



Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique

Communiqué de presse
Paris, le 10 janvier 2019

Création de l'association AIRE : Pour rendre enfin possible la modification d'un véhicule thermique en électrique en France...

Alors que plus de 22 pays à travers le monde, dont nos principaux voisins européens, favorisent la transformation d'un véhicule thermique, essence ou diesel, vers l'électrique (appelée rétrofit), la législation en France ne l'autorise pas. Elle y met tellement d'obstacles qu'elle interdit de fait le développement de cette filière (PME, industriels et les créations d'emplois associés), qu'elle laisse à nos voisins.

Le rétrofit électrique répond à des enjeux majeurs du développement durable : le bannissement inéluctable de l'essence pour l'électrique, et l'inscription du projet dans une dynamique d'économie circulaire afin de ne pas détruire, mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler... Voitures, bus, motos, camions, voire bateaux, récents ou anciens... C'est une vraie solution de mobilité propre pour les français !

Aussi, les sociétés pionnières en France que sont **Brouzils Auto**, **Carwatt**, **Ian Motion** et **Retrofuture** viennent de créer l'Association loi 1901 des **Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique (AIRE)**.

Cette association s'est fixé deux objectifs :

- Faire connaître auprès des autorités publiques, du monde économique et du grand public les intérêts multiples de la transformation des véhicules thermiques en électrique ;
- Agir pour adapter la réglementation et faciliter enfin les démarches administratives permettant le développement de cette activité.

Les membres d'AIRE plaident pour que la loi rende possibles les modifications des véhicules thermiques en électriques dans un cadre de professionnalisme et de sécurité optimum.

A l'instar de ce qu'il se passe dans les autres pays, créer une filière française du rétrofit permettrait de donner de l'activité à de nombreux garagistes présents sur tout notre territoire et de proposer une nouvelle solution de mobilité durable à des milliers de français qui, pour certains, auront des difficultés à se déplacer du fait des restrictions de circulation des véhicules thermiques, diesel ou essence, dans le cadre des " Zones à Faibles Émissions " (ZFE) ou tout simplement du coût du carburant.

C'est donc une filière de « bon sens » qui est aujourd'hui proposée aux autorités et aux français !

Panorama du rétrofit en Europe (Pays-Lois)

à date - 07/01/2019



■ Autorisation libre sur simple déclaration
■ Autorisation unitaire (approbation organisme local / dossier de conversion)
■ Extrêmement complexe ou interdit en l'état
□ En attente d'informations supplémentaires

Qui sommes-nous ?



Brouzils Auto, garage multimarque en Vendée qui restaure des véhicules de collection et entretient les véhicules récents et anciens, s'adapte à la mobilité de demain.

Après avoir rétrofité la 1^{ère} Coccinelle électrique en France et l'avoir présentée dans tous les salons automobiles importants du pays, nous poursuivrons dans le futur notre engagement dans le développement de l'économie circulaire et de la conversion à l'électrique notamment.

<https://www.facebook.com/Brouzils-Auto-189534254399713/>
#lesbrouzils #vendée #régionpaysdelaloire

Son fondateur, Jérémy Cantin, est Vice-Président de l'association.



IAN MOTION participe de façon pertinente à la transition énergétique en proposant l'électrification de véhicules existants pour leur offrir une réelle seconde vie, complètement électrique.

Avec une équipe issue de l'industrie automobile et de la formule 1, notre expertise nous permet de proposer une solution aboutie et homologable dont les différents éléments ont été développés avec la plus grande rigueur, aux standards automobiles.

Notre solution d'électrification est conçue pour résister au temps, être facilement réparable et évolutive. Nous nous inscrivons de ce fait dans une démarche de réduction du gaspillage et du coût de maintenance.

Après s'être rencontrés chez Renault Sport F1 alors qu'ils travaillaient au développement du moteur hybride utilisé par Renault en formule 1, Laurent Blond, systémiste spécialisé dans le véhicule électrique, et Roland Schaumann, ingénieur motoriste, ont créé IAN MOTION en 2016.

www.ian-motion.com

Son fondateur, Roland Schaumann, est Vice-Président de l'association.



CARWATT transforme des véhicules industriels et spéciaux en véhicules électriques.

Nous permettons aux entreprises, aux particuliers ou aux collectivités la transformation en électrique de flotte de véhicules ou de véhicules spéciaux, à forte valeur ajoutée et souvent à longue durée de vie, en milieu urbain ou en site propre (aéroports, usines).

Notre savoir-faire s'appuie sur une connaissance poussée en électronique de puissance (moteurs, variateurs, convertisseurs) et en mécanique (dimensionnement 3D, interface mécanique, vibrations). Nous sommes spécialistes de la conception de chaîne de traction et de pack batterie li-ion sur-mesure et proposons notamment un programme de réutilisation de batteries li-ion en seconde vie issues de l'industrie automobile.

CARWATT a été fondée en 2015 par Gérard FELDZER, ancien commandant de bord et journaliste spécialisé dans les transports, et Fabien BERGER, ingénieur passionné de l'électromobilité et du stockage d'énergie. Aujourd'hui le comité de direction de l'entreprise est composé de ténors de l'industrie automobile, ferroviaire et aéronautique.

www.carwatt.net

Son fondateur, Gérard Feldzer, est Co-Président de l'association.



RETOFUTURE Electric Vehicles (REV) transforme des voitures anciennes, légendaires ou de cœur, en véhicules électriques.

Voitures classiques, de plaisir comme citadines, nous voulons permettre ainsi à tout le monde de nous apporter ou de nous commander la voiture de ses rêves et de repartir avec quelques semaines plus tard, rétrofitée, électrifiée, sécurisée, prête pour tous les jours et surtout pour le 22^{ème} siècle.

Pour ce faire, nous rétrofitons votre voiture en déposant le moteur thermique puis en le remplaçant par une motorisation 100% électrique certifiée et adaptée au véhicule. Avec des batteries aujourd'hui mais à l'hydrogène demain, nous accompagnons la révolution de la mobilité écologique et économique.

RETOFUTURE Electric Vehicles a été créée par Marc Tison, ingénieur Centrale, ancien cadre dirigeant du groupe PSA chez qui il a fait toute sa carrière et Arnaud Pigounides, diplômé d'économie, ancien directeur d'agences de publicités, spécialiste de stratégies de marques et multi-entrepreneur.

www.retrofuture-ev.com

Son fondateur, Arnaud Pigounides, est Co-Président de l'association.