



Paris, le 4 mai 2015

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) avril 2015/2014 : + 2,3 %
4 mois 2015/2014 : + 5,6 % (données brutes)

- **AVRIL 2015**

(VP) Voitures particulières : + 2,3 % / + 2,3 % *

En avril 2015, avec **170 768 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 2,3 % en données brutes et de 2,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2014 (21 jours en avril 2015 et 21 jours en avril 2014).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 0,4 % / - 0,4 % *

Avec **33 327 immatriculations** au mois d'avril 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 0,4 % en données brutes et de 0,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2014.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 1,8 % / + 1,8 % *

204 095 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en avril 2015, soit **une hausse de 1,8 % en données brutes et de 1,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2014.

(VI) Véhicules industriels : + 18,7 %

Avec **3 713 immatriculations** au mois d'avril, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 18,7 %** par rapport à avril 2014.

- **4 MOIS 2015 (janvier à avril)**

(VP) Voitures particulières : + 5,6 % / + 5,6 % *

Sur les quatre premiers mois de 2015, avec **648 087 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 5,6 % en données brutes et de 5,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014 (84 jours de janvier à avril 2015 et 84 jours de janvier à avril 2014).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 0,2 % / + 0,2 % *

Avec **124 672 immatriculations** de janvier à avril 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 0,2 % en données brutes et de 0,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 4,7 % / + 4,7 % *

772 759 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2015, soit **une hausse de 4,7 % en données brutes et de 4,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

(VI) Véhicules industriels : - 2,1 %

Avec **13 507 immatriculations** de janvier à avril 2015, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 2,1 %** par rapport à la même période de 2014.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en avril 2015 est estimé à **486 975 voitures particulières soit une hausse de 1,2 %** par rapport à avril 2014 (cumul janvier à avril 2015 : 1 846 669 voitures particulières soit une hausse de 1,5 % par rapport à la même période de 2014).

