



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

De Tomaso annonce un partenariat stratégique avec Capricorn Group et une nouvelle usine de production à la pointe de la technologie au Nürburgring

- De Tomaso forme un partenariat stratégique avec Capricorn Group alors qu'il étend ses opérations mondiales
- De Tomaso, en collaboration avec Capricorn, inaugure une toute nouvelle installation ultramoderne du Nürburgring, dont l'achèvement est prévu pour l'été 2022
- La production de la P72 co-développée avec Capricorn, spécialiste renommé du sport automobile et du développement, l'un des rares responsables de la légendaire Porsche 919 vainqueur au Mans en catégorie LMP1.
- Le P72 sera fabriqué à la main par Capricorn dans la toute nouvelle installation De Tomaso / Capricorn située sur le célèbre Nürburgring
- Un nouveau châssis et une nouvelle suspension sont développés par Capricorn Group et les ingénieurs à l'origine de la Porsche 919 LMP1 et de divers programmes de Formule 1
- L'aérodynamisme final du P72 est validé par les responsables compétition de Toyota en F1 et en LMP1
- Les premières livraisons clients débiteront en 2023

Europe, 14 janvier 2022

Chers Amis,



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

Nous sommes heureux d'annoncer notre partenariat stratégique avec Capricorn Group alors que nous étendons nos opérations mondiales pour créer de nouveaux succès. En collaboration avec Capricorn, nous ouvrirons une toute nouvelle usine de production à la pointe de la technologie sur le légendaire Nürburgring dont la construction devrait s'achever à l'été 2022.

Nouveau site du Nürburgring

De Tomaso P72 sera produit par Capricorn

Renforçant davantage l'histoire du programme P72, nous sommes heureux d'annoncer que la production finale de P72 sera réalisée par Capricorn, dans une nouvelle installation ultramoderne sur le légendaire Nürburgring.

Dans la recherche de la perfection, nous n'épargnons aucune dépense pour assurer le plus haut niveau d'ingénierie, de qualité et de sécurité sur nos véhicules. Malgré les complexités causées par COVID-19, notre équipe a travaillé avec diligence pour trouver la voie la plus efficace alors que nous, avec le reste du monde, étions obligés de naviguer dans l'inconnu. Alors que notre intention initiale était de produire les P72 en Amérique, les perturbations de COVID-19 ne nous permettraient pas de maintenir nos délais prévus. Aussi, nous sommes fiers d'avoir pris la décision commerciale stratégique de produire nos P72 de pré-série et de production en collaboration avec Capricorn dans la nouvelle usine co-développée du Nürburgring. Néanmoins, nous conservons nos partenaires américains actuels, nos installations, nos unités powertrain et notre volonté d'étendre notre présence en Amérique du Nord.

Cette décision renforce davantage notre philosophie de poursuite incessante de l'excellence, élargissant notre équipe interne tout en embrassant des



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

partenariats stratégiques de classe mondiale. Notre approche et notre éthique modernes ont toujours été ancrées dans l'humilité et la recherche des meilleurs partenaires au monde tout en faisant preuve de transparence pour ceux qui nous aident à atteindre nos objectifs.

« Depuis notre relance de De Tomaso, l'accent a été mis sur le P72 et son programme de développement qui progresse bien. De plus, nous avons fait des progrès considérables dans notre développement commercial, établissant une base solide pour notre future expansion de De Tomaso. Aujourd'hui, nous sommes fiers d'annoncer un nouveau partenariat stratégique qui réaffirme notre philosophie, renforce nos compétences de base et garantit le plus haut niveau de qualité pour nos futures offres. Notre P72 sera non seulement développé, mais également produit sur le légendaire Nürburgring, offrant une expérience, une qualité et une valeur inégalées à nos clients. » — **Norman Choi, Président — De Tomaso Automobili**

« Notre approche de l'automobile nous permet de repousser les limites du possible, en tirant parti des forces et de la taille de nos partenaires stratégiques pour livrer et nous développer de manière mesurée et durable. Le partenariat nous permet de collaborer avec un leader éprouvé et de classe mondiale, en rationalisant nos opérations et notre chaîne d'approvisionnement, car avec Capricorn, nous pouvons internaliser nos opérations de composites, de sous-ensembles et de fonderie sans créer de charges inutiles. Cela nous permet de conserver notre véritable style alors que nous continuons à incorporer le summum de la conception, de l'ingénierie, de l'artisanat et des matériaux dans



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

des véhicules qui renforcent nos principes et ont une vraie provenance. » —

Ryan Berris, PDG/CMO — De Tomaso Automobili

Découvrir « Capricorn »

Les leaders de l'industrie derrière le développement de la Porsche 919 gagnante du Mans

Notre partenariat stratégique avec Capricorn est assez large car ils seront responsables non seulement de nos composites, châssis, suspensions et pièces moulées, mais également de la production de nos prototypes et des véhicules de production de « pré-série » P72.

