



Syndicat Indépendant de l'Automobile

Trémery, le 27 septembre 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

C'est officiel, pour PSA : « *le bon choix, c'est Trémery-Metz* »

Le SIA, syndicat majoritaire sur les sites lorrains de Trémery et Metz se félicite de l'annonce de 400 créations d'emplois qui vient récompenser le savoir-faire des salariés.

Le pôle industriel de Trémery Metz va produire une nouvelle boîte de vitesses hybrides. Cette attribution vient compléter celle de la fabrication de moteurs électriques sur le site de Trémery.

Avec 80 millions d'euros d'investissements et 400 créations d'emplois, le groupe PSA envoie un signal positif aux collaborateurs du pôle industriel de Trémery-Metz. Cette décision qui assure un bel avenir aux usines lorraines du groupe PSA découle de deux accords de compétitivité négociés et signés par le SIA, syndicat majoritaire sur les sites concernés, et d'autres organisations réformistes. Le groupe PSA s'est en effet engagé auprès du SIA et des autres signataires à produire 1 million de véhicules en France chaque année et à maintenir sur le territoire un service de R&D de haut niveau.

Faire le choix de la France et de la Lorraine pour produire demain des boîtes de vitesses hybrides et des moteurs électriques, c'est faire le choix de l'avenir de l'automobile et pérenniser l'emploi industriel. PSA entend relever le défi de la transition énergétique en s'appuyant sur le professionnalisme, le savoir-faire, les compétences et la qualité du dialogue social du pôle industriel lorrain.

Le SIA entend continuer à agir pour favoriser l'attribution de nouveaux modèles sur les sites du pôle industriel de Trémery-Metz. Il avait notamment mobilisé largement il y a quelques années pour obtenir la fabrication d'un nouveau moteur essence. Après avoir sensibilisé élus et parlementaires, Serge Maffi, responsable du syndicat majoritaire à Trémery et délégué syndical central au niveau du Groupe, avait rencontré le ministre de l'économie de l'époque... un certain Emmanuel Macron. Convaincu par les atouts de la Lorraine, le Président de la République s'était ensuite rendu à Trémery où Carlos Tavares avait annoncé l'attribution du moteur pour l'usine lorraine.

« Le SIA, syndicat majoritaire à Trémery et Metz, reste mobilisé pour continuer à défendre jour après jour l'intérêt des salariés. La satisfaction de l'attribution de la boîte de vitesses hybrides après celle du moteur électrique ne l'empêchera pas de rester particulièrement vigilant sur le futur statut des salariés de la coentreprise entre PSA et l'équipementier Punch Powertrain. Nous allons travailler avec pour objectif de faire converger le statut des futurs salariés vers un statut équivalent à celui des collaborateurs de PSA » précise Serge Maffi.