



Communiqué de presse

Le 2 juin 2022

Astrata, l'outil-clé de la connectivité et de l'écoconduite pour les Transports Landry

Afin de poursuivre la réduction de leur empreinte environnementale, les Transports Landry ont mis en place un dispositif d'écoconduite dont la télématique Astrata est l'outil central. Le transporteur exploite également cette télématique pour localiser ses véhicules, envoyer les missions de transport et collecter les données sociales. Les données Astrata sont en outre partagées avec GedMouv afin de répondre aux demandes de traçabilité exprimées par les clients.

- Une télématique indépendante des constructeurs simplifie le suivi d'une flotte multimarques.
- Les comportements de conduite transmis par la télématique permettent un ajustement précis et pertinent des formations à l'écoconduite.
- La télématique est connectée au TMS de l'exploitation, au logiciel de prépaie et à la solution de suivi par les chargeurs et destinataires.

Selon Vincent Landry, cogérant des Transports Landry « *Pour réduire la consommation, le principal levier, c'est l'humain, c'est donc l'écoconduite. Et dans notre métier, économie rime avec écologie* ». Au-delà de la maîtrise du coût d'exploitation, l'écoconduite participe à l'amélioration continue de l'empreinte environnementale conformément à la certification ISO 14001 décernée à l'entreprise depuis mai 2011. Celle-ci est également signataire de la charte CO2 et fut la première à recevoir le label CO2 de l'Ademe en Poitou-Charentes.



La télématique Astrata au cœur du dispositif écoconduite

Les 39 véhicules moteurs des Transports Landry ont été fournis par trois marques différentes auxquelles une quatrième s'ajoutera bientôt. Tous ces matériels disposent d'une télématique installée d'origine. Toutefois, *« Il n'est pas envisageable de consulter trois ou quatre portails de télématique pour suivre la flotte »*, explique Vincent Landry. C'est pourquoi le transporteur a choisi une télématique indépendante. *« Quand nous avons choisi Astrata il y a plusieurs années, son interface était la plus agréable et la plus ergonomique, y compris pour les rapports d'écoconduite. Les évolutions de cette interface m'incitent à poursuivre avec ce télématicien malgré l'évolution de ses concurrents. L'ergonomie reste aujourd'hui un argument en faveur d'Astrata. Si je devais choisir une télématique aujourd'hui, ce serait à nouveau Astrata »*.

À propos d'écoconduite, *« Le meilleur chauffeur est celui qui appuie le moins sur les pédales. Nous nous intéressons davantage aux comportements de conduite qu'à la consommation qui dépend aussi du profil de la mission »*. Les données transmises par Astrata à propos du comportement au volant sont communiquées aux chauffeurs et aux gérants de l'entreprise, mais pas uniquement. Elles constituent la base de travail des formateurs à l'écoconduite partagés par Landry et d'autres transporteurs dans le cadre d'un groupement d'employeurs. Les fonctions de ces formateurs ayant été élargies à la FCO, il a été nécessaire de compléter leurs interventions à propos de l'écoconduite par le recours à un organisme extérieur (CGI Formation). Comme les formateurs internes, cet organisme reçoit les données Astrata. À partir d'elles, il détermine avec Vincent Landry qui seront les chauffeurs qui profiteront d'un suivi écoconduite personnalisé par téléphone au cours du mois à venir.

« Les notes décernées par Astrata nous permettent d'identifier les chauffeurs qui ont besoin de formation. Ce qui est sûr, c'est que l'écoconduite nécessite un suivi permanent. La combinaison de l'intervention des formateurs sur le terrain et des appels de l'organisme de formation me semble satisfaisante. L'adaptation des conseils et la programmation des formations reposent sur les informations transmises par la télématique. Il n'y a pas eu de rejet de ces actions personnalisées par les chauffeurs. Les progrès constatés ne sont pas toujours immédiats, il faut parfois attendre un peu pour constater une amélioration subite de la qualité de conduite. Je n'envisage pas de modifier notre dispositif écoconduite car il nous montre son efficacité », témoigne Vincent Landry.

La télématique Astrata optimise l'exploitation, le suivi et la gestion

Les chauffeurs disposent de tablettes Astrata dans leurs cabines. Connectées au TMS de l'exploitation, ces tablettes provoquent la mise à jour du planning après la réalisation de chaque mission. Le système est également connecté avec GedMouv pour que chargeurs et destinataires puissent suivre les transports qui les concernent. Le geofencing permis par la

télématique Astrata est également mis à profit afin de préparer la réception des véhicules sur les sites logistiques. Cette télématique assure également la transmission des données des chronotachygraphes numériques qui seront archivées et exploitées pour l'établissement de la prépaie. *« Aujourd'hui, le problème n'est pas le manque de performance de l'outil, mais plutôt sa sous-utilisation par l'utilisateur. Sur de nombreux points, la solution est si riche que nous n'en utilisons pas toutes les possibilités. Par exemple, nous pourrions utiliser davantage geofencing ».*

« La solution Astrata me convient parfaitement. Elle est organisée, moderne et fiable. Elle fonctionne et elle est mise à jour. Bref, on sent que ça marche bien. J'apprécie également l'écoute de la part des équipes d'Astrata. Notre prochaine évolution viendra quand nous pourrons éviter d'installer des boîtiers dans les véhicules. Cela ne sera possible que lorsque les télématiques installées en première monte par les constructeurs seront pleinement ouvertes et interopérables », conclut Vincent Landry.

À propos d'Astrata :

Astrata est un éditeur de logiciels de référence spécialisé dans la géolocalisation, la télématique et la gestion de flotte. Astrata propose des solutions qui simplifient les opérations de transport, de logistique ainsi que la gestion du personnel itinérant. Grâce à une expertise mondialement reconnue, Astrata permet à plus de 1200 clients d'améliorer leur efficacité et leur rentabilité tout en renforçant la sécurité de leurs opérations. Astrata assure l'intégration transparente de sa plateforme télématique aux solutions logicielles existantes en s'appuyant sur 3 piliers stratégiques :

La collecte des données, l'ajout de l'intelligence logicielle et la restitution de ces données aux formats souhaités. Astrata collecte des informations provenant des véhicules, des remorques, des capteurs, ainsi que celles relatives aux conducteurs, des marchandises, et des emplacements géographiques. Ces données sont traitées grâce au savoir-faire et à l'intelligence logicielle Astrata pour fournir des informations pertinentes à différentes plateformes et accompagner les entreprises dans la gestion de leurs activités.

À propos des Transports Landry :

Réalisant un CA annuel de 8 M€ dont 25% avec leur activité logistique, les Transports Landry sont basés à Thouars (Deux-Sèvres) et célèbrent leur centenaire en 2022. Ils disposent de 39 ensembles routiers. Ce sont principalement des semi-remorques, mais on y trouve aussi 3 ensembles camions-remorques et 3 porteurs. Les véhicules moteurs sont conservés 7 ans et parcourent 100 000 km par an en moyenne. Leurs affectations sont régulièrement remaniées afin d'attribuer les véhicules les plus récents aux emplois les plus exigeants. Les transports concernent principalement des lots industriels transportés en fourgons PLSC. Le périmètre d'activité est national et les deux tiers des chauffeurs découchent. Les chauffeurs sont titulaires de leurs véhicules et il y a donc autant de chauffeurs que de véhicules moteurs. Les ressources humaines comprennent aussi trois exploitants, une assistante d'exploitation et un cariste également en charge de quelques travaux administratifs.