Capricorn est un fournisseur spécialisé de classe mondiale dans l'industrie automobile avec six sites de production dans quatre pays (Allemagne, France, Italie et Royaume-Uni) et est responsable de la production de châssis de classe mondiale pour des programmes tels que la Porsche 919 LMP1 gagnante du Mans, entre autres réalisations notables. Une liste des succès du Capricorn peut être trouvée [ici](#).

« Je suis très fier de ce partenariat avec De Tomaso car il s'agit d'une véritable renaissance d'une icône automobile. Nos équipes partagent un esprit similaire, avec une approche sans compromis et une motivation à utiliser uniquement les meilleures possibilités - à tout moment et en tout lieu - pour assurer une qualité extraordinaire. L'étendue de notre relation de travail nous permettra à la fois de grandir et de réussir ensemble, car nos compétences sont complémentaires.

Robertino Wild, PDG/fondateur — Capricorn Group



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

Capricorn n'est pas seulement expert dans le développement et la production de composants composites à fibres complexes, mais aussi dans l'utilisation de la technologie de préimprégnation-autoclave et de pressage à chaud de haute qualité pour produire des pièces en série et des prototypes pour l'industrie automobile, le sport automobile, l'ingénierie médicale et l'aviation.

Capricorn est un prestataire complet, de l'ingénierie à la logistique, toutes les étapes de production des pièces sont réalisées ici. Et ce qui rend cela si spécial, c'est que tout est produit en interne, ce qui permet une profondeur de production inégalée.

C'est la réponse directe au succès ou à l'échec dans le sport automobile qui pousse Capricorn à développer chaque jour les bonnes solutions dans un laps de temps défini. Capricorn livre avec succès ses produits Made in Europe au monde du sport automobile depuis des décennies, notamment le championnat du monde FIA de Formule 1, le championnat du monde d'endurance FIA, le championnat du monde des rallyes FIA, le championnat du monde des voitures de tourisme FIA, le rallye Dakar, NASCAR, série GP2, GP3, MotoGP, Moto2 et Moto3 – pour n'en citer que quelques-uns.

P72 « Mise à jour du châssis »

Tout nouveau châssis et suspension de production P72

Notre intention initiale était d'utiliser le châssis en carbone que nous avons développé dans nos projets précédents comme base pour le P72. Cependant, au cours de notre développement P72, nous avons trouvé des domaines à améliorer, ce qui nous a amenés à développer un tout nouveau châssis en



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

carbone qui offre aux occupants 100 mm d'espace supplémentaire pour les jambes et plus de 50 mm d'espace pour la tête sans modifier les proportions extérieures du véhicule, tout en respectant les exigences d'homologation. Notre châssis et notre géométrie de suspension entièrement nouveaux augmentent non seulement la sécurité et garantissent les normes de qualité les plus élevées, mais abaissent considérablement le centre de gravité (COG) du P72. Naturellement, co-développé et construit par les responsables des efforts de la Porsche 919 LMP1 du Mans.

La toute nouvelle plate-forme De Tomaso a été conçue non seulement pour répondre, mais pour dépasser les exigences de sécurité respectives de la FIA et de l'homologation et dispose d'une mono-cellule en carbone qui assure la protection des occupants sans avoir besoin d'une cage de sécurité. Le nouveau châssis présente une conception modulaire, une rigidité en torsion accrue, une conception symétrique (proposée dans les configurations de conduite gauche ou droite) et une réduction de poids par rapport à la plate-forme prototype.

P72 « Essai en soufflerie »

Emplacement : Installations de Formule 1 de Toyota

Bien que la majorité des programmes automobiles soient menés sous forme numérique de nos jours, nous trouvons toujours important de valider notre ingénierie et nos simulations dans le monde physique.

Au cours de notre programme de développement, il était primordial de conserver notre design extérieur et nos proportions, ce qui rendait les tâches d'ingénierie d'aérodynamiques assez complexes car la majorité de leur travail devait se concentrer sur le dessous du véhicule.



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

Alors que nos rapports de simulation aérodynamique (CFD) et notre développement se sont révélés positifs, nous voulions valider une corrélation précise avec des valeurs réelles pour garantir le plus haut niveau de sécurité des occupants. Cela a conduit à la décision prise en octobre 2021 de tester un modèle 1:1 du P72 en soufflerie. Et pas n'importe quelle soufflerie : la soufflerie de Formule 1 de Toyota située à Cologne, en Allemagne, sans doute la soufflerie la plus sophistiquée au monde.

