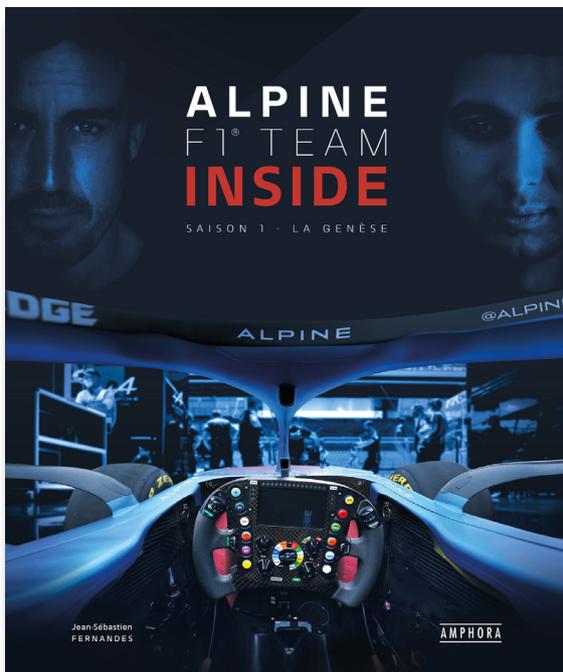


ALPINE F1 TEAM INSIDE

Avec 1,5 milliard de téléspectateurs cumulés dans le monde, la Formule 1 a le vent en poupe ! Et ce n'est pas le succès de la série *Drive to survive*, diffusée sur Netflix, en tête dans 25 pays du monde, qui va le contredire. Grâce à son partenariat exclusif avec Alpine F1, Amphora se propose d'aller plus loin dans l'inside avec cet ouvrage exceptionnel. Une plongée inédite dans le fonctionnement d'Alpine F1, un accès exclusif au cœur de cette nouvelle écurie française.

Des usines où sont conçus le moteur et le châssis, à l'assemblage de la voiture, des premiers roulements d'avant saison à la logistique spectaculaire des Grand Prix, vous saurez tout des coulisses d'une écurie de F1. Et pour assouvir son ambition, sa soif de conquête, Alpine peut compter sur deux pilotes talentueux qui partagent aussi leur quotidien à travers de nombreuses interviews dans cet ouvrage : l'espoir français Esteban Ocon et le double champion du monde espagnol Fernando Alonso. Avec eux, vous plongerez dans l'effervescence du paddock et découvrirez les rôles essentiels de tous les métiers qui animent les stands, du cuisinier à l'ingénieur.

En pénétrant dans les coulisses d'Alpine F1, vous ne verrez plus la Formule 1 de la même manière.



