

A l'occasion de Solutrans 2023, AddSecure présente ses dernières innovations pour accompagner les transporteurs dans la réduction de leur empreinte carbone

La stratégie d'AddSecure est centrée sur la réduction des émissions de CO² et le soutien des objectifs RSE des transporteurs. Lors du prochain salon Solutrans dans le Hall 1, stand D033, AddSecure présentera ses dernières innovations en matière d'éco-conduite et de solutions vidéo-télématiques. Parmi les principaux points forts, la solution RoadView Lite, un système de caméra embarquée qui offre une vue claire de la route, et RoadView Plus, un système intelligent conçu pour détecter la fatigue du conducteur et prévenir les accidents.

Face aux enjeux de protection de l'environnement et de responsabilité sociétale des entreprises de transport (RSE), AddSecure renforce son offre et sa stratégie d'accompagnement des entreprises. L'ensemble des solutions d'éco-conduite et de vidéo-télématique contribuent à la réduction des consommations de carburant et de CO² tout en améliorant la sécurité du transport et des conditions de travail des salariés.

A l'occasion du salon Solutrans, l'entreprise lance une nouvelle version de son module d'éco-conduite et met en avant le suivi des bonnes pratiques de conduite et de sécurité au volant à l'aide de la solution RoadView Lite.

Un module d'éco-conduite de plus en plus performant

Le nouveau module d'éco-conduite d'AddSecure est issu des récentes améliorations apportées à la plateforme de gestion de flotte Co-Driver en matière d'analyse des consommations de carburant et d'intégration des énergies alternatives dans les fonctions de planification des tournées. L'association des données d'éco-conduite aux images en condition réelle fournies par la solution RoadView Lite permettent aux entreprises de bénéficier de services de coaching sur smartphone des conducteurs et de formations personnalisées.

Le module d'éco-conduite d'AddSecure gagne en performance en associant les données télématiques aux données réelles sur l'environnement routier et le comportement du conducteur (freinage brusque, accélération et décélération, anticipation...) afin d'analyser de nombreuses variables de conduite issues de multiples sources de données. Concrètement le nouveau module d'éco-conduite du portail Co-Driver permet de paramétrer différents indicateurs par type

d'activité : freinage brusque, ralentis et excès de vitesse, l'inertie, l'inertie en décélération et le gaspillage d'énergie qui varieront selon le type de transport.

Quant à la plateforme RoadView qui supporte les deux solutions RoadView Lite et RoadView Plus, elle s'enrichit d'un indice de sécurité, basé sur les indicateurs de comportement enregistrés par les caméras ; ce qui facilite pleinement le traitement des données au quotidien pour identifier les chauffeurs dont il faut améliorer le comportement ou à risque (endormissement).

Basé sur plus de dix-huit mois de retours d'expériences clients, la solution RoadView Lite (plus de 60 clients et 2700 RoadView Lite déployées), permet de réduire jusqu'à 1 litre de consommation de gasoil aux 100 kms soit près de 1000 litres par an, ce qui représente une réduction de 3,1 tonnes de CO² à l'année par véhicule. *« Sur une projection de 30 000 tracteurs routiers équipés de notre solution Co-Driver, le déploiement de la solution RoadView Lite associée au module d'éco-conduite permettraient de réduire de 93 000 tonnes les émissions de CO² annuelles de nos clients, soit neuf fois le poids de la tour Eiffel »,* déclare Olivier Datry, Vice-Président, Smart Transport, AddSecure France.

Il est important de noter que la plateforme RoadView, avec ses deux solutions RoadView Lite et RoadView Plus, peut être utilisée indépendamment de la solution FMS Co-Driver. Récemment AddSecure a capté de nombreux nouveaux clients non-équipés de sa solution FMS Co-Driver.

Coaching sur-mesure avec le partenaire Winkkee

En complément du module d'éco-conduite, AddSecure renforce l'accompagnement et le coaching des conducteurs. Grâce à l'analyse du flux de datas, des équipes de coachs aident les transporteurs à motiver et à éduquer leurs conducteurs en matière de conduite sûre et éco-responsable. L'application mobile des conducteurs, qui comprend des articles, conseils et messages d'encouragement, donne également accès à des challenges individualisés et à des récompenses en fonction de leur niveau de performance. Cette application permet à elle seule à 60% des conducteurs de progresser grâce au numérique. De plus AddSecure est en mesure, avec son partenaire Winkkee, de dispenser un coaching téléphonique sur la compréhension du véhicule et le bon usage des technologies de conduite ainsi que des formations sous forme de module e-learning. *« Grâce à l'ensemble de ces solutions et services, AddSecure est aujourd'hui en mesure de proposer aux transporteurs une offre unique et la plus aboutie du marché, permettant aux transporteurs de mettre en place une démarche éprouvée de réduction globale des coûts de carburant, des émissions carbone et de l'accidentologie »,* commente Guillaume Drappier, Responsable de l'équipe gestion de projets, Smart Transport, AddSecure France.

A Solutrans, AddSecure met l'accent sur le transport responsable

« AddSecure veut capitaliser sur l'offre éprouvée de solutions de gestion de flotte, d'éco-conduite, de vidéo télématique afin d'accompagner toujours mieux les transporteurs face aux enjeux de réduction de l'empreinte carbone et RSE. Aujourd'hui nous renforçons l'ensemble de nos services pour permettre aux entreprises de réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO² tout en améliorant la sécurité et les conditions de travail des conducteurs notamment à l'aide des solutions RoadView Lite & Plus et d'applications de coaching et de formation qui sauvent des

vies. Nous venons de finaliser plus de dix pilotes d'intégration de la solution RoadView Plus auprès de grands noms du transport de matières dangereuses en France et les résultats sont très positifs. L'ambition affichée est de faire d'AddSecure le télématicien en mode SaaS de la réduction de l'empreinte environnementale et de l'amélioration de la sécurité du transport routier », déclare Olivier Datry, Vice-Président, Smart Transport, AddSecure France.