	<b>3,79</b>	<b>+23,9</b>	<b>13 819</b>	<b>3,09</b>	<b>17 213</b>	<b>3,61</b>	<b>+24,6</b>
B.M.W.	4 714	2,62	5 355	2,72	+13,6	10 605	2,37	12 102	2,54	+14,1
MINI	1 294	0,72	2 089	1,06	+61,4	3 209	0,72	5 110	1,07	+59,2
ROLLS ROYC	1	0,00			--	5	0,00	1	0,00	-80,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>8 089</b>	<b>4,50</b>	<b>6 675</b>	<b>3,40</b>	<b>-17,5</b>	<b>18 546</b>	<b>4,15</b>	<b>15 978</b>	<b>3,35</b>	<b>-13,8</b>
OPEL	7 534	4,19	6 661	3,39	-11,6	15 540	3,48	15 933	3,34	+2,5
CHEVROLET	555	0,31	14	0,01	-97,5	3 004	0,67	44	0,01	-98,5
AUTRES						2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>4 541</b>	<b>2,52</b>	<b>6 327</b>	<b>3,22</b>	<b>+39,3</b>	<b>10 257</b>	<b>2,30</b>	<b>13 997</b>	<b>2,93</b>	<b>+36,5</b>
MERCEDES	4 071	2,26	5 705	2,90	+40,1	9 296	2,08	12 418	2,60	+33,6
SMART	470	0,26	622	0,32	+32,3	961	0,22	1 579	0,33	+64,3
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 090</b>	<b>2,27</b>	<b>5 376</b>	<b>2,73</b>	<b>+31,4</b>	<b>10 900</b>	<b>2,44</b>	<b>13 444</b>	<b>2,82</b>	<b>+23,3</b>
KIA	2 531	1,41	3 125	1,59	+23,5	7 008	1,57	7 062	1,48	+0,8
HYUNDAI	1 559	0,87	2 251	1,15	+44,4	3 892	0,87	6 382	1,34	+64,0
<b>AUTRES</b>	<b>5 704</b>	<b>3,17</b>	<b>6 883</b>	<b>3,50</b>	<b>+20,7</b>	<b>13 896</b>	<b>3,11</b>	<b>16 077</b>	<b>3,37</b>	<b>+15,7</b>

Groupe	Mars 2014 21j.		Mars 2015 22/22j.			Jan. à Mars 2014 63j.		Jan. à Mars 2015 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>33 410</b>	<b>100,00</b>	<b>36 909</b>	<b>100,00</b>	<b>+10,5</b>	<b>91 020</b>	<b>100,00</b>	<b>91 341</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,4</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>21 467</b>	<b>64,25</b>	<b>23 910</b>	<b>64,78</b>	<b>+11,4</b>	<b>60 811</b>	<b>66,81</b>	<b>60 060</b>	<b>65,75</b>	<b>-1,2</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>11 564</b>	<b>34,61</b>	<b>11 786</b>	<b>31,93</b>	<b>+1,9</b>	<b>32 356</b>	<b>35,55</b>	<b>30 362</b>	<b>33,24</b>	<b>-6,2</b>
PEUGEOT	5 429	16,25	6 276	17,00	+15,6	15 985	17,56	15 538	17,01	-2,8
CITROEN	6 071	18,17	5 465	14,81	-10,0	16 182	17,78	14 692	16,08	-9,2
DS	64	0,19	45	0,12	-29,7	189	0,21	132	0,14	-30,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 864</b>	<b>29,52</b>	<b>12 028</b>	<b>32,59</b>	<b>+21,9</b>	<b>28 246</b>	<b>31,03</b>	<b>29 446</b>	<b>32,24</b>	<b>+4,2</b>
RENAULT	9 545	28,57	11 676	31,63	+22,3	27 370	30,07	28 399	31,09	+3,8
DACIA	319	0,95	352	0,95	+10,3	876	0,96	1 047	1,15	+19,5
<b>AUTRES</b>	<b>39</b>	<b>0,12</b>	<b>96</b>	<b>0,26</b>	<b>++</b>	<b>209</b>	<b>0,23</b>	<b>252</b>	<b>0,28</b>	<b>+20,6</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 943</b>	<b>35,75</b>	<b>12 999</b>	<b>35,22</b>	<b>+8,8</b>	<b>30 209</b>	<b>33,19</b>	<b>31 281</b>	<b>34,25</b>	<b>+3,5</b>