Programme P72

Vers la production

Nous commençons maintenant la construction de nos prototypes définitifs de « pré-série » car nous avons maintenant terminé l'ingénierie de nos véhicules de production. Au cours des prochains mois, nous commencerons à lancer une série de tout nouveaux prototypes de « pré-série » et procéderons ensuite aux étapes finales du développement, de l'étalonnage, de la validation et des crash-tests avant le début de la production.

Grâce aux efforts dévoués de notre équipe et de nos partenaires de classe mondiale, les livraisons de P72 devraient commencer au premier semestre 2023.

FIN

Notes aux rédacteurs :

Un ensemble de documents accompagnant ce communiqué sont disponibles en téléchargement sur le site de presse De Tomaso Automobili : www.detomaso-automobili.com/press/ ainsi que le lien suivant : <https://we.tl/t-wF9Zd8LKyg>



DE TOMASO

LOUWMAN
EXCLUSIVE

Sites Presse

Site media : www.detomaso-automobili.com/press

Site internet : www.detomaso-automobili.com

Instagram : www.instagram.com/detomaso_official

Facebook : www.facebook.com/detomaso.official/

Twitter : [www.twitter.com/ DeTomaso](http://www.twitter.com/DeTomaso)

À propos de De Tomaso

Fondée en 1959 par le coureur et visionnaire Alejandro de Tomaso, De Tomaso Automobili est une marque emblématique euro-américaine avec une histoire riche, une réputation audacieuse une sophistication et un luxe européens précieux. Souvent connue pour son modèle le plus réussi, la Pantera (1970-1993) et son partenariat de plusieurs décennies avec Ford, les racines profondes de la société dans le paysage automobile américain comprennent également des collaborations avec des légendes et des visionnaires de l'automobile tels que Lee Iacocca, Carroll Shelby, Peter Brock et Tom Tjaarda.

De Tomaso est également connu comme un spécialiste des fusions et acquisitions par lequel, dans les années 1960-1970, il a acquis des noms tels que Ghia, Vignale, Innocenti, Moto Guzzi, Benelli et a possédé Maserati de 1975 à 1993. En 2014, Ideal Team Ventures (ITV), largement connue pour sa renaissance d'Apollo Automobili, a acquis les droits de De Tomaso, ce qui a conduit à l'introduction par la société en 2019 de la très convoitée P72, qui rend hommage à la voiture de course P70 de De Tomaso célébrant le 60e anniversaire des marques.

En octobre 2020, De Tomaso a annoncé la phase 1 de Mission American Automotive Renaissance (Mission AAR), qui comprend le transfert de ses activités principales d'Europe vers l'Amérique, où la production du P72 devrait commencer à la fin de 2022.

De Tomaso s'est engagé à ramener l'industrie automobile américaine à son "âge d'or" du design automobile et au respect qu'elle a gagné dans les années 1920 à 1960, tout en créant des opportunités, en cultivant le talent et en ouvrant la voie à la prochaine génération de grands noms de l'automobile américaine.

A propos de Louwman Exclusive :

Louwman Exclusive est le distributeur officiel de De Tomaso pour l'Europe continentale. L'entreprise, qui fait partie du groupe Louwman, a une véritable passion pour les voitures et avec sa gamme de marques spéciales vise les personnalités qui souhaitent se démarquer.



DE TOMASO



Louwman Exclusive est partenaire officiel de Maserati, McLaren, Morgan, Lamborghini, Bentley, De Tomaso, Automobili Pininfarina, Lexus et TVR.

Louwman Exclusive aux Pays-Bas est le seul représentant en Europe de De Tomaso pour la vente, le service et l'après-vente.

À propos du groupe Louwman :

Le groupe Louwman est l'un des plus grands distributeurs automobiles d'Europe. Cette entreprise familiale néerlandaise, avec une histoire illustre qui remonte à plus de 90 ans, est importateur des marques Toyota, Lexus, Morgan, TVR et Suzuki en plus des motos et des moteurs hors-bord Suzuki. Le Groupe Louwman est également actif dans les domaines du commerce de détail, du crédit-bail et du financement, des pièces détachées, de la logistique et de la distribution d'aides à la mobilité pour les seniors et les personnes en situation de handicap. Le groupe Louwman est actif aux Pays-Bas, en Suède, en Belgique, au Luxembourg, au Danemark et en République tchèque.