

Grâce son concept novateur, le leader FRANCE DEBOSSSELAGE fait face à une année record de véhicules sinistrés par la grêle

Depuis 2018, les épisodes de grêle sont plus violents, avec des grêlons toujours plus gros. L'orage de mai 2025 en Île-de-France a généré à lui seul plus de 61 000 sinistres automobiles. Pour faire face à ces « sinistres de masse », les plus grandes compagnies d'assurances françaises telles que MACIF, ACM, CIC, Sérénis, MAIF, MATMUT, Cardif, BPCE, Generali, Groupama, Allianz, Gan... se tournent vers le pionnier du secteur, France Débosselage. Depuis 20 ans, l'entreprise de Loire-Atlantique, mise sur l'innovation et le développement pour s'imposer comme le leader français de la réparation des véhicules grêlés. Grâce à son concept novateur de Carrosserie Mobile Industrielle, France Débosselage déploie rapidement des unités de carrosserie à grande échelle au cœur des villes sinistrées, couvrant débosselage sans peinture, vitrage et carrosserie traditionnelle.

En 2025, elle innove encore avec Milan, un scanner laser 3D de détection et d'analyse à distance des impacts de grêle, dévoilé au salon Equip Auto du 14 au 18 octobre 2025.



Frédéric Lesur,
Co-gérant de France Débosselage

“ Il y a 20 ans, nous avons créé FRANCE DEBOSSSELAGE sur le marché des réparations de véhicules endommagés par la grêle, alors peu structuré. Depuis 2005, nous avons fait évoluer notre métier pour en faire une référence reconnue par l'ensemble de la profession automobile. Nous avons digitalisé et organisé notre activité, gagnant ainsi la confiance des assureurs français, qui nous confient chaque année des milliers de véhicules. Face à l'augmentation de la gravité et du volume des dommages, nous avons investi dès 2017 dans des cabines de peinture mobiles, permettant une gestion autonome et des délais réduits. En 2025, six cabines seront opérationnelles pour traiter plus de 10 000 réparations. Dans la continuité de notre innovation, nous dévoilons MILAN, un scanner laser 3D capable de visualiser précisément les impacts de grêle, qui sera présenté aux professionnels lors du salon Equip Auto 2025. Ces évolutions illustrent notre engagement à offrir un service toujours plus structuré et efficace aux grandes enseignes d'assurance nationales et leurs assurés.”

2025 : une année record d'expertises et réparations sur véhicules sinistrés par la grêle pour FRANCE DEBOSSSELAGE

Cette année, FRANCE DEBOSSSELAGE est intervenu sur 8 sites en France : Trappes, Neuilly-Plaisance, Villebon-Sur-Yvette, Elbeuf, Paris-Clamart, Bernay, Portet-sur-Garonne et Montivilliers totalisant ainsi 15 000 expertises sur véhicules endommagés et 10 000 voitures réparées.

En règle générale, dès la demande d'ouverture d'une plateforme d'expertise et de réparation grêle par l'assurance, un bail est signé sous 72 heures. Les expertises débutent sous J+10, et la durée des réparations sur chaque site dépend du volume de véhicules à traiter.

À titre d'exemple, sur le site de Trappes, actuellement, près de 3 500 véhicules sont à réparer, ce qui représente une volumétrie particulièrement importante. Sur un tel site, 50 véhicules minimum par jour sont réparés et la fermeture de cette plateforme éphémère aura lieu d'ici fin mars 2026.

FRANCE DEBOSSSELAGE, le guichet unique des sinistres de masse : de l'expertise à la réparation au service des assureurs

Pour gérer de manière autonome des chantiers d'envergure partout en France, FRANCE DEBOSSSELAGE loue dans chaque ville sinistrée des locaux dédiés exclusivement à la prise en charge et à la réparation des véhicules mandatés. Dès réception du dossier, un centre d'appel à Cordemais contacte les assurés pour convenir d'un rendez-vous.

