



Communiqué de presse

Le 27 mars 2024

C2A lance une assurance « pannes mécaniques »

C2A annonce le lancement d'une offre d'assurance en cas de pannes mécaniques des véhicules de transport routier : tracteurs / porteurs / VUL & autocars.

Complémentaires à son offre de service aux transporteurs, avec la carte multiservices C2A, l'essence et le télépéage, mais aussi la réservation de parkings, de ferry ou de l'Eurotunnel, cette nouvelle offre d'assurance permet aux transporteurs de se prémunir en cas de pannes mécaniques de leurs véhicules (au-delà de la période de garantie).



« Avec l'assurance C2A qui couvre les dégâts du moteur, de la boîte de vitesse ou de la boîte de transfert des véhicules, nous accompagnons les transporteurs afin qu'ils ne soient jamais bloqués sur la route », déclare Gilles d'Huiteau, président de C2A. « Elle apporte une solution aux entreprises qui, en dehors de leurs contrats de location, ont de plus en plus de mal à assurer leurs véhicules, notamment anciens, en matière de pannes mécanique ».

L'assurance C2A couvre les pannes des tracteurs, porteurs, véhicules utilitaires légers et autocars jusqu'à 15 ans d'âge et 1 500 000 km, sans franchise. Deux offres sont proposées :

- Formule Essentiel pour les poids lourds de plus de 3,5T avec un plafond de remboursement jusqu'à 9 000 € par sinistre.
- Formule Confort pour les véhicules utilitaires légers (VUL) de moins de 18 ans et 250 000 km, avec un plafond de remboursement jusqu'à 1 500€ par sinistre.

« L'assurance C2A couvre également le risque d'avarie de la jauge Adblue qui, à notre connaissance, n'est proposée par aucune autre compagnie d'assurance, ajoute Gilles d'Huiteau. Et jusqu'au 30 juin, nous l'intégrons sans surcoût, pour toute nouvelle souscription. »

À propos de C2A :

La société C2A est créée en 2010 par M. Gilles D'Huiteau, fondateur et PDG du groupe Negometal. Il décide alors de développer une solution de paiement sans exiger de caution ou de couverture assurance. Par la même occasion, il permet à ses clients de sortir du monopole d'un seul prestataire en carburant. Cette solution croît très rapidement afin de devenir aujourd'hui bien plus qu'une carte carburant. Il s'agit plutôt d'une carte de paiement multi-services avec de nombreux services connectés, destinée non seulement aux transporteurs, mais également aux sociétés ayant du personnel mobile

dans toute l'Europe. La solution C2A continue à être développée et enrichie afin de répondre aux besoins d'un secteur en pleine mutation. Pour la 4ème année consécutive, C2A est à nouveau cité dans le classement édité par Les Echos « Champions de la croissance ».