**c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

| Groupe | Avr. 2014 21j. | | Avr. 2015 21/21j. | | | Jan. à Avr.2014 84j. | | Jan. à Avr.2015 84/84j. | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHÉ | 200 408 | 100,00 | 204 095 | 100,00 | +1,8 | 738 037 | 100,00 | 772 759 | 100,00 | +4,7 |
| GROUPES FRANCAIS | 113 827 | 56,80 | 115 346 | 56,52 | +1,3 | 427 499 | 57,92 | 437 822 | 56,66 | +2,4 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 60 896 | 30,39 | 61 027 | 29,90 | +0,2 | 228 433 | 30,95 | 232 803 | 30,13 | +1,9 |
| PEUGEOT | 33 373 | 16,65 | 34 070 | 16,69 | +2,1 | 125 552 | 17,01 | 133 357 | 17,26 | +6,2 |
| CITROEN | 24 147 | 12,05 | 24 065 | 11,79 | -0,3 | 90 772 | 12,30 | 89 004 | 11,52 | -1,9 |
| DS | 3 376 | 1,68 | 2 892 | 1,42 | -14,3 | 12 109 | 1,64 | 10 442 | 1,35 | -13,8 |
| GROUPE RENAULT | 52 790 | 26,34 | 54 146 | 26,53 | +2,6 | 198 423 | 26,89 | 204 325 | 26,44 | +3,0 |
| RENAULT | 41 165 | 20,54 | 42 646 | 20,90 | +3,6 | 157 573 | 21,35 | 167 281 | 21,65 | +6,2 |
| DACIA | 11 625 | 5,80 | 11 500 | 5,63 | -1,1 | 40 850 | 5,53 | 37 044 | 4,79 | -9,3 |
| AUTRES | 141 | 0,07 | 173 | 0,08 | +22,7 | 643 | 0,09 | 694 | 0,09 | +7,9 |
| GROUPES ETRANGERS | 86 581 | 43,20 | 88 749 | 43,48 | +2,5 | 310 538 | 42,08 | 334 937 | 43,34 | +7,9 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 24 657 | 12,30 | 24 002 | 11,76 | -2,7 | 85 970 | 11,65 | 86 724 | 11,22 | +0,9 |
| VOLKSWAGEN | 15 311 | 7,64 | 14 777 | 7,24 | -3,5 | 53 932 | 7,31 | 54 498 | 7,05 | +1,0 |
| AUDI | 5 278 | 2,63 | 5 366 | 2,63 | +1,7 | 18 076 | 2,45 | 18 452 | 2,39 | +2,1 |
| SEAT | 2 240 | 1,12 | 1 895 | 0,93 | -15,4 | 7 274 | 0,99 | 7 224 | 0,93 | -0,7 |
| SKODA | 1 821 | 0,91 | 1 954 | 0,96 | +7,3 | 6 669 | 0,90 | 6 508 | 0,84 | -2,4 |
| AUTRES | 7 | 0,00 | 10 | 0,00 | +42,9 | 19 | 0,00 | 42 | 0,01 | ++ |
| GROUPE FIAT | 10 578 | 5,28 | 11 198 | 5,49 | +5,9 | 37 530 | 5,09 | 39 830 | 5,15 | +6,1 |
| FIAT | 7 571 | 3,78 | 8 349 | 4,09 | +10,3 | 27 452 | 3,72 | 29 691 | 3,84 | +8,2 |
| AUTRES | 1 401 | 0,70 | 1 213 | 0,59 | -13,4 | 4 355 | 0,59 | 3 862 | 0,50 | -11,3 |
| JEEP | 249 | 0,12 | 974 | 0,48 | ++ | 712 | 0,10 | 3 260 | 0,42 | ++ |
