

Baromètre : marché du véhicule d'occasion en France
Données et décryptages AutoScout24

Bilan septembre 2025

En septembre, le marché du véhicule d'occasion affiche une performance de **+5,3%** pour **460 353** immatriculations (avec 1 jour ouvrable en plus en septembre 2025).

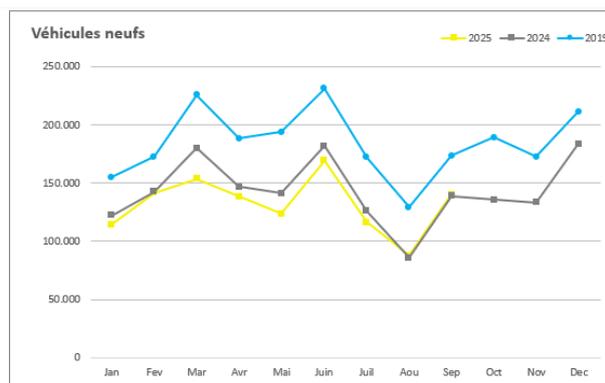
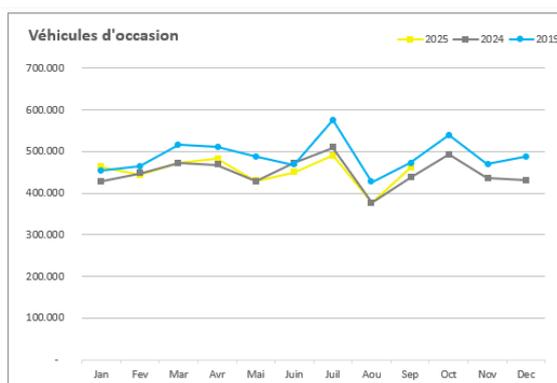
Au cumul, depuis le début de l'année, le marché garde la tête hors de l'eau avec **+0,7%** par rapport à 2024 pour **4 066 342** immatriculations (**+1,8%** à nombre de jours ouvrés constants).

Par rapport à la période pré-Covid, le mois de septembre comme le cumul des 9 premiers de l'année affichent une baisse : respectivement **-2,3%** et **-7,0%**.

Le marché du véhicule neuf retrouve également des couleurs avec **+1,0%** et **140 354** immatriculations et **-19,1%** par rapport à septembre 2019. Au cumul depuis le début de l'année, le marché du neuf reste dans le rouge : **-6,3%** comparé à 2024 et **-27,7%** par rapport à 2019.

Le rapport VO/VN est de **3,28**.

	Période	Immatr. 2025	Prog 25-24	Prog JOC	Immatr. 2024	Immatr. 2019	Prog 25-19
VO	Sept - 25	460.353	5,3%	0,5%	437.272	471.365	-2,3%
	Année	4.066.342	0,7%	1,8%	4.038.610	4.372.435	-7,0%
VN	Sept - 25	140.354	1,0%	-3,6%	139.004	173.444	-19,1%
	Année	1.186.783	-6,3%	-5,2%	1.265.908	1.641.384	-27,7%
	VO/VN mois	3,28			VO/VN année	3,43	



Progression des ventes de véhicules d'occasion et neufs

Toutes les statistiques détaillées sont reprises en annexe.

Évolution par marque

- **Les marques françaises** restent leader avec **47,7% de part de marché** (+4,5% en volume mais -0,8% en part de marché) impactées par Stellantis dont la part de marché diminue de -0,9%.
- **Les marques premium allemandes** sont dans le vert aussi bien en part de marché qu'en volume (+5,5% en volume et +0,2% de part de marché). Le groupe **VW** progresse en volume: +4,6% mais accuse toujours une légère perte en part de marché: -0,7%
- **Les marques asiatiques continuent de progresser : les coréennes** enregistrent un volume en hausse de +7,1%, les **Japonaises** augmentent également de +4,6% et les **Chinoises** de +86,8% (mais dans un volume encore très faible : 0,4% de part de marché).
- Au niveau des **groupes automobiles**, Renault retrouve des couleurs en volume : +5,3% en volume mais fleurte avec le statu quo en part de marché. Stellantis progresse également en volume : +4,4% mais perd encore en part de marché (-0,9%).

