



---

- Communiqué de presse -

---

Paris, le 19 Juillet 2019

## Vérifier son véhicule avant les départs en vacances

Chaque Semaine, pendant les grandes vacances, de nombreux Français décident de partir avec leur propre véhicule pour la plupart **d'occasion**. Pour éviter certaines déconvenues pendant le trajet, ***Autorigin***, un service en ligne qui permet de connaître l'historique de l'ensemble des véhicules immatriculés en France avec juste une plaque d'immatriculation, a sélectionné quelques points importants à contrôler sur le véhicule avant le jour J.



### Les pneus

Ils sont les premiers points de contact entre votre véhicule et la route. Les pneus devraient être vérifiés plus souvent qu'ils ne le sont déjà aujourd'hui. Mais lors

des départs en vacances, c'est une vérification plus qu'obligatoire. Si votre véhicule est neuf, les pneus sont normalement en bon état mais ne pas hésiter à contrôler tout de même la pression. Cependant si votre véhicule est d'occasion, faites bien **attention aux traces d'usure des pneus qui ne doivent pas dépasser 1,6 millimètres de profondeur ainsi qu'à leurs pressions**. Il est souvent conseillé **d'ajouter 0,2 à 0,3 bars par rapport à la pression normale** définie par le constructeur automobile. Pour cela, des points de gonflage sont souvent disponibles dans les garages, les stations-service près de chez vous. Les professionnels de l'automobile se tiennent également à votre disposition pour effectuer cette tâche, si vous ne savez pas comment faire.

## Le poids de votre véhicule

Qui dit départ en vacances, dit souvent valises, sacs et autres... Le chargement doit être placé de manière, à ce que **la visibilité arrière du conducteur soit toujours dégagée**. **Le poids total autorisé en charge (PTAC) de votre véhicule** est un autre point qu'il ne faut pas négliger, les chiffres sont indiqués sur la carte grise de votre véhicule ou sur l'étiquette située dans l'ouverture de la portière conducteur. À savoir, en cas de contrôle, les forces de l'ordre peuvent verbaliser les **véhicules en surpoids**. Afin de ménager au mieux vos amortisseurs et il est recommandé de les changer environ tous les **100 000 kilomètres**. Si votre voiture est d'occasion, chouchoutez-la un peu plus !

## Une bonne visibilité

Le départ en vacances peut parfois s'accompagner de mauvais temps ou de voyages durant la nuit. Afin d'éviter toutes complications ou accidents, il est primordial de bien vérifier l'état de vos phares ainsi que leur fonctionnalité. Par ailleurs, conduire par mauvais temps (*pluie, neige, grêle, brouillard, etc.*), demande une grande vigilance donc il est conseillé **de tester au préalable les essuie-glaces, les feux de croisement et les feux de brouillard** de votre automobile. Concernant les essuie-glaces, **il est préférable de les changer tous les ans**.

## Niveau d'huile, liquides et climatisation

Avant les départs et les longs trajets, les niveaux d'huile et de liquides sont à inspecter avant de prendre la route. **A moteur froid, effectuez un relevé du niveau d'huile** sur la jauge pour constater s'il faut en rajouter ou pas. En ce qui concerne les liquides (*lave-glace, freins, refroidissement, etc...*), il est également important de surveiller leurs niveaux et leurs efficacités. Par exemple pour le

**liquide de frein**, les fortes chaleurs ainsi que l'humidité peuvent dégrader sa qualité et son fonctionnement. Il est d'ailleurs recommandé de les **changer tous les deux à quatre ans**. Quand il fait chaud, la climatisation est un autre point à vérifier, notamment les filtres qui la composent et si elle est en état de marche. Enfin, le liquide de refroidissement est indispensable pour le moteur de votre voiture lors des trajets sous fortes chaleurs. Ne pas hésiter à en remettre s'il en manque, cela évitera d'abîmer le moteur et de tomber en panne...

*Parfois il peut arriver d'effectuer ses contrôles à la dernière minute et malheureusement vous constater à quelques jours de votre départ que vous devez changer les pneus, ou les plaquettes de frein ou encore vos balais d'essuie-glace. Il existe toujours une solution notamment les sites spécialisés en vente de pièces auto qui proposent en ligne des pièces détachées de freinage, filtration, vidange, suspension, équipements extérieurs et bien plus encore !*

Fabien Cohen-Solal, fondateur et DG d'AutOrigin

À propos d'Autorigin,

Lancée en 2017 par **Fabien Cohen-Solal**, ancien analyste financier passionné d'automobile et de digital, la start-up *AutOrigin* dépoussière et fiabilise le secteur des **véhicules d'occasion** en proposant des rapports d'historique de véhicules d'occasion grâce à **un service en ligne qui permet avec juste une plaque d'immatriculation, de vérifier la traçabilité détaillée d'un véhicule**. *Autorigin* délivre des informations complètes et exhaustives fournies par des professionnels de l'automobile : **nombre de propriétaires qu'a eu le véhicule, s'il a été importé en France ou déclaré véhicule hors d'usage, une estimation de sa côte, la notation de sécurité, utilisé comme voiture de société, auto-école, location, etc...**

---