



Communiqué de presse

Témoignage client

Avec le DriverLinc d'Astrata, Den Hartogh Logistics fait le choix d'une solution d'informatique embarquée mobile sous Android

Issy-les-Moulineaux, le 5 mars 2015

Den Hartogh Logistics, prestataire de services 3PL (logistique tierce partie) a choisi la nouvelle solution DriverLinc d'Astrata qui associe les avantages du système d'exploitation Android à un ordinateur embarqué fiable et mobile.

«Grâce à cette tablette, combinée aux services de gestion de flotte FleetVisor, notre société peut implémenter de nouveaux systèmes très modernes et répondre aux besoins de l'un des principaux clients du secteur de l'industrie chimique », commente Joep Aerts, Directeur d'exploitation de la division Liquid Logistics.

C'est en effet pour répondre aux besoins de ses clients et principalement du secteur de l'industrie chimique en solution de suivi du transport et de traçabilité des marchandises que Den Hartogh Logistics a choisi d'équiper sa flotte de véhicules lourds, de plus de 500 immatriculations, avec le terminal au format tablette DriverLinc d'Astrata.

La nouvelle solution DriverLinc, fiable, d'un prix raisonnable, conviviale, associée à la plateforme web de service de gestion de flotte Fleetvisor, vise à répondre aux besoins actuels des entreprises. Les 3PL doivent fournir des informations détaillées sur des données de géolocalisation et de suivi. Elles doivent aussi répondre aux besoins des clients qui souhaitent être informés des heures de livraison et d'autres éléments spécifiques du chargement. En outre, ces prestataires logistiques veulent pouvoir développer leurs propres applications métier ou accéder à un panel d'applications en ligne à destination de l'informatique embarquée.

Des solutions aujourd'hui possibles grâce au système d'exploitation Android qu'héberge le DriverLinc d'Astrata !

« Ses fonctions et son prix nous ont fait pencher pour Astrata »

« Notre priorité consistait à sélectionner un fournisseur qui correspondrait le mieux à notre vision du produit idéal. En fin de compte, ce sont à la fois les fonctions spécifiques du produit et son prix qui nous ont fait pencher en faveur d'Astrata », explique Joep Aerts. « Les unités embarquées nous permettent de limiter le nombre de systèmes à installer, en plus de



DriverLinc, sur nos véhicules. Ceci signifie que nous n'avons pas besoin d'installer de systèmes de navigation ou les dispositifs personnalisés de certains clients. » « De plus, le DriverLinc était le seul dispositif fiable du marché qui pouvait combiner un support au format tablette, une caméra, une plate-forme Android, toutes les connexions requises, comme la connexion au CanBus et au chronotachygraphe. » A noter également que Den Hartogh Logistics a pu réduire ses coûts d'implémentation de la solution puisqu'Astrata a dispensé une formation approfondie à l'équipe de maintenance du prestataire logistique. Elle peut désormais installer elle-même les dispositifs et les paramétrer selon les chauffeurs et les responsables en poste.

Tableau de bord conducteur, écran partagé, avec vue à 360° et widgets

Avec le DriverLinc, Astrata franchit une étape majeure en concentrant dans une tablette mobile le meilleur de ses services de gestion de flotte auxquels s'ajoutent la connectivité et la mobilité qu'offre le système Android. L'ergonomie de navigation a été améliorée. Le tableau de bord conducteur propose un écran partagé qui affiche simultanément des informations et des widgets au chauffeur. Le chauffeur peut prendre des photos avec la caméra au cours des opérations de chargement ou de déchargement ainsi que des photos des dommages occasionnés pendant le transport. Den Hartogh Logistics a mis au point sa propre application pour détecter et signaler des dommages. Une fonctionnalité de capture d'images peut être utilisée pour scanner des documents, saisir des signatures électroniques et transférer des lettres de transport CMR.

Installation aisée des applications développées en interne grâce à Android

Mais le plus grand changement pour le prestataire de services logistiques est sans aucun doute la capacité d'installer des applications développées en interne par les clients, que ces derniers demandent d'utiliser par exemple pour saisir des commandes et d'autres éléments administratifs relatifs aux transports. *« Les chauffeurs peuvent utiliser le nouveau dispositif pour toutes les activités de transport, pas seulement pour un client mais pour plusieurs clients via un seul appareil mais différentes applications. Les tâches liées à la gestion des flux ont été facilitées pour nos chauffeurs. Nos clients et nous-mêmes bénéficions d'une meilleure sécurisation des données ».*

L'installation d'une application sur le système Android est, non seulement, plus efficace, car elle réduit le nombre d'appareils installés sur un camion, mais elle est également importante en termes d'économie de coûts de développement de technologies. *« Le système offre des avantages à nos clients car nous utilisons leur architecture applicative. Tout ce que nous devons faire, c'est ajouter quelques champs et données pour connecter sans problème le système à notre propre base de données ».* Joep Aerts mentionne également un autre avantage : *« Cela se traduira par une économie de temps mais permettra également de faciliter l'implémentation des mises à jour ultérieures car l'application est basée sur le standard Android »*



Den Hartogh Logistics profite également des fonctionnalités spécifiques du DriverLinc et de la plateforme FleetVisor telle que l'assistant de conduite DriverCoach pour l'analyse des données d'écoconduite. Den Hartogh Logistics attend également les nouvelles applications annoncées par Astrata, dont une application de suivi de la pression des pneumatiques.

"Le système Android rend le DriverLinc nettement plus rapide que les générations précédentes d'appareil embarqué. Les conducteurs apprécient fortement cette réactivité. Ils manipulent le DriverLinc comme ils manipulent leur smartphone et ont l'habitude de passer d'une application à une autre", se félicite Den Hartogh Logistics.

À propos d'Astrata Europe

Astrata Europe propose une gestion de flotte plus efficace en fournissant des perspectives d'affaires en temps réel aux sociétés de transport et de logistique de toutes tailles. Nous offrons aux opérateurs de flottes un contrôle intégré et fiable de la totalité de leurs opérations, en vue d'une utilisation plus productive du capital humain et des véhicules, pour une entreprise rentable. Nous établissons les normes de l'industrie en vue de systèmes modulaires et compatibles qui soient fiables, simples à utiliser et abordables. Nous assurons la précision et la fiabilité en utilisant des équipements télématiques embarqués, en lien avec un portail d'informations en ligne facile à interpréter et sécurisé. Notre valeur ajoutée se retrouve dans le partenariat avec les principaux fournisseurs de première monte, à la recherche des meilleures solutions, en libre-service ou personnalisées. Sur un marché où la compétitivité est essentielle, Astrata favorise un transport et une logistique sûrs, durables et rentables. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site web www.astrata.eu et les pages Facebook d'Astrata <https://www.facebook.com/Astrataeurope>