Marque	juil-25	PDM	juil-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
Marques françaises	219.514	47,68%	210.133	48,06%	4,46%	-0,77%
GROUPE RENAULT	111.649	24,25%	106.037	24,25%	5,29%	0,01%
GROUPE STELLANTIS	163.020	35,41%	156.199	35,72%	4,37%	-0,87%
GROUPE VW	68.289	14,83%	65.310	14,94%	4,56%	-0,68%
PREMIUM ALLEMAND	58.392	12,68%	55.351	12,66%	5,49%	0,20%
GENERALISTES	119.315	25,92%	115.777	26,48%	3,06%	-2,11%
MARQUES JAPONAISES	39.512	8,58%	37.789	8,64%	4,56%	-0,68%
MARQUES COREENNES	13.084	2,84%	12.218	2,79%	7,09%	1,72%
MARQUES CHINOISES	1.941	0,42%	1.039	0,24%	86,81%	77,45%

Évolution par âge

Les ventes des **véhicules très jeunes (1 an et moins)** reprennent une bonne dynamique : +7,6% par rapport à septembre 2024 et repassent au dessus des 10% de part de marché (10,1% versus 9,9% en septembre 2024). Dans ce segment, les motorisations thermiques sont en pertes sauf pour la motorisation hybride qui représente 45,6% des ventes.

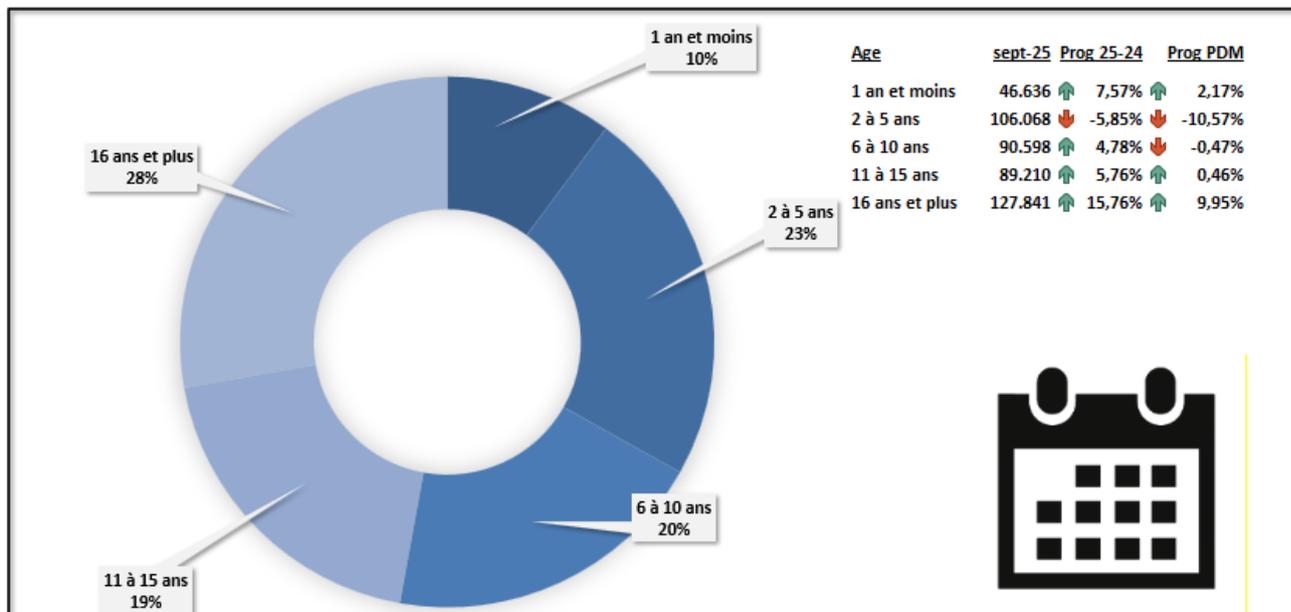
Les électriques atteignent 11,5% des ventes sur ce segment.

Les **jeunes occasions** (2 à 5 ans) poursuivent leur chute avec -5,9% par rapport à septembre 2024. Cela est lié à un manque d'offres sur ce segment et une demande faible en raison des prix élevés. La motorisation essence reste prédominante avec 43,0% des ventes.