L'activité est optimisée par GRELE.NET, un progiciel de gestion intégré, propriétaire et performant, conforme au protocole DARVA, permettant l'échange sécurisé de données avec les assurances et cabinets d'expertise.

FRANCE DEBOSSSELAGE prend en charge l'intégralité du processus : chiffrage, débosselage sans peinture (DSP), vitrage et carrosserie traditionnelle. Pour le client, c'est la simplicité d'un guichet unique pour l'expertise et les réparations, quel que soit le type d'intervention.

Le processus de gestion grêle est certifié ISO 9001 depuis 2020 et a entamé un nouveau cycle de certification 2023-2026, garantissant qualité et conformité.

FRANCE DEBOSSSELAGE présente plusieurs avantages stratégiques pour les assureurs

> Réduction des délais de traitement.

> **Centralisation des opérations**, ce qui simplifie la logistique et la coordination pour l'assureur.

> **Optimisation des coûts** : la gestion à grande échelle, les cabines industrielles mobiles et le savoir-faire spécialisé permettent de limiter les frais liés aux réparations dispersées. Dans une démarche RSE, le débosselage sans peinture a tout son sens. Il vaut mieux restaurer la pièce d'origine au lieu de produire et peindre une pièce neuve

> **Fiabilité et qualité certifiées** : avec une organisation structurée (ISO 9001), les assureurs bénéficient d'un partenaire reconnu et capable de gérer des volumes massifs en respectant des standards de qualité.

> **Amélioration de l'expérience client** : moins d'attente, moins de déplacements et une prise en charge complète rassurent les assurés et renforcent l'image de l'assureur.

> **Innovation technologique** : avec des outils comme le scanner laser 3D Milan, les assureurs disposent d'évaluations précises et rapides des dommages, ce qui facilite la gestion des dossiers.

MILAN : une nouvelle technologie unique dans ce secteur éprouvée par l'assureur MAIF

Milan est la toute première solution de visualisation des impacts de grêle à distance. Doté d'une technologie métrologique de détection laser en 3D, Milan offre :

- ✓ Une fiabilité totale dans l'identification des impacts
- ✓ Une précision volumétrique inégalée

> Cette solution a été mise en production en exclusivité avec la **MAIF**, sur la plateforme de Villebon-sur-Yvette, ouverte depuis le 1er juillet 2025, à la suite de l'orage de grêle du 13 juin 2025.

[LIEN VIDEO 1](#)

[LIEN VIDEO 2](#)

FRANCE DEBOSSSELAGE en bref

> Leader sur son marché depuis plus de 20 ans, FRANCE DEBOSSSELAGE située en Loire-Atlantique à Cordemais (44360) est spécialisée dans la gestion de masse des sinistres automobiles liés à la grêle. L'entreprise est née de la rencontre de trois débosseleurs – Frédéric Lesur, Christophe Nosjean et Frédéric Pinel – aujourd'hui co-gérants. Animés par une vision commune, ils ont conçu une solution délocalisée, complète, efficace et clé en main, spécialement pensée pour répondre aux besoins des grandes enseignes d'assurance nationales.

FRANCE DEBOSSSELAGE s'est toujours positionnée comme précurseurs technologiques en gestion des sinistres grêle :

- > 2018 : FRANCE DEBOSSSELAGE déploie la première plateforme mixte délocalisée avec débosselage sans peinture, vitrage et carrosserie traditionnelle
- > 2019 : déploiement de la première cabine de peinture mobile en France
- > 2024 : lancement des cabines de peinture « nouvelle génération »
- > 2025 : déploiement de MILAN, première solution de détection par laser 3D

> Effectif 2025 : l'équipe comptait 11 collaborateurs permanents. Afin de répondre à la hausse d'activité, 4 gestionnaires de site ont été recrutés. Selon les différentes phases de gestion du processus grêle, les effectifs saisonniers varient de 20 à 130 personnes, illustrant la capacité à mobiliser rapidement des ressources adaptées aux besoins des partenaires.