| ALFA ROMEO | 562 | 0,28 | 502 | 0,25 | -10,7 | 2 585 | 0,35 | 2 045 | 0,26 | -20,9 |
| LANCIA | 795 | 0,40 | 160 | 0,08 | -79,9 | 2 426 | 0,33 | 972 | 0,13 | -59,9 |
| GROUPE FORD | 9 658 | 4,82 | 9 515 | 4,66 | -1,5 | 32 218 | 4,37 | 37 536 | 4,86 | +16,5 |
| FORD | 9 658 | 4,82 | 9 515 | 4,66 | -1,5 | 32 218 | 4,37 | 37 536 | 4,86 | +16,5 |
| GROUPE NISSAN | 7 295 | 3,64 | 7 279 | 3,57 | -0,2 | 27 533 | 3,73 | 29 506 | 3,82 | +7,2 |
| NISSAN | 7 239 | 3,61 | 7 122 | 3,49 | -1,6 | 27 302 | 3,70 | 29 141 | 3,77 | +6,7 |
| INFINITI | 56 | 0,03 | 157 | 0,08 | ++ | 231 | 0,03 | 365 | 0,05 | +58,0 |
| GROUPE TOYOTA | 6 683 | 3,33 | 6 914 | 3,39 | +3,5 | 25 492 | 3,45 | 27 798 | 3,60 | +9,0 |
| TOYOTA | 6 386 | 3,19 | 6 499 | 3,18 | +1,8 | 24 423 | 3,31 | 26 230 | 3,39 | +7,4 |
| LEXUS | 297 | 0,15 | 415 | 0,20 | +39,7 | 1 069 | 0,14 | 1 568 | 0,20 | +46,7 |
| GROUPE G.M. | 6 761 | 3,37 | 6 709 | 3,29 | -0,8 | 26 457 | 3,58 | 24 327 | 3,15 | -8,1 |
| OPEL | 6 397 | 3,19 | 6 693 | 3,28 | +4,6 | 23 081 | 3,13 | 24 265 | 3,14 | +5,1 |
| CHEVROLET | 363 | 0,18 | 15 | 0,01 | -95,9 | 3 373 | 0,46 | 60 | 0,01 | -98,2 |
| AUTRES | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 3 | 0,00 | 2 | 0,00 | -33,3 |
| GROUPE MERCEDES | 6 270 | 3,13 | 5 976 | 2,93 | -4,7 | 20 423 | 2,77 | 23 476 | 3,04 | +14,9 |
| MERCEDES | 5 875 | 2,93 | 5 516 | 2,70 | -6,1 | 19 067 | 2,58 | 21 437 | 2,77 | +12,4 |
| SMART | 395 | 0,20 | 460 | 0,23 | +16,5 | 1 356 | 0,18 | 2 039 | 0,26 | +50,4 |
| GROUPE B.M.W. | 4 867 | 2,43 | 5 908 | 2,89 | +21,4 | 18 785 | 2,55 | 23 250 | 3,01 | +23,8 |
| B.M.W. | 3 513 | 1,75 | 3 940 | 1,93 | +12,2 | 14 179 | 1,92 | 16 126 | 2,09 | +13,7 |
| MINI | 1 353 | 0,68 | 1 967 | 0,96 | +45,4 | 4 600 | 0,62 | 7 122 | 0,92 | +54,8 |
| ROLLS ROYC | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 6 | 0,00 | 2 | 0,00 | -66,7 |
| GROUPE HYUNDAI | 4 168 | 2,08 | 4 924 | 2,41 | +18,1 | 15 169 | 2,06 | 18 473 | 2,39 | +21,8 |
| KIA | 2 761 | 1,38 | 2 929 | 1,44 | +6,1 | 9 810 | 1,33 | 10 048 | 1,30 | +2,4 |
| HYUNDAI | 1 407 | 0,70 | 1 995 | 0,98 | +41,8 | 5 359 | 0,73 | 8 425 | 1,09 | +57,2 |
| AUTRES | 5 644 | 2,82 | 6 324 | 3,10 | +12,0 | 20 961 | 2,84 | 24 017 | 3,11 | +14,6 |