Le segment des **véhicules de 6 à 10 ans** enregistre +4,8% en volume. Cette hausse est corrélée à une offre plus importante sur ce segment qui correspond à des véhicules mis en service juste avant la période Covid.

Même constat pour **les véhicules de 11 à 15 ans** qui progressent de +5,8% par rapport à septembre 2024 avec toujours 66,8% de motorisations Diesel.

C'est le segment des **véhicules les plus anciens** (>16 ans) qui performe le mieux avec une hausse de +15,8% par rapport à septembre 2024 (soit +10,0% de part de marché). Ce segment est dominé par les motorisations Diesel (54,6% des ventes).



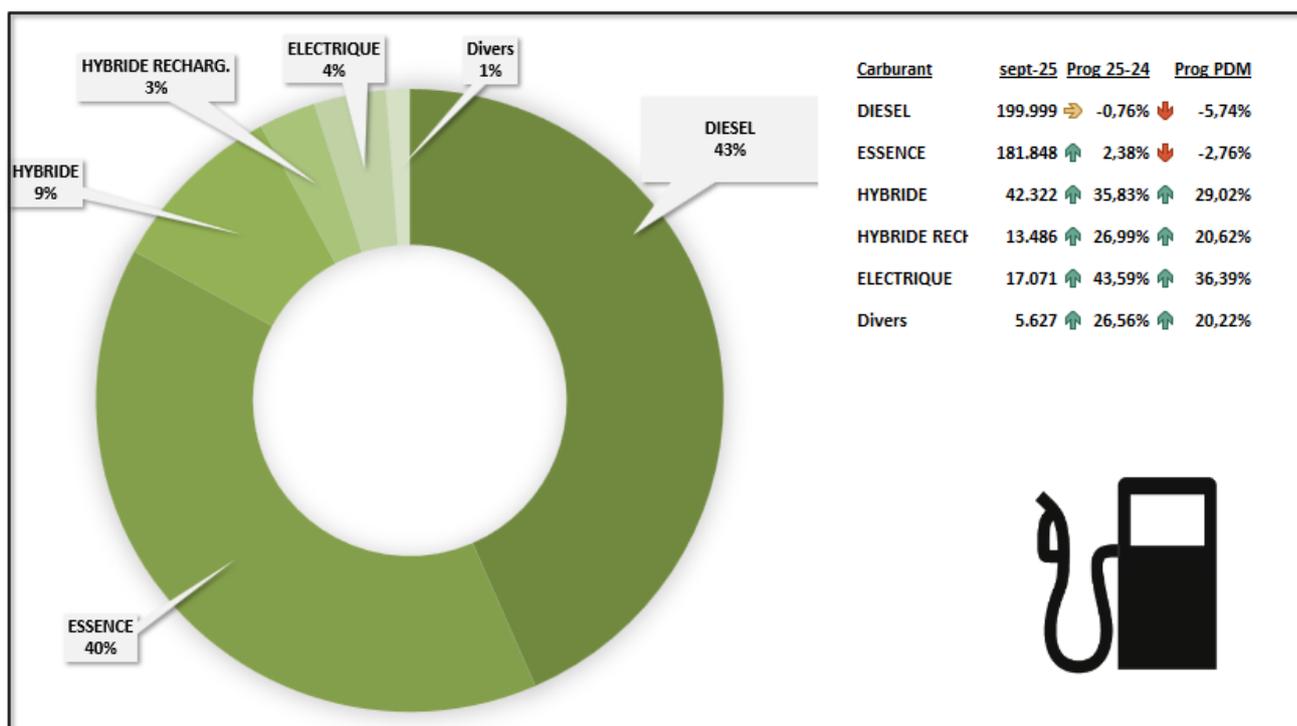
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Evolution par motorisation

Depuis le début de l'année, la transition des motorisations thermiques vers les motorisations électrifiées se poursuit, bien que son rythme tende à ralentir.

Les motorisations Diesel sont en baisse de -5,7% et essence de -2,7%.

Les motorisations électrifiées continuent leur croissance avec +29,0% comparés à 2024. A noter que les véhicules hybrides et électriques progressent davantage que les hybrides rechargeables et affichent respectivement + 29,0% et +36,4% comparés aux hybrides rechargeables à +20,6%.



