



Le site de Caen inaugure une centrale géothermique, une première mondiale pour Stellantis

- **Cette centrale géothermique permettra de chauffer les bâtiments du site mécanique, mais également de refroidir ses installations industrielles**
- **Elle fournira de 30 % de l'énergie nécessaire au fonctionnement du site**
- **Stellantis, engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2038, investit 7 millions dans cette installation innovante, parmi les premières en France**

POISSY, le 12 décembre 2024 – Le site organes et composants Stellantis de Caen franchit une étape majeure dans sa transition énergétique avec l'inauguration de sa centrale géothermique aujourd'hui. Cette installation innovante permettra au site de produire 30% de son énergie de manière autonome, en chauffant ses ateliers et bâtiments tertiaires (80 000m²) tout en refroidissant ses installations process.

Ce projet est une première mondiale pour Stellantis ; le site de Caen est par ailleurs une des premières installations industrielles à adopter ce type de solution en France, toutes activités confondues. Ce projet s'inscrit pleinement dans la feuille de route environnementale de Stellantis, visant à atteindre la neutralité carbone dès 2038.

Après 10 mois de travaux, la centrale géothermique est mise en service grâce à l'installation de 3 kilomètres de tuyaux, de 12 centrales de traitement d'air et 3 pompes à chaleur.

Grâce à cette installation, l'usine de Caen réalise aujourd'hui :

- Une réduction de 70% de sa consommation de gaz,
- Une baisse de 75% de ses émissions de CO₂,
- Une diminution de 15% de sa consommation d'eau.

Cette installation permet à l'usine de couvrir 30% de ses besoins énergétiques de manière autonome, marquant une première étape vers l'objectif ambitieux de 80 % d'autonomie énergétique fixé par Stellantis pour 2030.

Sur la géothermie, Caen envisage d'aller plus loin en réalisant des forages supplémentaires lui permettant d'accroître encore son autonomie, et de réduire sa consommation d'eau.

Pour Stephane Lozach, Directeur du site de Caen « *Cette installation est essentielle pour réduire les émissions CO₂ du site. Elle constitue également un levier de performance pour nos installations en Normandie. Grâce à elle, nous pouvons diminuer nos dépenses énergétiques, et réduire notre dépendance aux fluctuations du marché* ».

Ce projet a bénéficié du soutien de l'ADEME et de fonds européens et pourrait bénéficier des aides France 2030.

Stellantis Caen emploie 1300 salariés qui réalisent les transmissions des véhicules Stellantis, notamment pour les véhicules hybrides et électriques.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



www.stellantis.com