| Groupe | Avr. 2014 21j. | | Avr. 2015 21/21j. | | | Jan. à Avr.2014 84j. | | Jan. à Avr.2015 84/84j. | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHÉ | 166 959 | 100,00 | 170 768 | 100,00 | +2,3 | 613 568 | 100,00 | 648 087 | 100,00 | +5,6 |
| GROUPES FRANCAIS | 93 041 | 55,73 | 94 925 | 55,59 | +2,0 | 345 902 | 56,38 | 357 338 | 55,14 | +3,3 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 50 105 | 30,01 | 50 475 | 29,56 | +0,7 | 185 286 | 30,20 | 191 889 | 29,61 | +3,6 |
| PEUGEOT | 28 239 | 16,91 | 29 160 | 17,08 | +3,3 | 104 433 | 17,02 | 112 909 | 17,42 | +8,1 |
| CITROEN | 18 560 | 11,12 | 18 468 | 10,81 | -0,5 | 69 003 | 11,25 | 68 715 | 10,60 | -0,4 |
| DS | 3 306 | 1,98 | 2 847 | 1,67 | -13,9 | 11 850 | 1,93 | 10 265 | 1,58 | -13,4 |
| GROUPE RENAULT | 42 861 | 25,67 | 44 335 | 25,96 | +3,4 | 160 248 | 26,12 | 165 068 | 25,47 | +3,0 |
| RENAULT | 31 575 | 18,91 | 33 066 | 19,36 | +4,7 | 120 613 | 19,66 | 129 302 | 19,95 | +7,2 |
| DACIA | 11 286 | 6,76 | 11 269 | 6,60 | -0,2 | 39 635 | 6,46 | 35 766 | 5,52 | -9,8 |
| AUTRES | 75 | 0,04 | 115 | 0,07 | +53,3 | 368 | 0,06 | 381 | 0,06 | +3,5 |
| GROUPES ETRANGERS | 73 918 | 44,27 | 75 843 | 44,41 | +2,6 | 267 666 | 43,62 | 290 749 | 44,86 | +8,6 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 22 594 | 13,53 | 22 232 | 13,02 | -1,6 | 79 422 | 12,94 | 80 591 | 12,44 | +1,5 |
| VOLKSWAGEN | 13 663 | 8,18 | 13 146 | 7,70 | -3,8 | 48 170 | 7,85 | 48 886 | 7,54 | +1,5 |
| AUDI | 5 182 | 3,10 | 5 292 | 3,10 | +2,1 | 17 803 | 2,90 | 18 186 | 2,81 | +2,2 |
| SEAT | 1 948 | 1,17 | 1 853 | 1,09 | -4,9 | 6 875 | 1,12 | 7 066 | 1,09 | +2,8 |
| SKODA | 1 794 | 1,07 | 1 931 | 1,13 | +7,6 | 6 555 | 1,07 | 6 411 | 0,99 | -2,2 |
| AUTRES | 7 | 0,00 | 10 | 0,01 | +42,9 | 19 | 0,00 | 42 | 0,01 | ++ |
| GROUPE FORD | 8 067 | 4,83 | 7 449 | 4,36 | -7,7 | 25 913 | 4,22 | 29 559 | 4,56 | +14,1 |
| FORD | 8 067 | 4,83 | 7 449 | 4,36 | -7,7 | 25 913 | 4,22 | 29 559 | 4,56 | +14,1 |
| GROUPE NISSAN | 6 484 | 3,88 | 6 535 | 3,83 | +0,8 | 24 354 | 3,97 | 26 871 | 4,15 | +10,3 |
| NISSAN | 6 430 | 3,85 | 6 392 | 3,74 | -0,6 | 24 136 | 3,93 | 26 543 | 4,10 | +10,0 |