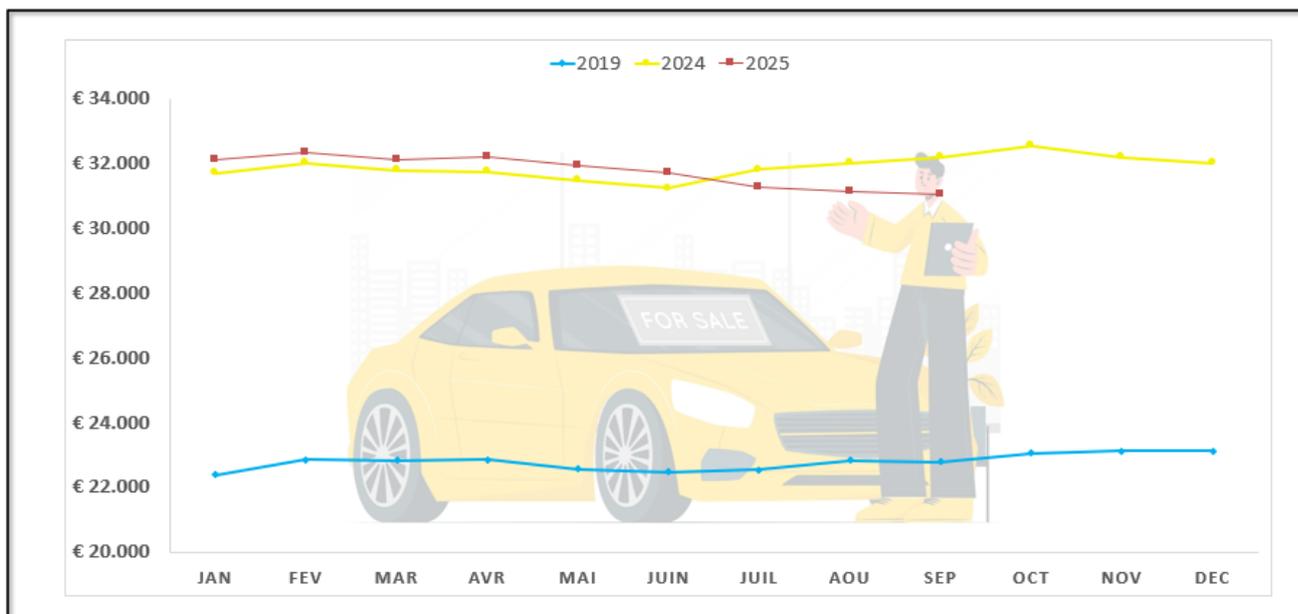
Répartition des ventes de véhicules d'occasion par type de motorisation

Évolution des prix

En septembre, le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr s'élève à **31 049,94€**.

Il est en baisse de -3,6 % par rapport à septembre 2024. Le prix moyen au cumul depuis le début de l'année pivote et passe en dessous de celui de 2024 de **-0,4%** et **reste 39,4% plus élevé qu'en 2019**. Cette tendance reflète les tensions sur le marché des voitures neuves et la demande persistante pour les véhicules d'occasion, même si un point d'inflexion est apparu en juillet.

Bonne nouvelle : les prix moyens sont devenus inférieurs à ceux de 2024 sur la même période.



Conclusions

« En septembre, le bilan du marché de l'occasion clôture dans le positif avec +5,3% (+0,5% en jours ouvrés constants). Au cumul, depuis le début de l'année, nous sommes sur une progression de +0,7%. A nombre de jours ouvrés constants celle-ci est de +1,8%. Du côté du marché des véhicules neufs, c'est le deuxième mois depuis le début de l'année que le marché clôture dans le vert : +1,0% par rapport à septembre 2024. En comparant le volume du marché de l'occasion VS celui du neuf, nous obtenons un ratio de 3,28 contre 4,29 en août.

Le mois de septembre est caractérisé par une performance importante des véhicules anciens (16 ans et plus) avec une hausse de +15,8% par rapport à septembre 2024 (soit +10,0% de part de marché). Notons que les véhicules très jeunes (1 an et moins) affichent une progression de +7,6% par rapport à 2024.