192 pages - 25 x 30 cm - 29,95 €

L'AUTEUR

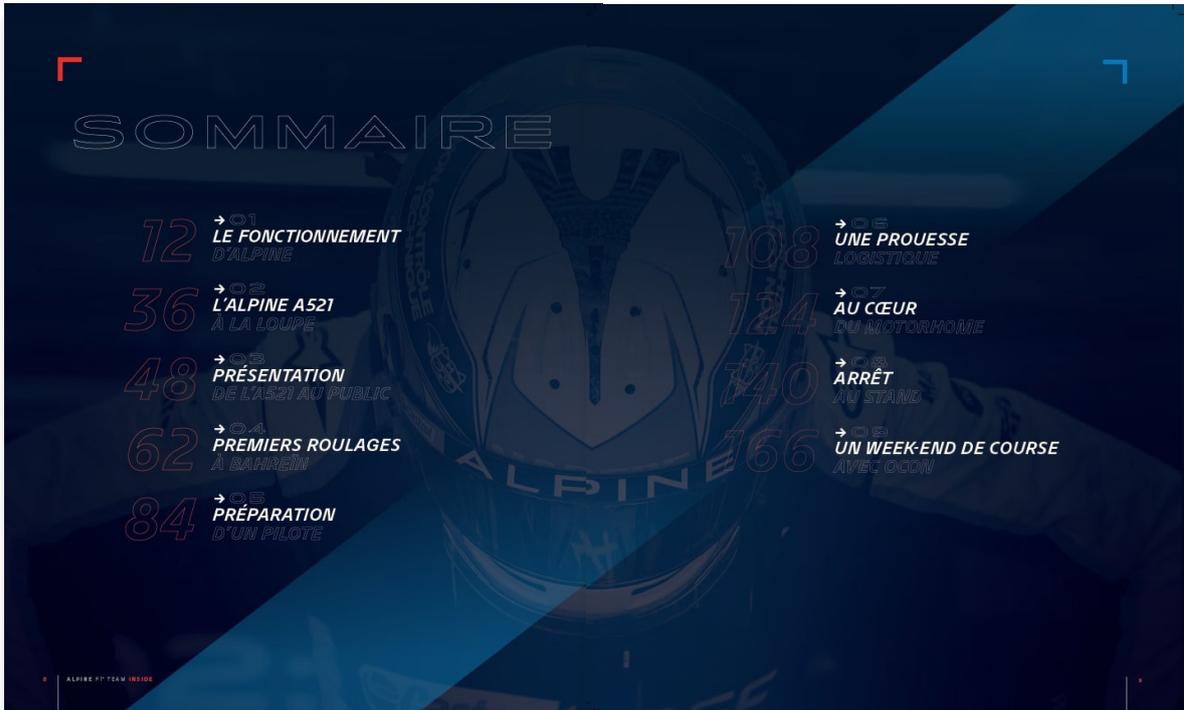


Jean-Sébastien Fernandes

Passionné de sports mécaniques, Jean-Sébastien Fernandes a débuté sa carrière en suivant les Grands Prix de Formule 1 pour Auto-Hebdo. Il est aujourd'hui journaliste spécialisé en sports et société au sein de France Télévisions.

Durant sa carrière, il a couvert les plus grands événements sportifs tels que les Jeux Olympiques d'été et d'hiver, les Coupes du monde de football, les Coupes du monde de rugby, le Tour de France cycliste, les Grands Chelems et la Coupe Davis de tennis.

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 11 NOVEMBRE 2021



En tête à tête

ESTEBAN OCON
PILOTE DE
LA NUMÉRO 31

« La priorité est de comprendre la voiture. »

Quelles sensations avez-vous ressenties en prenant le volant de l'Alpine pour la première fois ?
→ « D'abord, c'était une sensation incroyable parce que la voiture est magnifique, sans doute la plus belle du plateau. En tant que Français, piloter une monoplace avec ce drapeau tricolore, ombré de cette belle couleur bleue, c'est tout simplement une fierté. »

Dans les premiers instants, sur quoi vous focalisez-vous ?
→ « Dès que j'ai conscience que le temps est précieux parce que les premiers essais sont courts. La priorité est donc de me focaliser dès le premier roulage sur tous les détails que je peux immédiatement améliorer. Par exemple, ma position de conduite, car mon confort dans la voiture est essentiel. Je surveille également les vibrations, le bon fonctionnement du volant et de toutes ses fonctionnalités, les freins, les procédures avec les ingénieurs. Et, autant de paramètres qui doivent être améliorés et validés pour rechercher la perfection. Quand on découvre une nouvelle voiture, cette phase est essentielle. »

Il y a quand même du plaisir...
→ « Rouler dans une Formule 1 n'est comparable à rien d'autre. La puissance, le bruit du moteur, le freinage, tout est conçu pour que le pilote puisse atteindre les vitesses les plus élevées. Quand les réglages sont bons et qu'on appelle sur l'accélérateur pour la première fois, c'est juste un sentiment unique. Je ne ressens cela nulle part ailleurs. »

Reprendre le volant d'une Formule 1 après trois mois d'arrêt nécessite-t-il un temps d'adaptation ?
→ « Bien sûr, ça prend toujours un peu de temps pour

ALPINE F1 TEAM INSIDE

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 11 NOVEMBRE 2021