| INFINITI | 54 | 0,03 | 143 | 0,08 | ++ | 218 | 0,04 | 328 | 0,05 | +50,5 |
| GROUPE TOYOTA | 6 295 | 3,77 | 6 498 | 3,81 | +3,2 | 23 933 | 3,90 | 26 100 | 4,03 | +9,1 |
| TOYOTA | 5 998 | 3,59 | 6 083 | 3,56 | +1,4 | 22 864 | 3,73 | 24 532 | 3,79 | +7,3 |
| LEXUS | 297 | 0,18 | 415 | 0,24 | +39,7 | 1 069 | 0,17 | 1 568 | 0,24 | +46,7 |
| GROUPE FIAT | 5 387 | 3,23 | 6 049 | 3,54 | +12,3 | 21 535 | 3,51 | 23 864 | 3,68 | +10,8 |
| FIAT | 3 808 | 2,28 | 4 456 | 2,61 | +17,0 | 15 981 | 2,60 | 17 808 | 2,75 | +11,4 |
| JEEP | 160 | 0,10 | 861 | 0,50 | ++ | 360 | 0,06 | 2 819 | 0,43 | ++ |
| ALFA ROMEO | 558 | 0,33 | 498 | 0,29 | -10,8 | 2 561 | 0,42 | 2 030 | 0,31 | -20,7 |
| LANCIA | 789 | 0,47 | 149 | 0,09 | -81,1 | 2 405 | 0,39 | 945 | 0,15 | -60,7 |
| AUTRES | 72 | 0,04 | 85 | 0,05 | +18,1 | 228 | 0,04 | 262 | 0,04 | +14,9 |
| GROUPE B.M.W. | 4 824 | 2,89 | 5 862 | 3,43 | +21,5 | 18 643 | 3,04 | 23 075 | 3,56 | +23,8 |
| B.M.W. | 3 483 | 2,09 | 3 905 | 2,29 | +12,1 | 14 088 | 2,30 | 16 007 | 2,47 | +13,6 |
| MINI | 1 340 | 0,80 | 1 956 | 1,15 | +46,0 | 4 549 | 0,74 | 7 066 | 1,09 | +55,3 |
| ROLLS ROYC | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 6 | 0,00 | 2 | 0,00 | -66,7 |
| GROUPE G.M. | 6 389 | 3,83 | 6 134 | 3,59 | -4,0 | 24 935 | 4,06 | 22 112 | 3,41 | -11,3 |
| OPEL | 6 026 | 3,61 | 6 118 | 3,58 | +1,5 | 21 566 | 3,51 | 22 051 | 3,40 | +2,2 |
| CHEVROLET | 362 | 0,22 | 15 | 0,01 | -95,9 | 3 366 | 0,55 | 59 | 0,01 | -98,2 |
| AUTRES | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 3 | 0,00 | 2 | 0,00 | -33,3 |
| GROUPE MERCEDES | 4 604 | 2,76 | 4 483 | 2,63 | -2,6 | 14 861 | 2,42 | 18 480 | 2,85 | +24,4 |
| MERCEDES | 4 209 | 2,52 | 4 023 | 2,36 | -4,4 | 13 505 | 2,20 | 16 441 | 2,54 | +21,7 |
| SMART | 395 | 0,24 | 460 | 0,27 | +16,5 | 1 356 | 0,22 | 2 039 | 0,31 | +50,4 |
| GROUPE HYUNDAI | 4 145 | 2,48 | 4 872 | 2,85 | +17,5 | 15 045 | 2,45 | 18 316 | 2,83 | +21,7 |
| KIA | 2 751 | 1,65 | 2 903 | 1,70 | +5,5 | 9 759 | 1,59 | 9 965 | 1,54 | +2,1 |
| HYUNDAI | 1 394 | 0,83 | 1 969 | 1,15 | +41,2 | 5 286 | 0,86 | 8 351 | 1,29 | +58,0 |
| AUTRES | 5 129 | 3,07 | 5 729 | 3,35 | +11,7 | 19 025 | 3,10 | 21 781 | 3,36 | +14,5 |