Le prix moyen des véhicules est en baisse de -3,6 % par rapport à septembre 2024. On constate en effet depuis le mois juillet que le prix moyen des voitures d'occasion sur AutoScout24.fr diminue. Depuis le début de l'année, il a baissé de -0,4% par rapport à la même période sur 2024

Les chiffres de septembre confirment une fois de plus que les consommateurs se tournent vers des véhicules plus anciens et donc plus abordables. La baisse des prix et la hausse des offres de jeunes véhicules pourraient néanmoins faire évoluer le marché dans les mois à venir. » commente Vincent Hancart, Directeur Général d'AutoScout24 France.

Sources : NGC Data sur base des chiffres au 31/08/25 et analytics AutoScout24 France.

A propos de AutoScout24 :

AutoScout24 est la plus grande plateforme de petites annonces digitales de véhicules en Europe et au Canada. Elle permet aux utilisateurs d'acquérir le véhicule de leur rêve de façon simple, efficace et sans souci. AutoScout24 présente des offres de véhicules d'occasion ou neufs aux acheteurs professionnels et particuliers. De plus, AutoScout24 propose des produits publicitaires tels que bannières ou dispositifs intégrés ainsi que de génération de leads pour les sociétés actives dans le secteur automobile. Le site totalise plus de 10 millions de visiteurs uniques par mois et plus de 2 millions de véhicules en ligne.

AutoScout24 opère des places de marché digitales dédiées au secteur automobile dans la plupart des marchés européens et au Canada.

Pour plus d'informations : <http://www.autoscout24.fr>

Annexe 1 : Immatriculations des véhicules d'occasion et neufs

	Véhicules d'occasion						
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 25-19
janv-25	462.454	8,0%	8,0%	428.002	415.626	454.516	1,7%
févr-25	443.472	-0,8%	4,2%	447.026	422.963	464.056	-4,4%
mars-25	472.479	0,1%	0,1%	471.848	487.136	515.932	-8,4%
avr-25	482.028	3,1%	3,1%	467.491	424.109	510.585	-5,6%
mai-25	429.455	0,3%	0,3%	428.182	416.874	487.229	-11,9%
juin-25	449.739	-4,8%	-4,8%	472.596	472.262	467.520	-3,8%
juil-25	489.465	-4,0%	0,4%	509.685	454.964	574.670	-14,8%
août-25	376.897	0,1%	5,1	376.508	376.321	426.562	-11,6%
sept-25	460.353	5,3%	0,5%	437.272	412.556	471.365	-2,3%
oct-25		-	-	493.214	476.432	539.606	-
nov-25		-	-	435.883	443.890	469.464	-
déc-25		-	-	430.628	439.221	486.821	-
Total	4.066.342	0,7%	1,8%	4.038.610	3.882.811	4.372.435	-7,0%

Progression des ventes de véhicules d'occasion par mois

	Véhicules neufs							VO/VN
	2025	Prog	Prog JOC	2024	2023	2019	Prog 24-19	
janv-25	114.673	-6,2%	-6,2%	122.285	111.939	155.080	-26,1%	4,03
févr-25	141.568	-0,7%	4,2%	142.595	126.237	172.443	-17,9%	3,13
mars-25	153.842	-14,5%	-14,5%	180.024	182.712	225.818	-31,9%	3,07
avr-25	138.697	-5,6%	-5,6%	146.977	132.509	188.197	-26,3%	3,48
mai-25	123.919	-12,3%	-12,3%	141.298	145.538	193.948	-36,1%	3,47
juin-25	169.504	-6,7%	-6,7%	181.712	190.847	230.967	-26,6%	2,65
juil-25	116.376	-7,7%	-3,5%	126.036	128.947	172.228	-32,4%	4,21
août-25	87.850	2,2%	7,3%	85.977	113.599	129.259	-32,0%	4,29
sept-25	140.354	1,0%	-3,6%	139.004	156.304	173.444	-19,1%	3,28
oct-25		-	-	135.529	152.383	188.989	-	-
nov-25		-	-	133.318	152.710	172.735	-	-
déc-25		-	-	183.662	181.011	211.193	-	-
Total	1.186.783	-6,3%	-5,2%	1.265.908	1.288.632	1.641.384	-27,7%	3,43