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>4 622</b>	<b>13,83</b>	<b>4 712</b>	<b>12,77</b>	<b>+1,9</b>	<b>10 804</b>	<b>11,87</b>	<b>10 817</b>	<b>11,84</b>	<b>+0,1</b>
FIAT	3 317	9,93	3 462	9,38	+4,4	7 708	8,47	7 990	8,75	+3,7
IVECO	1 193	3,57	1 101	2,98	-7,7	2 798	3,07	2 472	2,71	-11,7
JEEP	96	0,29	138	0,37	+43,8	263	0,29	328	0,36	+24,7
AUTRES	5	0,01	5	0,01		15	0,02	16	0,02	+6,7
ALFA ROMEO	11	0,03	6	0,02	-45,5	20	0,02	11	0,01	-45,0
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 702</b>	<b>5,09</b>	<b>2 548</b>	<b>6,90</b>	<b>+49,7</b>	<b>4 714</b>	<b>5,18</b>	<b>5 911</b>	<b>6,47</b>	<b>+25,4</b>
FORD	1 702	5,09	2 548	6,90	+49,7	4 714	5,18	5 911	6,47	+25,4
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 765</b>	<b>5,28</b>	<b>1 742</b>	<b>4,72</b>	<b>-1,3</b>	<b>4 485</b>	<b>4,93</b>	<b>4 362</b>	<b>4,78</b>	<b>-2,7</b>
VOLKSWAGEN	1 615	4,83	1 573	4,26	-2,6	4 114	4,52	3 980	4,36	-3,3
AUDI	67	0,20	85	0,23	+26,9	177	0,19	192	0,21	+8,5
SEAT	42	0,13	54	0,15	+28,6	107	0,12	116	0,13	+8,4
SKODA	41	0,12	30	0,08	-26,8	87	0,10	74	0,08	-14,9
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>1 444</b>	<b>4,32</b>	<b>1 422</b>	<b>3,85</b>	<b>-1,5</b>	<b>3 896</b>	<b>4,28</b>	<b>3 504</b>	<b>3,84</b>	<b>-10,1</b>
MERCEDES	1 444	4,32	1 422	3,85	-1,5	3 896	4,28	3 504	3,84	-10,1
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 045</b>	<b>3,13</b>	<b>695</b>	<b>1,88</b>	<b>-33,5</b>	<b>2 368</b>	<b>2,60</b>	<b>1 891</b>	<b>2,07</b>	<b>-20,1</b>
NISSAN	1 043	3,12	686	1,86	-34,2	2 357	2,59	1 868	2,05	-20,7
AUTRES	2	0,01	9	0,02	++	11	0,01	23	0,03	++
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>425</b>	<b>1,27</b>	<b>717</b>	<b>1,94</b>	<b>+68,7</b>	<b>1 150</b>	<b>1,26</b>	<b>1 640</b>	<b>1,80</b>	<b>+42,6</b>
OPEL	425	1,27	717	1,94	+68,7	1 144	1,26	1 639	1,79	+43,3
AUTRES						6	0,01	1	0,00	-83,3
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>384</b>	<b>1,15</b>	<b>469</b>	<b>1,27</b>	<b>+22,1</b>	<b>1 171</b>	<b>1,29</b>	<b>1 282</b>	<b>1,40</b>	<b>+9,5</b>
TOYOTA	384	1,15	469	1,27	+22,1	1 171	1,29	1 282	1,40	+9,5
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>27</b>	<b>0,08</b>	<b>39</b>	<b>0,11</b>	<b>+44,4</b>	<b>99</b>	<b>0,11</b>	<b>130</b>	<b>0,14</b>	<b>+31,3</b>
B.M.W.	18	0,05	25	0,07	+38,9	61	0,07	85	0,09	+39,3
AUTRES	9	0,03	14	0,04	+55,6	38	0,04	45	0,05	+18,4
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>28</b>	<b>0,08</b>	<b>58</b>	<b>0,16</b>	<b>++</b>	<b>101</b>	<b>0,11</b>	<b>105</b>	<b>0,11</b>	<b>+4,0</b>
KIA	14	0,04	28	0,08	++	41	0,05	57	0,06	+39,0
HYUNDAI	14	0,04	30	0,08	++	60	0,07	48	0,05	-20,0
<b>AUTRES</b>	<b>501</b>	<b>1,50</b>	<b>597</b>	<b>1,62</b>	<b>+19,2</b>	<b>1 421</b>	<b>1,56</b>	<b>1 639</b>	<b>1,79</b>	<b>+15,3</b>