| Groupe | Avr. 2014 21j. | | Avr. 2015 21/21j. | | | Jan. à Avr.2014 84j. | | Jan. à Avr.2015 84/84j. | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHE | 33 449 | 100,00 | 33 327 | 100,00 | -0,4 | 124 469 | 100,00 | 124 672 | 100,00 | +0,2 |
| GROUPES FRANCAIS | 20 786 | 62,14 | 20 421 | 61,27 | -1,8 | 81 597 | 65,56 | 80 484 | 64,56 | -1,4 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 10 791 | 32,26 | 10 552 | 31,66 | -2,2 | 43 147 | 34,66 | 40 914 | 32,82 | -5,2 |
| PEUGEOT | 5 134 | 15,35 | 4 910 | 14,73 | -4,4 | 21 119 | 16,97 | 20 448 | 16,40 | -3,2 |
| CITROEN | 5 587 | 16,70 | 5 597 | 16,79 | +0,2 | 21 769 | 17,49 | 20 289 | 16,27 | -6,8 |
| DS | 70 | 0,21 | 45 | 0,14 | -35,7 | 259 | 0,21 | 177 | 0,14 | -31,7 |
| GROUPE RENAULT | 9 929 | 29,68 | 9 811 | 29,44 | -1,2 | 38 175 | 30,67 | 39 257 | 31,49 | +2,8 |
| RENAULT | 9 590 | 28,67 | 9 580 | 28,75 | -0,1 | 36 960 | 29,69 | 37 979 | 30,46 | +2,8 |
| DACIA | 339 | 1,01 | 231 | 0,69 | -31,9 | 1 215 | 0,98 | 1 278 | 1,03 | +5,2 |
| AUTRES | 66 | 0,20 | 58 | 0,17 | -12,1 | 275 | 0,22 | 313 | 0,25 | +13,8 |
| GROUPES ETRANGERS | 12 663 | 37,86 | 12 906 | 38,73 | +1,9 | 42 872 | 34,44 | 44 188 | 35,44 | +3,1 |
| GROUPE FIAT | 5 191 | 15,52 | 5 149 | 15,45 | -0,8 | 15 995 | 12,85 | 15 966 | 12,81 | -0,2 |
| FIAT | 3 763 | 11,25 | 3 893 | 11,68 | +3,5 | 11 471 | 9,22 | 11 883 | 9,53 | +3,6 |
| IVECO | 1 329 | 3,97 | 1 128 | 3,38 | -15,1 | 4 127 | 3,32 | 3 600 | 2,89 | -12,8 |
| JEEP | 89 | 0,27 | 113 | 0,34 | +27,0 | 352 | 0,28 | 441 | 0,35 | +25,3 |
| AUTRES | 6 | 0,02 | 11 | 0,03 | +83,3 | 21 | 0,02 | 27 | 0,02 | +28,6 |
| ALFA ROMEO | 4 | 0,01 | 4 | 0,01 | | 24 | 0,02 | 15 | 0,01 | -37,5 |
| GROUPE FORD | 1 591 | 4,76 | 2 066 | 6,20 | +29,9 | 6 305 | 5,07 | 7 977 | 6,40 | +26,5 |
| FORD | 1 591 | 4,76 | 2 066 | 6,20 | +29,9 | 6 305 | 5,07 | 7 977 | 6,40 | +26,5 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 2 063 | 6,17 | 1 770 | 5,31 | -14,2 | 6 548 | 5,26 | 6 133 | 4,92 | -6,3 |
| VOLKSWAGEN | 1 648 | 4,93 | 1 631 | 4,89 | -1,0 | 5 762 | 4,63 | 5 612 | 4,50 | -2,6 |
| AUDI | 96 | 0,29 | 74 | 0,22 | -22,9 | 273 | 0,22 | 266 | 0,21 | -2,6 |
| SEAT | 292 | 0,87 | 42 | 0,13 | -85,6 | 399 | 0,32 | 158 | 0,13 | -60,4 |
| SKODA | 27 | 0,08 | 23 | 0,07 | -14,8 | 114 | 0,09 | 97 | 0,08 | -14,9 |
| GROUPE MERCEDES | 1 666 | 4,98 | 1 493 | 4,48 | -10,4 | 5 562 | 4,47 | 4 996 | 4,01 | -10,2 |
| MERCEDES | 1 666 | 4,98 | 1 493 | 4,48 | -10,4 | 5 562 | 4,47 | 4 996 | 4,01 | -10,2 |
| GROUPE NISSAN | 811 | 2,42 | 744 | 2,23 | -8,3 | 3 179 | 2,55 | 2 635 | 2,11 | -17,1 |
| NISSAN | 809 | 2,42 | 730 | 2,19 | -9,8 | 3 166 | 2,54 | 2 598 | 2,08 | -17,9 |
| AUTRES | 2 | 0,01 | 14 | 0,04 | ++ | 13 | 0,01 | 37 | 0,03 | ++ |
| GROUPE G.M. | 372 | 1,11 | 575 | 1,73 | +54,6 | 1 522 | 1,22 | 2 215 | 1,78 | +45,5 |
| OPEL | 371 | 1,11 | 575 | 1,73 | +55,0 | 1 515 | 1,22 | 2 214 | 1,78 | +46,1 |
| AUTRES | 1 | 0,00 | | | -- | 7 | 0,01 | 1 | 0,00 | -85,7 |
| GROUPE TOYOTA | 388 | 1,16 | 416 | 1,25 | +7,2 | 1 559 | 1,25 | 1 698 | 1,36 | +8,9 |
| TOYOTA | 388 | 1,16 | 416 | 1,25 | +7,2 | 1 559 | 1,25 | 1 698 | 1,36 | +8,9 |
| GROUPE B.M.W. | 43 | 0,13 | 46 | 0,14 | +7,0 | 142 | 0,11 | 175 | 0,14 | +23,2 |
| B.M.W. | 30 | 0,09 | 35 | 0,11 | +16,7 | 91 | 0,07 | 119 | 0,10 | +30,8 |
| AUTRES | 13 | 0,04 | 11 | 0,03 | -15,4 | 51 | 0,04 | 56 | 0,04 | +9,8 |
| GROUPE HYUNDAI | 23 | 0,07 | 52 | 0,16 | ++ | 124 | 0,10 | 157 | 0,13 | +26,6 |
| KIA | 10 | 0,03 | 26 | 0,08 | ++ | 51 | 0,04 | 83 | 0,07 | +62,7 |
| HYUNDAI | 13 | 0,04 | 26 | 0,08 | ++ | 73 | 0,06 | 74 | 0,06 | +1,4 |
| AUTRES | 515 | 1,54 | 595 | 1,79 | +15,5 | 1 936 | 1,56 | 2 236 | 1,79 | +15,5 |