Progression des ventes de véhicules neufs par mois

Annexe 2 : Immatriculations des véhicules d'occasion par marque

Marque	sept-25	PDM	sept-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT	85.342	18,54%	81.940	18,74%	4,15%	-1,07%
PEUGEOT	79.795	17,33%	76.781	17,56%	3,93%	-1,29%
CITROEN	48.557	10,55%	46.142	10,55%	5,23%	-0,04%
VOLKSWAGEN	35.395	7,69%	33.758	7,72%	4,85%	-0,41%
BMW	19.805	4,30%	18.022	4,12%	9,89%	4,38%
TOYOTA	18.668	4,06%	16.983	3,88%	9,92%	4,41%
AUDI	18.319	3,98%	17.650	4,04%	3,79%	-1,41%
MERCEDES	17.130	3,72%	16.818	3,85%	1,86%	-3,25%
DACIA	16.300	3,54%	14.161	3,24%	15,10%	9,33%
FORD	14.812	3,22%	14.635	3,35%	1,21%	-3,86%
OPEL	11.957	2,60%	11.924	2,73%	0,28%	-4,75%
FIAT	11.849	2,57%	11.409	2,61%	3,86%	-1,35%
NISSAN	9.747	2,12%	9.737	2,23%	0,10%	-4,92%
MINI	7.563	1,64%	6.890	1,58%	9,77%	4,26%
HYUNDAI	6.547	1,42%	5.933	1,36%	10,35%	4,82%
KIA	6.436	1,40%	6.170	1,41%	4,31%	-0,92%
SEAT	5.877	1,28%	6.308	1,44%	-6,83%	-11,50%
DS	5.820	1,26%	5.270	1,21%	10,44%	4,90%
SKODA	4.350	0,94%	3.977	0,91%	9,38%	3,89%
SUZUKI	4.299	0,93%	4.817	1,10%	-10,75%	-15,23%
VOLVO	3.232	0,70%	3.253	0,74%	-0,65%	-5,63%
PORSCHE	3.138	0,68%	2.861	0,65%	9,68%	4,18%
LAND ROVER	2.452	0,53%	2.121	0,49%	15,61%	9,81%
MAZDA	2.361	0,51%	2.229	0,51%	5,92%	0,61%
ALFA ROMEO	2.190	0,48%	2.008	0,46%	9,06%	3,60%
TOTAL	460.353	93,10%	437.272	93,61%	5,28%	-0,55%

Annexe 3 : Immatriculations des véhicules d'occasion par modèle

Modèle	sept-25	PDM	sept-24	PDM	Prog 25-24	Progr PDM
RENAULT CLIO	30.949	6,7%	29.676	6,8%	4,29%	-0,94%
PEUGEOT 208	15.356	3,3%	14.447	3,3%	6,29%	0,96%
CITROEN C3	15.335	3,3%	14.411	3,3%	6,41%	1,08%
VOLKSWAGEN GOLF	11.374	2,5%	10.915	2,5%	4,21%	-1,02%
RENAULT TWINGO	11.240	2,4%	11.297	2,6%	-0,50%	-5,49%
PEUGEOT 308	11.217	2,4%	10.678	2,4%	5,05%	-0,22%
RENAULT MEGANE	9.579	2,1%	9.744	2,2%	-1,69%	-6,62%
VOLKSWAGEN POLO	9.360	2,0%	8.568	2,0%	9,24%	3,77%
PEUGEOT 3008	8.304	1,8%	7.785	1,8%	6,67%	1,32%
PEUGEOT 2008	8.018	1,7%	7.619	1,7%	5,24%	-0,04%
PEUGEOT 207	7.915	1,7%	7.523	1,7%	5,21%	-0,06%
PEUGEOT 206	7.764	1,7%	7.694	1,8%	0,91%	-4,15%
DACIA SANDERO	7.363	1,6%	6.482	1,5%	13,59%	7,90%
RENAULT CAPTUR	7.208	1,6%	6.789	1,6%	6,17%	0,85%
RENAULT SCENIC	5.711	1,2%	5.689	1,3%	0,39%	-4,65%
TOYOTA YARIS	5.604	1,2%	5.409	1,2%	3,61%	-1,59%
CITROEN C4	5.572	1,2%	4.834	1,1%	15,27%	9,49%
DACIA DUSTER	5.387	1,2%	5.121	1,2%	5,19%	-0,08%
FIAT 500	5.324	1,2%	5.051	1,2%	5,40%	0,12%
MINI MINI	5.049	1,1%	4.667	1,1%	8,19%	2,76%
BMW SERIE 3	4.987	1,1%	4.347	1,0%	14,72%	8,97%
OPEL CORSA	4.951	1,1%	4.939	1,1%	0,24%	-4,78%
BMW SERIE 1	4.833	1,0%	4.570	1,0%	5,75%	0,45%
FORD FIESTA	4.582	1,0%	4.691	1,1%	-2,32%	-7,22%
MERCEDES CLASSE A	4.167	0,9%	4.305	1,0%	-3,21%	-8,06%
PEUGEOT 307	3.654	0,8%	3.831	0,9%	-4,62%	-9,40%
NISSAN QASHQAI	3.281	0,7%	3.422	0,8%	-4,12%	-8,93%
PEUGEOT 5008	3.200	0,7%	2.929	0,7%	9,25%	3,77%
AUDI A3	3.159	0,7%	3.016	0,7%	4,74%	-0,51%
CITROEN BERLINGO	2.863	0,6%	2.542	0,6%	12,63%	6,98%
TOTAL VO	460.353	18,3%	437.272	18,5%	5,3%	-0,89%

