

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 29 avril 2026,

Frédéric Corre élu Président du métier Véhicules Historiques de Mobilians

Réunis en Assemblée Générale le 27 avril 2026, les professionnels du métier Véhicules Historiques de MOBILIANS ont procédé à l'élection de leur nouveau bureau pour la mandature 2026-2030. À cette occasion, Frédéric Corre a été élu Président du métier. Il succède à Michel Loreille, fondateur en 2017 du métier et figure incontournable du secteur, qui devient Président d'honneur.

Une équipe représentative du métier et ancrée dans les territoires

Président du Groupe Corre Automobiles - moto à Lannion en Bretagne, Frédéric Corre sera entouré d'un bureau composé de :

- **Edith Voigt**, Vice-Présidente (Occitanie - Artole Carrossier)
- **Paul Ancelin**, Vice-président adjoint (Normandie - Paul Classic Cars)
- **Thierry Hillereau**, Trésorier (Centre-Val de Loire - Avenir Automobiles)

Au-delà de ce bureau, la gouvernance du métier repose sur un maillage territorial structuré, avec l'ensemble des présidents régionaux, véritables relais de terrain chargés de représenter, fédérer et animer la filière au plus près des professionnels :

- **Sylvie Tailler** – Auvergne-Rhône-Alpes (Triniane Racing)
- **Aurélien Souillot** – Bourgogne-Franche-Comté (Centre Auto Montcellien)
- **Julien Grados** – Grand Est (Retrograd)
- **Laurent Koczinki** – Hauts-de-France (GT Label)
- **Olivier de Stefano** – Île-de-France (ODS Automobiles)
- **Paul Ancelin** – Normandie (Paul Classic Cars)
- **Benoît Marchesseau** – Nouvelle-Aquitaine (Garage Marchesseau)
- **Ludovic Lemarchand** – Pays de la Loire (Asphalt)
- **Boussouri Aboudou** – Région Sud (Belles Mécaniques de Provence)

Cette gouvernance reflète la richesse du tissu entrepreneurial du secteur de l'achat, vente et restauration automobile : variété des parcours, des générations, des tailles de structures, des spécialités (mécanique, carrosserie, tôlerie, peinture, sellerie). Un atout majeur pour appréhender avec lucidité et efficacité les enjeux actuels et à venir.

Une feuille de route structurante pour la filière

Le nouveau bureau entend poursuivre la dynamique engagée ces dernières années autour de quatre grandes priorités :

- **Représenter et défendre les professionnels auprès des pouvoirs publics**
- **Valoriser les savoir-faire et l'excellence artisanale**
- **Contribuer activement à la préservation du patrimoine automobile roulant**
- **Renforcer la formation et l'attractivité des métiers auprès des jeunes générations**

Dans un environnement en mutation, MOBILIAN poursuivra son action sur les sujets réglementaires majeurs, notamment la fiscalité spécifique aux véhicules de collection et les enjeux liés aux Zones à Faibles Émissions (ZFE), afin de garantir la pérennité des usages et des activités professionnelles.

Le plan d'action prévoit également le développement de services aux adhérents (baromètre marché, newsletters, webinaires juridiques), le déploiement de campagnes de communication pour valoriser les formations dédiées aux véhicules historiques, le renforcement des partenariats avec les acteurs de la filière, ainsi qu'une présence accrue sur les grands événements nationaux dédiés à l'automobile ancienne.

Frédéric Corre, Président du métier Véhicules Historiques a déclaré : « *Je remercie l'ensemble des professionnels pour leur confiance. Le véhicule historique est bien plus qu'un simple marché : il constitue un patrimoine culturel et technique vivant, porté par des chefs d'entreprises passionnées et engagées. Avec l'ensemble des élus, nous poursuivrons et renforcerons nos actions afin de structurer la filière, défendre nos métiers et transmettre nos savoir-faire aux générations futures. Notre responsabilité, aux côtés de tous les acteurs concernés, est de mettre en valeur de manière concrète et authentique la formidable histoire de l'automobile, née à la toute fin du XIXème siècle, il y a plus de 120 ans !* »

À propos de MOBILIAN

MOBILIAN est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIAN défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.