Annexe 4 : Immatriculations des véhicules d'occasion électriques par modèle

Modèle	sept-25	PDM	sept-24	PDM	Prog 25-24
RENAULT ZOE	2.321	13,6%	2.049	17,2%	13,27%
PEUGEOT 208	1.433	8,4%	1.321	11,1%	8,48%
FIAT 500	1.332	7,8%	969	8,2%	37,46%
TESLA MODEL 3	1.094	6,4%	812	6,8%	34,73%
DACIA SPRING	847	5,0%	479	4,0%	76,83%
RENAULT TWINGO	488	2,9%	270	2,3%	80,74%
TESLA MODEL Y	529	3,1%	277	2,3%	90,97%
MINI MINI	720	4,2%	504	4,2%	42,86%
RENAULT MEGANE	470	2,8%	298	2,5%	57,72%
PEUGEOT 2008	424	2,5%	297	2,5%	42,76%
TOTAL VO ELECTRIQUE	17.071	56,6%	11.889	61,2%	43,6%

Annexe 5 : Immatriculations des véhicules d'occasion par catégorie d'âge

Age	sept-25	PDM	sept-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
1 an et moins	46.636	10,13%	43.356	9,92%	7,57%	2,17%
2 à 5 ans	106.068	23,04%	112.657	25,76%	-5,85%	-10,57%
6 à 10 ans	90.598	19,68%	86.466	19,77%	4,78%	-0,47%
11 à 15 ans	89.210	19,38%	84.353	19,29%	5,76%	0,46%
16 ans et plus	127.841	27,77%	110.440	25,26%	15,76%	9,95%

Annexe 6 : Immatriculations des véhicules d'occasion par motorisation

Motorisation	sept-25	PDM	sept-24	PDM	Prog 25-24	Prog PDM
GAZOLE	199.999	43,44%	201.533	46,09%	-0,76%	-5,74%
ESSENCE	181.848	39,50%	177.625	40,62%	2,38%	-2,76%
HYBRIDE	42.322	9,19%	31.159	7,13%	35,83%	29,02%
HYBRIDE RECHARG.	13.486	2,93%	10.620	2,43%	26,99%	20,62%
ELECTRIQUE	17.071	3,71%	11.889	2,72%	43,59%	36,39%
Gaz	4.211	0,91%	3.042	0,70%	38,43%	31,49%
ETHANOL	1.400	0,30%	1.390	0,32%	0,72%	-4,33%
DIVERS	16	0,00%	14	0,00%	14,29%	8,56%
<i>ELECTRIFIEES</i>	<i>72.879</i>	<i>15,83%</i>	<i>53.668</i>	<i>12,27%</i>	<i>35,80%</i>	<i>28,99%</i>